

# Viarelli Motard

Käyttöohje



**VIARELLI**

## **ONNITTELUT!**

Olet juuri hankkinut Viarelli Motardin ja haluamme kiittää sinua osoittamastasi luottamuksesta. Me Viarellilla toivomme, että tulet olemaan erittäin tyytyväinen uuteen moposi.

Lue huolellisesti läpi tämä käyttöohje ja erityisesti kappale "Ennen ensimmäistä käyttökertaa" ennen kuin aloitat moposi käytön.

Käyttöohje osoittaa miten käytät ja huollat moposi, jotta se toimii hyvin ja säilyy pitkään. Huolehtimalla mopostasi ja huoltamalla sitä säännöllisesti, on ajaminen hauskeempaa ja turvallisempaa.

Jos haluat maksimoida moposi eliniän, noudata tämän ohjeen lopusta löytyvää huoltoväliä tunnollisesti

Ajamisen iloa uudella Motardillasi!

Viarelli

# Käyttöohje

## SISÄLLYSLUETTELO

Tärkeää tietoa . . . . .	3
Tekniset tiedot . . . . .	4
Valmiste- ja moottorinumero . . . . .	5
Mittaristo ja ilmaisimet . . . . .	5
Säätimet . . . . .	6
Tankkaaminen . . . . .	7
Jarrujen käyttö . . . . .	7
Kytkimen käyttö . . . . .	7
Vaihteisto . . . . .	8
Sivutuki . . . . .	8
Satulan lukitus . . . . .	8
Kypärälukko . . . . .	8
Polttoainehana . . . . .	9
Oma tarkistus . . . . .	10
Huolto . . . . .	11
Voitelu . . . . .	11
Jäähdytysneste . . . . .	12
Akku . . . . .	12
Tyhjäkäynti . . . . .	12
Ketjut . . . . .	12
Pitkäaikaissäilytys . . . . .	13
Hoito ja huolenpito . . . . .	13
Huoltokirja . . . . .	14
Tärkeää tietoa . . . . .	16
Huolto-ohjelma . . . . .	17
Huolto . . . . .	18
Asennusohje . . . . .	19
Takuu . . . . .	20
Reklamaatio . . . . .	20
Vaihdekaavio . . . . .	21

## TÄRKEÄÄ TIETOA

Viarelli Motard yhdistää huipputeknologian luotettavuuteen ja on suunniteltu antamaan sinulle ainutlaatuisen ajokokemuksen. Käyttöohjeessa selitetään yksityiskohtaisesti, miten tuotetta käytetään, säilytetään ja huolletaan, jotta se säilyisi mahdollisimman pitkään. Jos olet epävarma jostain tai sinulla on kysyttävää tuotteesta, sen huollosta tai käytöstä, ota aina yhteyttä jälleenmyyjään. Viarelli Motard on suunniteltu noudattamaan voimassa olevia lakeja ja määräyksiä, joita sovellettiin sen valmistuspäivänä. Jotta nämä lait ja määräykset sekä takuuvaatimukset voidaan täyttää, on tärkeää, että huoltoaikataulua noudatetaan. Katso tämän käyttöoppaan ohjeet ja pistä merkille valittu huoltokumppani. Jos olet epävarma jostain, ota aina yhteys jälleenmyyjään.



**Tämä käyttöohje on yksi mopon osista ja se tulee aina sisällyttää mukaan myös eteenpäin myydessä.**



**Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjetta on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version verkosta.**



**Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikki sen tärkeät tiedot ennen kuin käynnistät Viarelli Motardin.**



**Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvallisuus ennen kaikkea.**



**Ennen kuin käytät Viarelli Motardia liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittamalla suljetulla alueella**



**Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelu on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.**



**Säätele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuuteesi.**



**Kosteat tai märät ajopinnot heikentävät ajo-ominaisuuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.**



**Käytä aina asianmukaista kypärää ajaessasi ja varmista että se on oikein kiristetty.**



**Ajoneuvon virittäminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität mopoasi.**

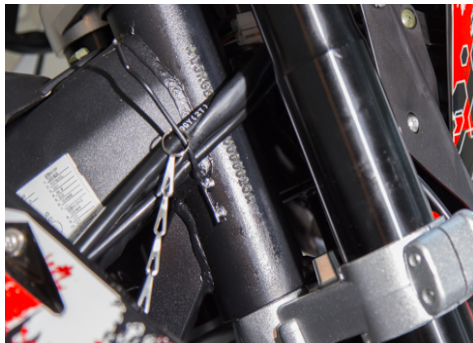
## TEKNISET TIEDOT

Mitat (pituus, leveys, korkeus) . . . . .	2120 mm x 840 mm x 1120 mm
Akseliväli . . . . .	1400 mm
Maavara . . . . .	240 mm
Paino . . . . .	112 kg
Kantavuus . . . . .	150 kg
Huippunopeus . . . . .	45 km/h
Moottorityyppi . . . . .	1 sylinteri , 2-tahti, nestejäähdytteinen
Moottorimalli . . . . .	1E40MB
Sylinterin halkaisija x iskunpituus . . . . .	40.2 mm x 39.2 mm
Iskutilavuus . . . . .	49.3 cc
Puristussuhde . . . . .	6.9 ± 0.2:1
Teho . . . . .	3.5 kW/6800 r/min
Vääntömomentti . . . . .	5 Nm/6800 r/min
Sytytystulppa . . . . .	NGK BR8ES
Käynnistys . . . . .	Sähkö/poljin
Voitelujärjestelmä . . . . .	Öljyjärjestelmä
Moottoriöljy . . . . .	SAE 10W/40
Polttoaine . . . . .	95/98 Bensiini
Sytytys . . . . .	CDI
Sytytystulppa . . . . .	NGK BR8ES
Eturenkaan koko . . . . .	110/70-17"
Takarenkaan koko . . . . .	130/70-17"
Vanteet . . . . .	17"
Eturenkaan paine . . . . .	225 kPa
Takarenkaan paine . . . . .	225 kPa
Takajarrut . . . . .	Levyjarru
Etujarrut . . . . .	Levyjarru
Etulamppu . . . . .	12V 35W/35W HS1
Suuntavilkut . . . . .	12V LED
Takalamppu/Jarruvalo . . . . .	12V LED
Mittaristo . . . . .	12V 3W
Akkukapasiteetti . . . . .	12V 7Ah
Sulake . . . . .	10A
Äänitorvi . . . . .	12V 1.5A 90-100dB(A)
Jarrutusmatka . . . . .	≤7m
Äänitaso . . . . .	≤71dB(A)Max
Huippunopeus . . . . .	45 km/h

## VALMISTE- JA MOOTTORINUMERO

Sinulta saatetaan kysyä valmiste- ja moottorinumeroasi liikenteenvalvonnan yhteydessä.

Valmistenumero on merkittynä kuljettajan edessä olevaan ajopäähän (Kuva 1).

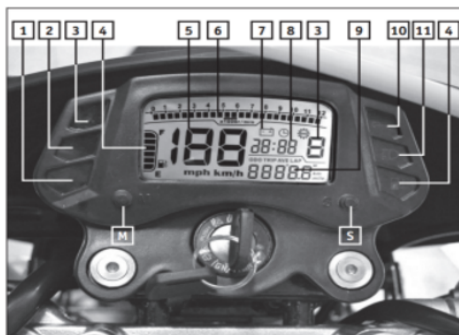


Moottorinumero on stanssattuna moottoriin vaihdepolkimen tasolla (Kuva 2)



**!** **Huomaa** molemmat numerot löytyvät tämän ohjeen takapuolelta tulevia tarpeita varten.

## MITTARISTO JA ILMAISIMET



### 1. Lämpötilan merkkivalo

Kun moottorin jäähdytysjärjestelmän lämpötila on liian korkea, tämä varoitusvalo syttyy.

**!** **Sammuta moottori välittömästi! Tarkista jäähdytystason taso. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys jälleenmyyjään**

### 2. Öljytason merkkivalo

Jos öljytaso on liian matala, varoitusvalo syttyy.

**!** **Sammuta moottori välittömästi! Tarkista öljytaso ja lisää tarvittaessa. Jos ongelma jatkuu, ota yhteys jälleenmyyjään.**

### 3. Vapaavaihteen merkkivalo

Valo ilmoittaa, jos yksikään vaihde ei ole päällä. Lisäksi vaihdeasento näyttää (0) LCD-näytöllä.

### 4. Polttoaineen määrä

F tarkoittaa täyttä tankkia; E tyhjää tankkia.

### 5. Nopeusmittari

Näyttää km/h nopeuden.

### 6. Kierroslukumittari

Ilmaisee moottorin kierrosluvun kier/min.

### 7. Akkuvaraus

Jos akkukapasiteetti on liian alhainen, valo alkaa vilkkumaan. Kun kapasiteetti ylittää 11.5 voltia valo sammuu.

### 8. Digitaalikello

Kun haluat muuttaa aikaa, paina "S" -painiketta, kunnes aika (tunnit) alkaa vilkkua. Aseta tunti painikkeella "S" ja vahvista "M" -painikkeella. Aseta minuutit painamalla "S" ja vahvista painamalla "M" uudelleen.

## KÄYTTÖ

### 9. Ajotietokone

Tämä näyttö näyttää useita eri tietoja. Paina nopeasti **M**-painiketta siirtyäksesi tietojen välillä.

### Matkamittari (ODO)

Mittari näyttää ajoneuvon kulkeman matkan kilometreinä (tai maileina).

### Etäisyys (TRIP)

Näyttö osoittaa matkan, joka on kertynyt viimeisen nollauksen jälkeen kilometreinä (tai maileina).

### Keskimääräinen nopeus (AVE)

Osoittaa keskimääräisen nopeuden viimeisimmän nollauksen jälkeen km/h.

### Matka-aika/Kierrosaika (LAP)

Osoittaa matka-ajan/kierrosajan viimeisimmän nollauksen jälkeen.

### Ajotietokoneen asetukset

#### Ajan asettaminen

Paina **S** > 3 sek. kunnes tunnit alkavat viikkumaan. Painamalla **S** voit lisätä tunteja/minuutteja. Paina **M** vaihtaaksesi lukujen välillä. Toista, kunnes aika on oikea. Odota, että asetus palaa normaalitilaan.

#### Nopeusyksiköiden asettaminen

Paina **S** > 3 sek päästäksesi asetuksiin. Ohita kellon asetukset painamalla **M** Kun KM/H vilkkuu, paina **S** valitaksesi KM/H ja MPH välillä. Odota, että asetus palaa normaalitilaan.

#### Aseta renkaan halkaisija

Sammuta mopo. Pidä **S** ja **M** pohjassa samanaikaisesti. Käynnistä virta avaimella. 5 lukua ilmestyy oikeaan alakulmaan. Paina **S** muuttaaksesi lukuja. Paina **M** vaihtaaksesi seuraavaan lukuun. Toista, kunnes halkaisija on oikea. Odota, että asetus palaa normaalitilaan.

### Etäisyyden, ajoajan ja keskinopeuden nollaaminen

Paina **M** kunnes pääset kohtaan ODO (etäisyys) Pidä pohjassa **S** > 3 sek. Arvot palautetaan arvoon 0.

Paina **M** kunnes pääset kohtaan TRIP (ajoaika) Pidä pohjassa **S** > 3 sek. Arvot palautetaan arvoon 0.

Paina **M** kunnes pääset kohtaan AVE (keskinopeus) Pidä pohjassa **S** > 3 sek. Arvot palautetaan arvoon 0.

### 10. Suuntavilkku

Vilkkuu, kun suuntavilkku on aktiivinen.

### 11. Kaukovalo

Ilmaisee kun kaukovalo on päällä.

## SÄÄTIMIT



### Virtalukko

Käännä avainta myötäpäivään kytkeäksesi virran päälle. Käännä vastapäivään virran katkaisemiseksi.

(OFF) Virta POIS PÄÄLTÄ.

(ON) Virta PÄÄLLÄ

Avainta ei saa irrotettua.

(SATULA) Avaa satulan.

### Ohjauslukon lukitus

Käytä ohjauslukkoa aina kun pysäköit mopon, varkauden ja vaurioiden ehkäisemiseksi. Aseta avain OFF-asentoon.

Varmista että ohjaustanko on käännettynä vasemmalle. Työnnä avainta ja käännä se ohjauslukitus-asentoon. Ota avain pois.

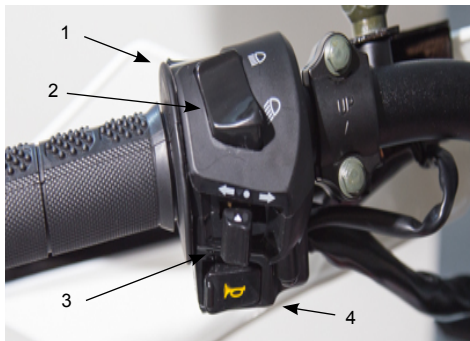
**!** Renkaan ympärysmitta saadaan mitaamalla ulkokehä millimetreinä koko renkaan, eli renkaan pinnan, ympäriltä.

**!** Huom! Kokeile että ohjauslukitus aktivoituu, jolloin ohjaustankoa ei voi kääntää.

## Ohjauslukon avaaminen

Aseta avain. Käännä avainta myötäpäivään OFF-asentoon. Mopo on valmis käynnistettäväksi.

**!** *Huom! Kokeile ettei ohjauslukko ole aktivoitu, jolloin ohjaustankoa voi kääntää.*



### 1. Kaukovaloviikku

Tämä painike väläyttää kaukovaloja nopeasti.

### 2. Valonvaihtopainike

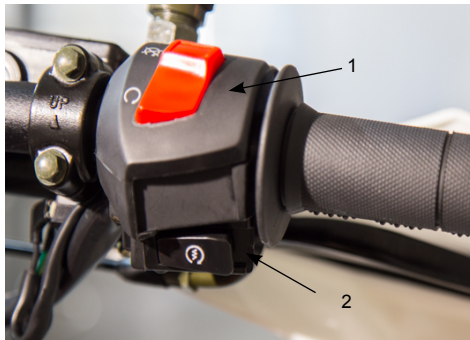
Vaihtaa kauko- ja lähivalojen välillä.

### 3. Viikut

Aktivoi viikut siirtämällä painiketta oikealle tai vasemmalle. Sammuta siirtämällä keskiosaan.

### 4. Äänitorvi

Paina painiketta käyttääksesi äänimerkkiä.



### 1. Moottorin sammutuskatkaisin

Ylöspäin:	Sammutettu	<input checked="" type="checkbox"/>
Alaspäin:	Päällä	<input type="checkbox"/>

### 2. Käynnistyspainike

Kytke virta päälle kääntämällä avain ON-asentoon. Purista vasenta jarrukahvaa.

Paina käynnistyspainiketta. Vapauta käynnistyspainike heti, kun moottori käynnistyy.

## TANKKAAMINEN

**!** *HUOM! Sammuta moottori aina kun tankkaat!*



1. Käännä tankin korkkia vastapäivään avataksesi sen.
2. Vältä bensiinin valumista kannelle. Kuivaa ylimääräinen bensiini heti.
3. Kun olet tankannut, aseta korkki paikalleen, lukitse kääntämällä myötäpäivään avaimella ja irrota avain.

**!** *Käytä ainoastaan lyijytöntä, 95/98 oktaanista bensiiniä.*

## JARRUJEN KÄYTTÖ

Jarrujen teho on paras, kun käytät molempia jarruja samanaikaisesti.

**Jarrujen parhaaseen tehoon:**

- Vapauta kaasua, ja purista etu- ja takajarrua.
- Älä jarruta liian kovaa kääntäessäsi pyörää, jottei jarrut lukitu ja menetät hallinnan.
- Märkä ajopinta vaikuttaa jarrujen tehoon. Märkä pinta pidentää jarrutusmatkaa.

## KYTKIMEN KÄYTTÖ

Motard on varustettu ympäristöystävällisellä kytkintoinnolla, joka minimoi ympäristövaikutukset ja vähentää ympäristön kuormitusta ja vaihteiston kulumista.

Jos esim. pysähdyt liikennevaloihin, tulisi moottori sammuttaa ympäristöä ajatellen aina, kun aiot laittaa vapaalle (N).

### Aseta vapaalle sammuttaen moottorin

Sammuta moottori painamalla moottorinsammutuspainiketta. Etsi vapaavaihte 1 ja 2 vaihteen välistä. Indikaattori ilmoittaa, kun vaihte on vapaalla (N).

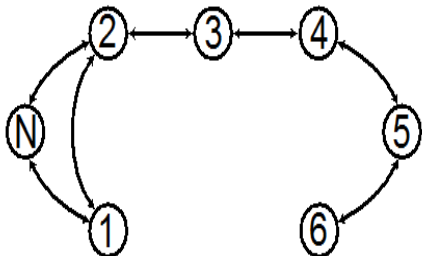
## KÄYTTÖ

### Vapaalle asettaminen sammuttamatta moottoria

Jos aiot pysähtyä pikaisesti, voit asettaa vapaalle antamalla kevyesti kaasua (kierrosluku noin 3000 rpm) ja vaihtamalla vapaavaihteelle (N) 1 ja 2 vaihteen välillä.

### VAIHEISTO

Tämä malli on varustettu 6-vaihteisella vaihteistolla. Vapaavaihte on 1 ja 2 vaihteen välillä.



Huomaa, että ympäristösyistä moottori on sammutettava, ennen kuin se voidaan asettaa vapaalle helposti.

## SIVUTUKI



Käyttääksesi tukea:

Pida mopo suorassa

Työnnä jalalla tuki alas ja eteenpäin.

Laske mopo hitaasti tuen varaan.

**!** *Varmista aina, että mopo on tukevasti tuen varassa, jotta se ei pääse kaatumaan.*

**!** *Tuessa on automaattinen taitto toiminto, joka taittaa tuen jalalla työntämällä.*

**!** *Jos tuen alla oleva maa on pehmeää, voit asettaa esim. puun, metallin tai pahvinpalasen estämään tukea oppoamasta.*

## SATULAN LUKITUS

Tämä malli on varustettu lukittavalla satulalla.



Satulan lukkoon käy sama avain, jota käytät virtalukossa.

### SATULAN AVAAMINEN

Aseta virta-avain satulan lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.

Nosta istuimen takaosaa pystyasentoon.

### SATULAN SULKEMINEN

Työnnä satulaa eteenpäin ja alas normaaliasentonsa. Varmista, että satula on tiukasti paikallaan.

### SÄILYTYS

Satulan alla on pieni säilytystila.

Säilytystilassa EI pidä:

Säilyttää tavaroita, jotka vahingoittuvat lämmöstä.

Säilyttää herkkiä tai arvokkaita esineitä.

Säilyttää öljyä tai polttoainetta.

## KYPÄRÄLUKKO

Tämä malli on varustettu kypärälukolla (1).

### KYPÄRÄLUKON AVAAMINEN

Aseta virta-avain satulan lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Kiinnitä kypärän solki avautuvaan kiinnikkeeseen.

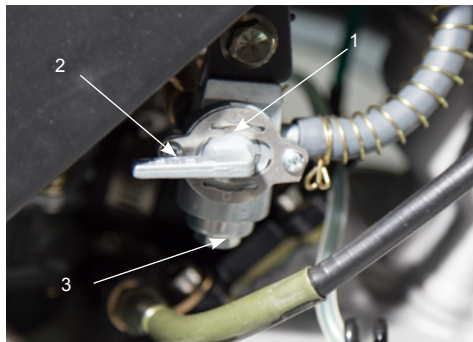
### KYPÄRÄLUKON LUKITSEMINEN

Aseta virta-avain satulan lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Työnnä yhteen kiinnikkeeseen, kunnes se napsahtaa.



**POLTTOAINEHANA**

Tämä malli on varustettu manuaalisella polttoainehanaalla.



Siiven/nupin suunta määrittää, mikä asento on käytössä.

1. Päällä – Täysin auki
2. Pois – Täysin suljettu
3. Reservitankki

**!** *Sammuta bensahana aina ajon jälkeen välttääksesi bensa-  
vuotamisen ja valumisen*

## TARKISTUS

### OMA TARKISTUS

Tarkista seuraavat asiat säännöllisesti ennen mopon käynnistystä. Tarvittaessa katso HUOLTO-luku, tai ota yhteys huoltoyhtiöön tai jälleenmyyjään.

#### Jarrut

Kokeile että etu- ja takajarrut toimivat oikein. Varmista että myös jarruvalo toimii.

Kun jarrutat etujarruilla, tulee jarrukahvoissa olla 10-20 mm liikkumavaraa sen ulkoisen asennon (muuttumaton) ja sisäisen asennon välillä (jossa jarru toimii eniten).

Kun jarrutat takajarruilla, tulee jalkajarrussa olla 10-15 mm liikkumavaraa sen ulkoisen asennon (muuttumaton) ja sisäisen asennon välillä (jossa jarru toimii eniten).

#### Renkaat

Tarkista ettei renkaissa ole vaurioita. Etsi halkeamia, nauloja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös, ettei rengas ole liian kulunut.

Renkaan ilmanpaine on tarkistettava niiden ollessa kylmät (katso rengaspaine s. 4).

#### Vanteet

Jos vanne on vaurioitunut ja korjattu, rengas on tasa-painotettava. Vaurioituneet vanteet on korjattava välittömästi. Kysy ohjeita jälleenmyyjältä.

#### Voitelu

Tarkista säännöllisesti, että öljysäiliössä on oikea 2-tahti-öljyn taso ja moottorissa oikea moottoriöljyn taso.

#### Elektroniikka

Kun olet käynnistänyt mopon, tarkista että kauko- ja lähivalot toimivat oikein.

Testaa vilkut ja äänitorvi.

#### Taustapeilit

Tarkista taustapeilit, jotta ne ovat oikeassa asennossa ja eivät ole vahingoittuneet millään tavalla. Varmista, että ne ovat puhtaat parhaan näkyvyyden vuoksi.

#### Heijastimet

Tarkista, että heijastimet ovat puhtaita ja kunnolla kiinni.

#### Jäähdytysneste

Tarkistaaksesi jäähdytysnesteen tason ja täyttääksesi: Pidä ajoneuvoa suorassa ja varmista, että moottori on kylmä.

Tarkista, että jäähdytysnesteen taso on kahden merkin välissä. Taso ei saa koskaan olla alhaisempi kuin alempi taso.

Täytä niin, että taso on jälleen merkintöjen välissä.

***Varmista aina, että öljysäiliössä on riittävästi 2-tahtiöljyä moottorin vikaantumisen välttämiseksi.***

## HUOLTO

Valtuutettu huolto huoltotarpeiden mukaisesti on välttämätön edellytys takuuoikeuden säilymiseksi.

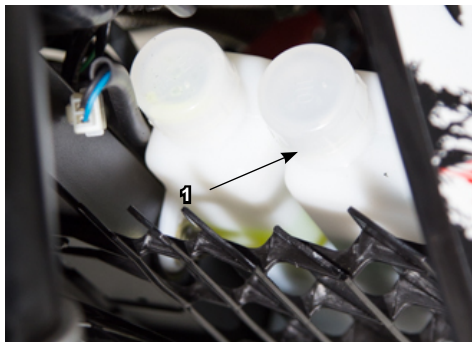
Lisäksi vaaditaan, että ajoneuvo saa säännöllistä huoltoa vaadittujen huoltotarpeiden mukaan.

## VOITELU

### 2-TAHTIÖLJY

Tämä mopo on varustettu erillisellä öljysäiliöllä 2-tahti-öljyn automaattista sekoitusta varten.

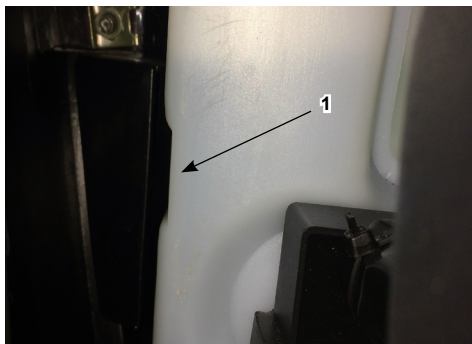
Öljysäiliö sijaitsee vasemmalla puolella, ohjaustangon korkeudella etuosan alla.



**!** Käytä vain korkeatasoista, 2-tahtimoottorille suunniteltua öljyä pidentämään käyttöikää.

### 2-TAHTIÖLJYTASON TARKISTAMINEN

Öljysäiliössä on reuna (1), joka on näkyvässä korkin läpi polvitasolla. Tämä reuna toimii vähimmäistasona. Öljyn määrän on aina oltava tämän reunan yläpuolella



## 2-TAHTIÖLJYN TÄYTTÄMINEN

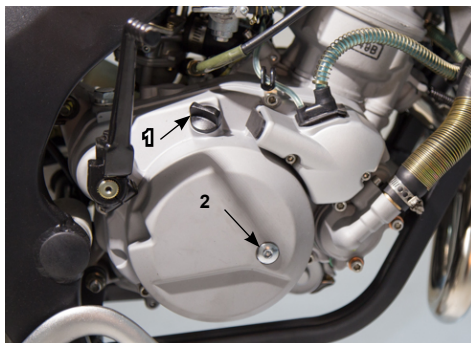
Tämä mopo on varustettu erillisellä öljysäiliöllä (1), joka sijaitsee oikealla puolella ohjaustangon korkeudella.

Löysää korkki kääntämällä vastapäivään, täytä öljyä, kunnes taso on 3 cm minimitaso yläpuolella.

**!** Käytä vain hyvälaatuista 2-tahtiöljyä

## MOOTTORIÖLJY

Tässä mopossa on täyttöreikä, joka sijaitsee moottorilohkon (1) sivulla. Tarkastusreikä (tasoinnais) sijaitsee sylinterikannen (2) puolella.



**!** Käytä API-luokituksen mukaista SE tai SD öljyä. Viskositeetin tulee olla SAE10W-40.

## MOOTTORIÖLJYTASON TARKISTAMINEN

Pidä ajoneuvoa suorassa ja varmista, että moottori on kylmä.

Avaa sylinterikannen (2) oikealla puolella oleva tasoruuvi 5 mm:n kuusiokoloavaimella.

Öljytason tulee olla aukon korkeudella. Toisin sanoen, kun öljy valuu ulos aukosta kallistaessa ajoneuvoa, on taso oikea. Kiinnitä tasoruuvi takaisin huolella.

## MOOTTORIÖLJYN TÄYTTÄMINEN

Pidä ajoneuvoa suorassa ja varmista, että moottori on kylmä.

Avaa sylinterinkannen (2) oikealla puolella oleva tasoruuvi kuusiokoloavaimella.

Avaa täyttöaukon korkki (1) Kaada öljy varovasti täyttöaukon (1) kautta.

Kun öljy alkaa valumaan aukosta, on taso riittävä.

Kiinnitä tasoruuvi ja öljyntäyttökorkki huolellisesti takaisin (1).

**!** Käytä vain hyvälaatuista moottoriöljyä

## HUOLTO

### JÄÄHDYTYSNESTE

Paisuntasäiliö (1) toimii myös jäähdytysnesteen säiliönä ja sijaitsee öljysäiliön vieressä.



**!** Jos lämpötilan merkkivalo syttyy, sammuta moottori välittömästi. Odota, että moottori jäähtyy ja tarkista/täytä jäähdytysneste.

Tarkista, että jäähdytysnesteen taso on 2 merkin välissä. Taso ei saa koskaan olla alhaisempi kuin alempi taso.

### JÄÄHDYTYSNESTEEN TÄYTTÄMINEN

Avaa jäähdytysnesteen korkki kääntämällä myötäpäivään. Täytä niin, että taso on 2 merkin välissä.

Käytä vain hyvälaatuista jäähdytysnestettä. (-20 – -35 asteen kestävyys alumiinijäähdyttimelle). Sekoita jäähdytysnesteen pakkauksen ohjeiden mukaisesti.

**!** Älä koskaan avaa jäähdyttimen korkkia, kun moottori on kuuma. Palovammojen riski on suuri.

### AKKU

Ajoneuvossasi on suljettu akku, joka saattaa vaatia huoltoa. Akku saattaa vaatia puhdistusta, jos se on likainen tai hapettunut. Akku on ladattava älylaturilla säännöllisesti.

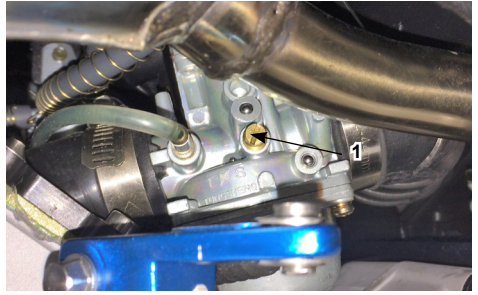
Voit tarkistaa akun seuraavasti:

1. Tarkista, että virta on sammutettu.
2. Irrota ensin miinus (-) -kaapeli ja sitten plus (+) -kaapeli. Nosta sitten akku ylös.
3. Puhdista akun navat teräsharjalla.
4. Pese ja kuivaa varovasti akku ennen kuin asetat sen takaisin mopoon.
5. Liitä ensin plus (+) -kaapeli ja sitten miinus (-) -kaapeli.

**!** Huomaa, että akun jännite on 12 voltia eikä mitään muuta!

### TYHJÄKÄYNNIN SÄÄTÖ

Tyhjäkäynti säädetään moottorin ollessa lämmin.



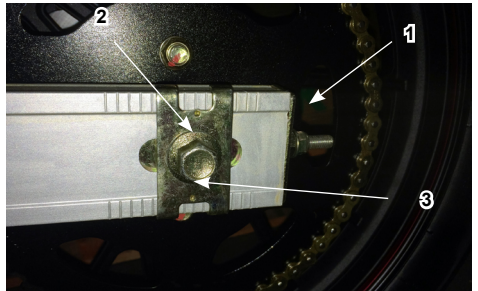
1. Aseta mopo tukensa varaan moottorin ollessa lämmin.
2. Säädä tyhjäkäyntiruuvia (1) enintään 1/4 kierrosta ja simuloi ajamista kaasuttamalla muutaman kerran.
3. Jatka korkeintaan 1/4 kierrosta säätämistä, kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäynnillä.

### KETJUJEN PUHDISTUS

Ketjut tulee puhdistaa ja voidella säännöllisesti.

Nosta Motardia niin, että voit pyörittää takapyörää sammutetulla moottorilla ja vapaalla.

Ota harja ja harjaa ketjua vasten takarattaan takaa kääntäessäsi rengasta varovaisesti.



Kun ketju puhdistuu suurimmasta osasta likaa, voitele ketju huolellisesti, pyörittäen rengasta.

Käytä vain hyvälaatuista ketjuöljyä o-renkaaseen.

### KETJUJEN KIREYS

Oikein säädetyillä ketjuilla tulee olla vapaaliikettä noin 15 mm keskellä ketjua.

Säädä ketjujen kireyttä löysäämällä vastamutteria (1) haarukan takana.

Löysää sitten rengaspultteja (2) molemmilta puolilta.

Säädä ketjun kireyttä vapauttamalla/kiristämällä ketjunkiristintä. Käytä kummallakin puolella olevaa asteikkoä (3) varmistaaksesi, että kireys/rengkaan rata on sama molemmilla puolilla.

Mittaa vapaaliike ketjun keskellä ja säädä, kunnes ketjun kireys on oikea, eli noin 15 mm.

Kiristä sitten rengaspultit ja sitten ketjunkiristimen vastamutteri.

## PITKÄAIKAISSÄILYTYS

Jos mopoa ei käytetä kuukauteen tai pidempään, pitää sitä säilyttää niin, että se toimii edelleen luotettavasti, kun otat sen uudelleen käyttöön.

### Pitkäaikais säilytys

1. Irrota akku ja säilytä sitä huoneenlämmössä. Varmista myös, että ylläpidolataat akkua hyvin ilmastoidussa tilassa vähintään kerran kahdessa kuukaudessa älylaturilla, muuten akku voi vahingoittua.
2. Tyhjennä bensatankki ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä, sillä bensiini vanhentuu ja voi imeä kosteutta.
3. Suojaa moottoria irrottamalla sytytystulppa ja kaatamalla 10-15 ml 2-tahtiöljyä. Polkaise moottoria kahdesti ja kierrä sytytystulppa takaisin.
4. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja.
5. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten aurinko, lika yms. jotka voivat vahingoittaa ajoneuvoa.
6. Nosta mopo moottorin varaan, jotta renkaat eivät epämuodostu tai vahingoitu.
7. Voit myös käyttää säilytysainetta, joka helpottaa pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen käynnistystä. Noudata pakkauksen ohjeita. Saatavana hyvin varustetuilta jälleenmyyjiltä.

Jos olet epävarma jostakin näistä vaiheista, ota yhteys lähimpään huoltoliikkeeseen.

## HOITO JA HUOLENPITO

Moposta huolehtiminen on itsestäänselvyys. Jos haluat ajoneuvon, joka toimii turvallisesti ja säilyttää arvonsa, huolto, hoito ja huolenpito on välttämätöntä.

### Muista



**Älä koskaan pese mopoa painepesurilla. Korkea paine vahingoittaa pysyvästi mopoasi.**

# Huoltokirja

Jälleenmyyjäsi/  
huoltopalvelu

Puh. Jälleenmyyjä

Puh. Huoltopalvelu

---

Omistaja

Osoite

Puhelin

Vakuutusyhtiö

Toimituspvm

Rekisterinumero

--	--	--	--	--	--

Valmistenumero

## TÄRKEÄÄ TIETOA

- Lue aina käyttöopas huolellisesti ennen käyttöä.
- Ajoneuvolle suoritettava huolto on aina rekisteröitävä BUTIKSERVICE:n huoltoliikkeen toimesta, asiakas saa kopion. Loppukäyttäjää huolehtii siitä, että huoltokirja on leimattu ja allekirjoitettu valtuutetun korjaamon toimesta.
- Moottorin sisäänajon tulisi olla suoritettu ensimmäiseen 300 km:n huoltoon mennessä ilman moottorin ylikuu-  
menemistä. Kaikkien liikkuvien osien oikea yhteen hioutuminen edellyttää 300 km:n sisäänajoa. Tällöin moottori  
saavuttaa paremman suorituskyvyn ja pidemmän käyttöiän. Älä siis kaasuta uutta mopoa yli puolenvälin sisää-  
najan aikana.
- Jälleenmyyjä vaihtaa omistusoikeuden ja rekisteröi takuun BUTIKSERVICE:n ennen vaihtoa, ja asiakas saa siitä  
kopion. Loppukäyttäjää saa apua asiakaspalvelun kautta omistusmuutoksen ja takuun rekisteröinnin myötä.
- Ajoneuvo on huollettava valtuutetussa huoltoliikkeessä huoltoaikataulun mukaisesti, takuun säilymiseksi.
- Ajoneuvoa ei missään nimessä saa virittää. Kaikki takuut mitätöityvät, jos näin tapahtuu.

### Tärkeää!

Ajoneuvon takuu on voimassa vain, jos huoltokirja on oikein täytetty.

## 1 HUOLTO 300 km (kirjan takana olevan huolto-ohjelman mukaisesti)

### Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suorittanut:

Huoltoliike:

Huolto rekisteröitävä: BUTIKSERVICE

## 2 HUOLTO 3000 km (kirjan takana olevan huolto-ohjelman mukaisesti)

### Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suorittanut:

Huoltoliike:

Huolto rekisteröitävä: BUTIKSERVICE

### 3 HUOLTO 6000 km (kirjan takana olevan

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suorittanut:

Huolto rekisteröitävä: BUTIKSERVICE

Huoltoliike:

---

### 4 HUOLTO 9000 km (kirjan takana olevan

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suorittanut:

Huolto rekisteröitävä: BUTIKSERVICE

Huoltoliike:

---

### 5 HUOLTO 12000 km (kirjan takana olevan huolto-ohjelman mukaisesti

Leima

Päivämäärä:

Mittarilukema:  
(km)

Suorittanut:

Huolto rekisteröitävä: BUTIKSERVICE

Huoltoliike:



## Huolto-ohjelma Viarelli 2-tahti

HUOLTOKOHTA	300 km	3 000 km	6 000 km	9 000 km	12 000 km
Variaattorin osat/ketju/haarukka	T/V/R	T/V/R	V/R	T/V/R	V/R
Syövytysojupa	V	V	V	V	V
Ilimansuodatin	T	V	V	V	V
Polttoainesuodatin	V	V	V	V	V
Jarru- ja kaasukaapeli	R/S	R/S	R/S	R/S	R/S
Kaasutin	S/P	S/P	S/P	S/P	S/P
Työjälkäynti	1400 ± 200 o/m				
Rengaspaine	T	T	T	T	T
Uraisyvyys	Tarkista säännöllisesti, vaihda renkaat tarvittaessa				
Jarrujärjestelmä	S/T	S/T	S/T	S/T	S/T
Jarruneste	T	T	T	T	V
Jarrupaljat	Tarkistetaan joko huollon yhteydessä, vaihdetaan tarpeen mukaan				
Ruuvi/mutterit	J	J	J	J	J
Vaihteistoöljy	V	V	V	V	V
Valot, äänitorvi, akku, viikot	T	T	T	T	T
Ohjauslaitteet	T/S	T/S/R	T/S	T/S/R	T/S
Laakerit	T/J	T/J	T/J	T/J	T/J
Jousitus	T	T/R	T	T/R	T

MUUSTA HUOLTAA AJONEUVOSI YLLÄOLEVAN OHJELMAN MUKAAN, SEKÄ LÄHETTÄÄ HUOLIOTIEDOT, JOTTA TAKUU PYSYY VOIMASSA!

**S = SÄÄDÄ P = PUHDISTA V = VAIHDA J = JÄLKIKIRISTÄ T = TARKISTA R = RASVAA**

## **HUOLTO**

### **ENNEN ENSIMMÄISTÄ KÄYTTÖKERTAA**

Moposi toimitetaan käyttövalmiina, vain polttoaineen lisäys ja ohjaustangon kiinnitys vaaditaan. Alla olevia kohtia on kuitenkin noudatettava. Utta mopoa on aina käsiteltävä huolellisesti ensimmäisen kerran.

Tärkeää muistaa ennen ensimmäistä käynnistystä:

#### **Öljyn lisäys**

Kaada 15 ml 2-tahtiöljyä suoraan tankkiin ennen ensimmäistä tankkausta. Tämä koskee vain ensimmäistä tankkausta.

#### **Polttoainetaso**

Tarkista, että tankissa on polttoainetta

Tarkista polttoaineletku vuotojen varalta.

#### **2-tahtiöljy**

Tarkista öljysäiliön öljytaso

Tarkista mahdolliset öljyvuodot

#### **Vaihteistoöljy**

Tarkista mahdolliset öljyvuodot

Tarkista öljytaso

#### **Etujarrut**

Tarkista toimivuus

Tarkista mahdolliset jarrupalojen kulumat

Tarkista jarrunesteen taso säiliössä

Tarkista hydraulikka vuotojen varalta

#### **Takajarrut**

Tarkista toimivuus

Tarkista mahdolliset jarrupalojen kulumat

Tarkista jarrunesteen taso säiliössä

Tarkista hydraulikka vuotojen varalta

#### **Kaasukahva**

Tarkista toimivuus

Tarkista, että vaijeri kulkee vapaana.

#### **Renkaat ja vanteet**

Tarkista vaurioiden varalta

Tarkista renkaan kunto ja urasyvyys

Tarkista ilmanpaine

#### **Jarrukahva**

Tarkista toimivuus.

Voitele tarvittaessa.

### **Sivutuki**

Tarkista että se taittuu sisään/ulos

Voitele liikkuvat osat tarvittaessa

### **Runko**

Tarkista, että kaikki ruuvit, pultit ja mutterit on kiristetty kunnolla

### **Mittaristo, valot, merkinanto, kytkimet**

Tarkasta toimivuus

Tarkista nopeus GPS:ään tai vastaavaan suhteutettuna

### **Johdot ja kaapelit**

Tarkista, että kaikki johdot kulkevat vapaasti

Tarkista, että kaapelit eivät ole vaurioituneet tai löystyneet

### **Akku**

Tarkista, että akku on kunnolla kiinni ja että sen happotaso on riittävä (ei koske huoltovapaata akkua).

## ASENNUSOHJEET

Motard toimitetaan 98 % valmiiksi asennettuna. Tämän ohjeen avulla sinun on helppo asentaa ohjaustanko, jarrukahvat, kaasukahva ja taustapeilit.

### Ohjaustangon ja kaasukahvan asennus

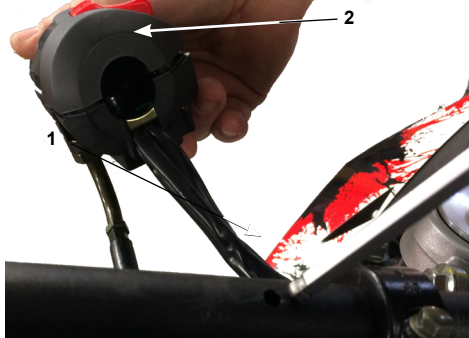
Pura ohjaustanko pakkauksesta ja varmista, että kaapelit ja johdot eivät ole takertuneet runkoon tai kotelon osiin.

Aseta ohjaustanko puoleenväliin ohjauspäätä.

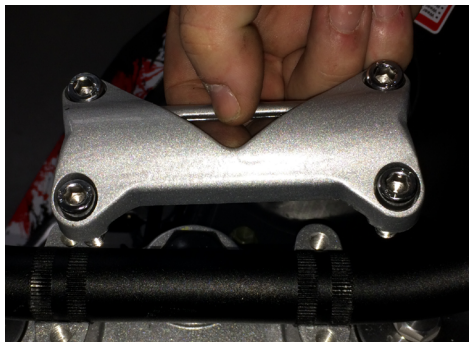
Pujota jarrukahva ja sitten kaasukahva ohjaustangon päälle ja siirrä sitä hieman ohjaustangon keskelle. Kiristä ruuvit käsin.



**HUOM!** Ohjaustangon pienen ohjausreiän (1) tulee olla linjassa ohjaimien sisällä olevan tapin (2) kanssa



Älä kiristä kaasuvipua ennen kuin jarrukahva on täysin asennettu ohjaustankoon.

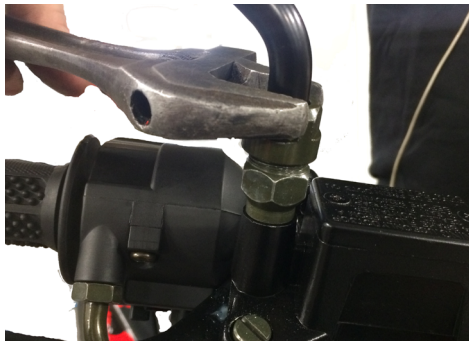


Keskitä ohjaustanko sivusuunnassa ohjauspään päälle. Säädä ohjaustangon kulmaa niin, että se sopii istuma-asentoosi ja kiristä 4 kuusioruuvia 6 mm:n kuusio-koloavaimella. Käytä kohtalaista voimaa kiristäessäsi ruuvit.

Aseta 4 mustaa peitelevyä kuusio-koloruuvien reikiin.

### Taustapeilien asennus

Asenna kaksi välikappaletta taustapeilien reikiin. Kiristä välikappaleet 19 mm:n jakoavaimella.



Työnnä molemmat taustapeilit sovittimiin ja säädä niiden suunta karkeasti.

Säädä katselukulma sopivaksi ja kiristä sitten välikappaleet niin, että taustapeilit ovat tukevasti paikallaan.

Jälkikiristä kaikki ruuvit/mutterit säännöllisesti asennuksen jälkeen.

## **TAKUU**

Katso [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi) sivustolta yleiset takuehdot

## **REKLAMAATIO**

Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltoliikkeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian löytämisestä.

Viallista osaa tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että et ole korjannut vikaa kohtuullisessa ajassa, ei korvata.







**Yhteydenotto: Motorfinland**  
Puh: 0753251200 [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi)