



MUDMASTER MINI 105CC

 ANVÄNDARMANJAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2106



GRATTIS!

Du har precis införskaffat en X-Pro Mudmaster Mini 105 och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss.

Vi på Motorsweden hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya Mudmaster.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda ditt fordon.

Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda ditt fordon regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på fordonet, så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med din nya Mudmaster Mini 80!

Motorsweden



- ANVÄNDARMANUAL



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

ANVÄNDARMANUAL.....	3
Identifiering.....	3
Översikt.....	3
Teknisk specifikation.....	4
Viktig information & varningar.....	5
Manöverdon.....	6
Förgasare.....	6
Användning.....	6
Tanka.....	7
SERVICE & UNDERHÅLL.....	8
Motorolja.....	8
Tändstift.....	8
Luftfilter.....	9
Bromsar.....	9
Variatorrem.....	9
Hjul, däck.....	10
Kedja.....	10
Ventiler.....	10
Förgasare.....	11
Rengöring.....	11
Förvaring.....	11
Serviceschema.....	12
Felsökning.....	13
IMPORTÖR.....	28



- IDENTIFIERING

Chassinummer



Chassinummer är stansat på typskylten som är fäst på höger sida om styrstaget.

Motornummer



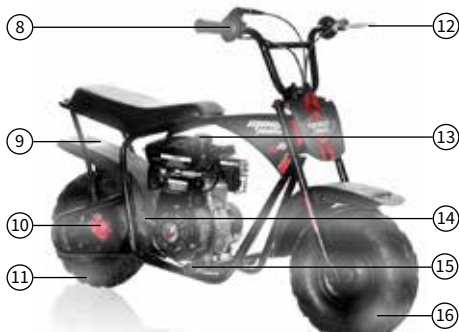
Motornumret är stansat på oljebehållaren på motorns framsida.



- ÖVERSIKT



- | | |
|---------------------|----------------------|
| 1. Gashandtag | 5. Bränsletank |
| 2. Stänkskärm, fram | 6. Oljesticka |
| 3. Fotpinne | 7. Sidostöd |
| 4. Sadel | 8. Manöverdon, höger |



- | | |
|--------------------|---------------|
| 9. Stänkskärm, bak | 13. Tanklock |
| 10. Bromsok | 14. Dragstart |
| 11. Bakdäck | 15. Fotpinne |
| 12. Bromsgrepp | 16. Framhjul |



- TEKNISK SPECIFIKATION

Fordon

Dimensioner LxBxH	1240x680x880 mm
Hjulbas	900 mm
Markfrigång	950 mm
Sitthöjd	660 mm
Torrsvikt	ca.35 kg
Maxsvikt, förare	75 kg
Bensin	95-oktanig, blyfri
Bensintank	ca. 3,5l.

Motor

Motortyp	1-cylindrig, 4-takts OHV (Overhead valve)-motor
Cylindrar	1
Cylindervolym	105 cc
Motoreffekt	ca. 3,9 hk
Tändstift	Autolite 255 / NGK BM6A
Ventilspel	Insug: 0.15 +/- 0.02mm, Avgas: 0.20 +/- 0.02mm
Tomgång	1600 +/- 100 rpm
Motorolja	SAE 10W-30
Oljetank	ca. 0,50l.
Start	Dragstart
Topphastighet	ca. 35 km/h

Transmission

Växellåda	Automat
Koppling	CVT
Kedja	#420-kedja

Bromsar

Bakbroms	Mekanisk skivbroms
----------------	--------------------

Däck, hjul

Framdäck	14.5x7-6 slanglös
Bakdäck	14.5x7-6 slanglös
Fälgar bak & fram	6"
Luftryck fram & bak	0,7-1,0 bar (10psi)



- VIKTIG INFORMATION

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som skall läsas igenom noga innan användning av fordonet. För din egen och andras säkerhet ska dessa föreskrifter alltid följas.

Varken tillverkaren, distributören eller återförsäljare tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

- Låt aldrig någon som inte läst och förstått denna manual köra fordonet.
- Starta aldrig motorn i ett slutet rum eller annan yta med dålig ventilation.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar
- Använd alltid hjälm och övrig skyddsutrustning vid färd.
- Kontrollera alltid bromsarna innan färd.
- Kör aldrig utan vuxens tillsyn om du är under 16 år.
- Fordonet får aldrig köras under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.
- Det är förarens ansvar att tillgodose sig nödvändig kunskap för att framföra detta fordon.
- Detta fordon får endast framföras på för ändamålet avsedd inhägnad bana eller annat avhyst område.
- Starta aldrig motorn om ljuddämpare eller luftfilter är borttaget.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på okända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Bensin är mycket brandfarligt. Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld, glöd eller där risk för gnistbildning föreligger.
- Utför och underhåll produkten enligt beskrivningen i den här bruksanvisningen.
- Använd alltid ny bensin. Gammal bensin kan skada förgasare och göra fordonet svårstartat.
- Låt aldrig barn använda fordonet ensamma och utan uppsyn.
- Detta fordon uppfyller inte de krav som ställs på motorfordon som skall framföras på allmänna trafikerade vägar, motorvägar, gångstigar eller liknande.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera Mudmastern

Lämplig Utrustning

Bär alltid lämplig skyddsutrustning som godkänd hjälm, armbågs- och knäskydd. Din hjälm bör vara laglig i enlighet med lokala lagar förordningar. En långärmad skjorta, byxor och handskar rekommenderas. Bär alltid löparskor eller sportskor. Kör aldrig barfota eller i sandaler. Håll skosnören bundna och borta från hjulen, motoren och dragsystemen.



- VARNINGAR

- Vidrör inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon skall endast tankas med ren 95-oktanig blyfri bensin.
- Använd aldrig 2-takts motorolja. (Detta kan leda till att kolven eller kolvringen går sönder eller att ljuddämparen blir igenstockad)
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farlig kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftssystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsätt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan luftfilter eller skyddskåpa.
- Rör inte vid den avgassystemet eller motordelarna. (Kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)
- Använd aldrig alkohol, droger eller andra rusmedel före eller under användning.

- MANÖVERDON

Höger manöverdon



1. Motorbrytare



= ON - Motorn kan startas.





= OFF - Motorn stannar och kan inte startas

- FÖRGASARE

Förgasaren är placerad på höger sida av motorn. Chokens spak sitter bakut ovanför luftfiltret, bensinkranen på vänster sida.

1. Choke

 = ON (start) - Spaken till höger

 = OFF (run) - Spaken till vänster



2. Bränslekran

ON (öppen) - Spaken till höger

OFF (stängd) - Spaken till vänster.



- ANVÄNDNING

Kontroll före start.

Före varje uppstart, kontrollera dessa punkter så att du kan köra säkert och ha kul.

- Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också däcken för ojämnt slitage, sprickor och andra skador. Däcken är fordonets enda kontakt med vägen så det är viktigt att de är i gott skick.
- Inspektera hela fordonet för skador samt eventuella olje- eller bensinläckage.
- Kontrollera att du har bensen i tanken och rätt mängd olja i motorn. Säkerställ dig om att tanklocket samt oljelocket och drenäringspluggen är täta.
- Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt, samt att det finns bromsvätska i behållarna.
- Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om chassiskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressivt körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovannämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.
- Kontrollera att alla bultar och muttrar är spända. Efterspann vid behov.

Starta fordonet

1. Tryck in motorbrytarens "ON" -läge
2. Öppna bensinkranen till läge "ON"
3. Kontrollera att choken är i rätt läge
 - a) ifall motorn är kall, för choken åt höger till "ON"-läge
 - b) ifall motorn är varm, kontrollera att choken är till vänster i "OFF"-läge
4. Drag i startsnöret med en bestämd rörelse eventuellt upprepade gånger tills motorn startar. Undvik att rycka i snöret samt att dra det helt ut. Detta kan skada dragstarten.
5. När motorn är igång, för succesivt choken åt höger till "OFF" -läge medan motorn blir varm.
6. När motorn går jämnt på tomgång då choken är avstängd, fäll upp sidostödet och du är klar att köra.
7. Ifall motorn stannar när du stänger av choken, upprepa stegen ovanför och låt motorn gå en stund för att bli varm innan du stänger av choken.



OBS! Kör aldrig med choken på. Låt alltid motorn bli varm så att den går jämnt på tomgång utan choke förrän du kör

Mitt fordon vill inte starta

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Finns det tillräckligt med olja i motorn. Motorn har en oljenivåsensor och startar inte om oljenivån är för låg.
3. Har du motorbrytaren i rätt läge?
4. Har du vridit på bränslekranen?
5. Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt? Kuggar starten i?
6. Upprepade försök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat. Alternativt följ stegen på sid 8.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta närmaste serviceverkstad eller din återförsäljare.

Att köra.

Din Mudmaster är utrustad med en automatisk CVT -växellåda. När du väl har startat motorn, fäll upp sidostödet, sätt dig på hojen, vrid försiktigt på gashandaget och kör. Du behöver alltså inte växla eller såsa till med koppling och pedaler, bara njuta.

Bromsa

Mudmaster Mini har en mekanisk skivbroms på bakhjulet.

- Släpp gasen och kläm in båda bromsgreppet samtidigt.
- Bromsa inte för hårt i svängar, annars kan du tappa kontrollen över fordonet.
- En våt yta påverkar bromsarnas prestanda. En våt yta ökar bromsavståndet samt minskar bromseffekten



OBS! Bromsen är tillräckligt starka för att låsa däckan och kasta en oerfaren förare från fordonet.

Stanna & parkera

1. Stanna fordonet på ett plant och stadigt underlag.
2. Fäll ut sidostödet med foten, men undvik att lägga mera vikt än fordonets egna på det.
3. Tryck in Motorbrytaren till "OFF" -läget och motorn stannar.
4. Vrid bränslekranen åt vänster till "OFF" -läge.

- TANKA

Kontrollera före varje körning att det finns tillräckligt med bensen i tanken. Fyll på vid behov. Använd alltid ren blyfri 95-oktanig bensen av bra kvalitet. Använd aldrig oljeblandat bränsle, gammalt eller "surt" bränsle.



1. Bränsletank
2. Tanklock

- Ställ Mudmastern på ett plant stadigt underlag. Säkra dig om att motorbrytaren är i "OFF" -läge.
- Skruva loss tanklocket och Fyll på med bensen. Fyll inte mera än påfyllnadshalsens nedre ända.
- Skruva tillbaka tanklocket.
- Torka omedelbart av eventuell spilld bensen med en ren trasa.



- SERVICE & UNDERHÅLL

Genom att utföra service och underhåll regelbundet kommer du inte bara att förbättra ditt fordon's prestanda och livslängd utan också säkerställa dess säkerhet och hålla framtida kostnader låga.



- MOTOROLJA

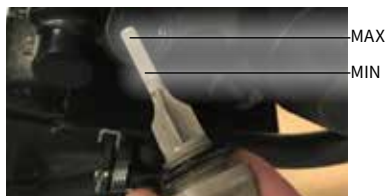


1. Dräneringsbult
2. Oljlock / Mätsticka

Kontroll av oljenivå samt påfyllnad.

Oljenivån bör kontrolleras före varje körning. Din mudmaster har en oljenivåsensor och är oljenivån för låg kommer motorn inte att starta.

1. Ställ Mudmastern på ett plant stadigt underlag. Säkra dig om att motorbrytaren är i "OFF" -läge.
2. Skruva upp och dra ut oljestickan och torka den helt ren med en trasa
3. Sätt tillbaka stickan men skruva inte fast den.
4. Dra ut stickan och kolla oljenivån. Fyll på med SAE 10W/30 motorolja vid behov.
5. Starta Mudmastern och låt den gå några minuter. Stanna och kolla att oljan fortfarande är på rätt nivå.
6. Uppsepa steg 3-5 tills oljenivån är vid eller nära max-sträcket på oljestickan.



Oljebyte

Byte av motorolja är en regelbunden och nödvändig serviceåtgärd på din Mudmaster. Hur ofta du byter olja beror på hur ofta och hur mycket du kör, men vi rekommenderar ett oljebyte med högst 6 månaders, eller 20 körtimmars intervaller.

1. Ställ mudmastern på ett plant och stadigt underlag.
2. Starta Mudmastern och låt motorn gå i 5-10 minuter för att värma upp motoroljan.
3. Stanna motorn genom att trycka in motorbrytaren till "OFF" -läge.
4. Placera ett ändamålsenligt oljeuppsamlingskärl under framändan av motorn.
5. Öppna oljedräneringsbulten
6. När det slutat rinna, lyft Mudmastern i bakändan så att även det sista oljan rinner ut.
7. Skruva tillbaka oljedräneringsbulten. Spänn åt men inte för hårt.
8. Stöd Mudmastern så att den står rakt upp och inte vilar på sidostödet.
9. Fyll på med tillräckligt med olja. Oljetanken rymmer ca 0,6l. (20oz)
10. Skruva fast oljestickan tätt.



OBS! Gör dig av med spillolja enligt lokala lagar och förordningar. Kontakta din närmaste återvinningscentral för råd.



- TÄNDSTIFT

Att hålla tändstiftet i gott skick minskar bränsleförbrukningen och ökar motorns prestanda. För att utföra kontroll, ta bort tändstiftshatten och skruva loss tändstiftet. Kontrollera avståndet mellan elektrodspetsarna. Detta avstånd bör vara 0,7 - 0,8 mm. Om de inte är det eller tändstiftet är sotigt eller slitet, byt ut tändstiftet.

Vi rekommenderar även ett periodiskt tändstiftsbyte en gång om året.

Snabbtorka ett "dränkt" tändstift

1. Ställ mudmastern på ett plant och stadigt underlag. Tryck motorbrytare i "OFF" -läge
2. Stäng bränslekranen samt choken
3. Vrid gasreglaget till max och håll det där.
4. Dra i startsnöret upprepade gånger i snabb takt i ca. 30 sekunder. Detta rensar motorn från överlops bensin.
5. Sätt motorbrytaren i "ON" -läge och öppna bensinkranen. Starta motorn med choken avstängd.



- LUFTFILTER

Luftfiltret bör vara rent för att motorn skall fungera smidigt och felfritt. Ta det som vana att kontrollera luftfiltret regelbundet och rengöra vid behov eller med högst 50 körtimmar mellanrum. Byte av luftfilter bör ske årligen eller 300h intervaller. Luftfiltret hittar du bak på motorn.



Rengöring av luftfilter

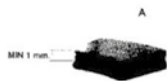
1. Ställ fordonet på ett plant och stadigt underlag. Säkerställ dig om att motorbrytaren är i "OFF" -läge
2. Montera bort luftfiltret genom att först öppna luftfilterkåpans clips och ta bort kåpan. Sedan kan du lyfta bort luftfiltret.
3. Rengör luftfiltret med en luftfiltersrengörare eller med ett lämpligt, icke brandfarligt lösningsmedel.
4. Låt luftfiltret torka helt och hållet.
5. Montera tillbaka luftfiltret i motsatt ordning.



- BROMSAR

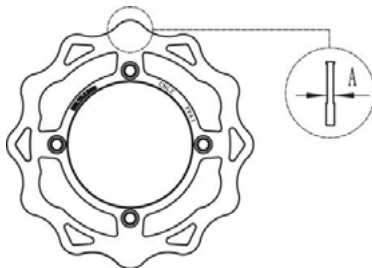
Din Ten7 Mudmaster Mini är utrustad med en mekanisk skivbroms bak. Det är av största vikt för din egen säkerhet att du kontrollerar och underhåller bromsarna regelbundet.

Kontroll av bromsbelägg



Bromsbeläggens slitageyta får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbeläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.

Kontrollera bromsskivor



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 2.0 mm

Justering av broms

1. Ställ mudmastern på ett plant och stadigt underlag. Tryck motorbrytare i "OFF" -läge
2. Håll i bromswiren och lossa på spännmuttern så wiren kan löpa fritt.
3. Spänn wiren genom att föra bromsmekanismen framåt till så långt det går, och sedan släpper du en aning.
4. Spänn åt muttern.
5. Lyft upp bakändan av fordonet och säkertäll dig om att hjulet snurrar fritt.
6. Provkör lite och kontrollera att bromsen fungerar som den skall.

- HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



OBS! Lufttrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".

Inspektion

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt lufttryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

Slitage

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt.

Byta däck

Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.



OBS! Mudmastern har slanglösa däck. Låt alltid en kunnig verkstad byta och reparera dina däck.

- KEDJA

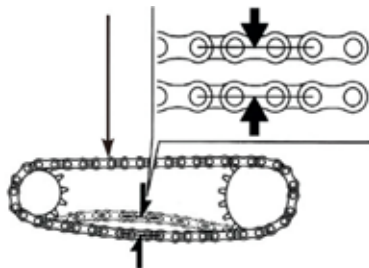
Kedjan är en vital del av kraftöverföringen på din Mudmaster. Se till att kedjan alltid är rätt justerad, ren och välsmord.

Kedjefrispel

Kedjan på din Ten7 Mudmaster skall ha ett frispel om 12-13mm (1/2 tum) för att fungera optimalt. För mycket eller för litet frispel kan skada fordonet.

Normalt användande kommer med tid att tänja ut på kedjan. Därför är det viktigt att ni justerar den som en del av regelbunden service samt kontrollerar frispelet före varje användning.

Kontrollera kedjespänningen



1. Ställ Mudmastern på ett plant och stadigt underlag
2. Lyft uppåt på kedjan halvvägs mellan driven.
3. Kedjan skall ha ett frispel på 12-13mm.
4. Lyft på kedjan på flera ställen. Frispelet skall vara det samma. Annars kan länkar ha fastnat och kedjan bör smörjas

Justera kedjespänning



1. Ställ Mudmastern på ett plant och stadigt underlag
2. Lossa axelbulten på kedjespännaren (1)
3. Spänn eller lös kedjespännaren genom att vrida på justermuttern (2). Medurs för att spänna kedjan, moturs för att lösa kedjan.
4. Spänn åt kedjespännarens justermutter samt axelbult när kedjespänningen är korrekt.
5. Ifall kedjan är spänd till max. men frispelet ändå överstiger 13mm är kedjan utsliten och kräver byte.

Kontroll av drev

Bilden nedan illustrerar hur drevens tänder ser ut och när det krävs byte av antingen utslitet eller trasigt drev.



OBS! Byt alltid drev i samband med byte av kedja. Ett slitet drev kommer att slita ner en ny kedja mycket hastigt!

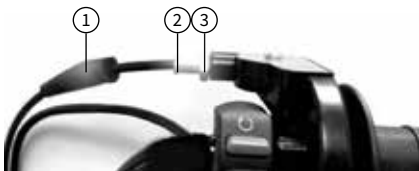
Smörjning av kedja

1. Tvätta kedjan med ett ändamålsenligt tvättmedel samt borste.
2. När kedjan är ren, använd kedjesmörjningsmedel av god kvalitet och applicera smörjmedlet runt den delen av kedjan som ligger på bakdrevet.
3. Rotera på bakhjulet tills bakdrevet täcks av en osmörjd del av kedjan. Upprepa steg 2.
4. Upprepa steg 2 och 3 tills du är säker på att hela kedjan är smord. Torka upp eventuella oljespill.

- GASREGLAGE

Gasreglaget bör ha ett frispel på 2-6mm innan pådraget ger effekt.

Justera gaswiren och därmed frispelet i första hand vid själva reglaget på höger sida om styret.



1. Dra wireskyddet (1) bakåt för att täcka av justeringen
2. Lossa på låsmuttern (3).
3. Justera wirespänning för hand genom att vrida justerskruven med eller moturs tills frispelet är 2-6mm.
4. Spänn åt låsmuttern och trä på skyddet igen.

- KOPPLING

Mudmaster Mini drivs av en centrifugalkoppling som överför kraft från motor till bakhjul. Denna kräver regelbundet underhåll för att fungera korrekt och länge.

1. Montera loss främre delen av kedjeskyddet
2. Trä loss kedjan från framdrevet.
3. Lossa bulten som fäster kopplingen till motorn och ta bort kopplingen.
4. Använd en låsringstång för att lossa låsringen på kopplingen
5. Plocka itu kopplingen och ta bort den tunna brickan vid foten av staget.
6. Rengör hela kopplingen både in-, och utvändigt.
7. Smörj kopplingsstaget ordentligt med värmetåligt kullagerfett.
8. Smörj båda sidorna av brickan och trä på staget igen.
9. Montera ihop och tillbaka kopplingen. Spänn fästbulten med 9,0 Nm.



- FÖRGASARE

Förgasaren uppfyller många vitala funktioner för att din Mudmaster Mini skall gå som klockan, eller gräsklipparen. Därav är det viktigt att hålla den i bästa möjliga skick.

Justering av tomgång.



Tomgången justeras med skruven (1) som sitter på förgasarens vänstra sida.

Dränering och Rengöring av flottörkopp

Flottörkoppens lossas med bulten som sitter på botten av förgasaren. Dränering av förgasaren sker med dräneringsskruven vid sidan om flottörkoppens.



1. Dräneringsskruv
2. Flottörkoppens fästbult

- RENGÖRING

Tvätta alltid fordonet efter användning med mildt tvättmedel och ljummet vatten. Tvätta aldrig med en högtryckstvätt.

Efter tvättning och torkning rekommenderar vi starkt följande:

- Montera loss svänghjulsåpan och rengör från smuts och vatten.
- Rengör och torka kedja och drev försiktigt. Smörj med kedjefett så att hela kedjan smörjs.
- Torka noggrant och skydda känsliga delar av chassit med ett lämpligt korrosionsmedel.
- Smörj styrleder samt hjulupphängning både fram och bak.

- FÖRVARING

Efter användning

Vi rekommenderar att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

- Fotstöd
- Styre, styrfästning
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundvikligt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.

Förvara Mudmastern skyddat från yttre påverkningar. Förvaring i sol, regna, snö eller motsvarande kan avsevärt förkorta Mudmasterns livslängd.

Långtidsförvaring

Om Mudmastern inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Töm bensintanken från kvarvarande bensin då bensin åldras och kan ta upp fukt.
2. Töm förgasaren på bensin genom att starta motorn och sedan stänga bränslekranen. Då töms förgasaren på resterande bränsle. Alternativt genom att tappa ut bensen genom drenringen på botten av förgasaren.
3. Byt olja i motorn för att förhindra att den gamla oljan bildar sediment i motorn. Se instruktion på s. 8.
4. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hålla i 10-15 ml motorolja. Dra sedan "runt" motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Palla upp Mudmastern med ett lämpligt underlag under motorn för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.

- FELSÖKNING

Motor startar inte eller är svårstartad

1. Kontrollera bränsletillförsel.

- Får förgasaren bensin?

Nej - Stockad bränsleslang eller filter

- Stängd eller stockad bränslekran
- Stockad ventil på tanklocket
- Fastnad flottör i förgasaren

Ja - SE STEG 2

2. Kontrollera tändstift.

- Är tändstiftet rent och fungerar det korrekt?

Nej - Översvämmad motor och/eller förgasare

- Konstant gaspådrag
- Choken på
- Stockat luftfilter
- Slitna kolvringar

JA - SE STEG 3

3. Kontrollera gnista

- Lossa tändstiftshatten och skruva lossa tändstiftet. Placera tändstiftet in i tändstiftshatten. Lägg andra ändan av tändstiftet mot en metalldel av motorn. Dra i dragstarten. Du borde se en snygg blå gnista komma från tändstiftet. En svag gnista kommer inte att starta motorn.



OBS! Vidrör inte tändstift eller tändstiftshatt när du drar i dragstarten.

- Får du en fin blå gnista ur tändstiftet

Nej - Sliten eller trasigt tändstift

- Sliten eller trasigt tändstiftshatt eller tänspole
- Felmonterad eller defekt stator
- Defekt eller kortsluten start/stopknapp
- Lösa eller korroderade elkopplingar eller kablage.

Ja - SE STEG 4

4. Felsöka motor

- Starta motorn enligt normal startprocedur. Startar motorn men stannar kort därefter?

Ja - Choken lämnas i "ON" -läge

- Smutsig eller feljusterad förgasare
- Läckage in i insuget
- Defekt tändningstiming / tänspole
- Sur eller gammal bensin

Motorn saknar effekt / kraft

1. Kontrollera bakhjul

- Lyft upp bakändan av fordonet och snurra för hand på bakhjulet. Snurrar det fritt?

Nej - Bromsen står på. För spännt justerad broms eller felmonterade bromsbelägg

- Slitna eller defekta hjullager
- Böjd bakaxel

Ja - SE STEG 2

2 Kontrollera lufttryck

- Kontrollera däckens lufttryck med hjälp av en mätare. Trycket skall vara 10-15 PSI (0,7-1,0 bar) Är lufttrycket korrekt?

Nej - Defekt eller lös ventil.

- Punktering eller skadat däck eller fälg

Ja - SE STEG 3

3. Kontrollera motor

- Starta motorn, lägg på gas långsamt. Accelererar fordonet?

Nej - Stockat luftfilter

- Helt eller delvist stockad bränsletillförsel
- Stockad ljuddämpare
- choke-ventilen är stängd
- Stockad tanklocksventil

Ja - SE STEG 4

4. Kontrollera tändstift

- Montera loss tändstiftet. Är tändstiftet rent och ger det en fin blå gnista?

Nej - Service av tändstift är inte gjord

- Fel eller defekt tändstift
- Fel elektroavstånd på tändstiftet

Ja - SE STEG 5

5. Kontrollera motorolja

- Kontrollera mänden samt kondition av motorolja. Oljan får inte vara grumlig eller grå. Finns det tillräckligt med ola, och är oljan i gott skick?

Nej - För lite eller mycket olja

- Gammal eller fuktig olja
- Fel viskositet

Ja - SE STEG 6

6. Kontroll av cylinderkompression

- Kompressionen bör kontrolleras av sakkunnig person. Är cylinderns kompression normal?

Nej - Ventil stänger inte

- Fel ventilspel eller timing
- Sliten eller defekt cylinder och/eller kolv eller kolvringar. (Byt motor)

Ja - SE STEG 7

7. Kontrollera förgasare

- Montera loss förgasaren och rengör den. Var förgasaren stockad eller smutsig?

Ja - Förgasaren kräver service och rengöring oftare

- Surt, gammalt eller smutsigt bränsle i tanken.

Nej - SE STEG 8

8. Kontrollera överhettning

- Överhetts motorn?

Ja - Sotbildning i förbränningskammaren

- Slirande koppling
- Bränsle av dålig kvalitet eller med fel oktan

Nej - SE STEG 9

9. Kontrollera motorns allmänna kondition

- Accelerera hastigt och kör på höga varv. Knackar motorn?

Ja - Sotbildning i förbränningskammaren

- Trasiga ventiler / fel ventilspel
- Sliten eller defekt kolv och/eller kolvringar
- Fel oktan eller dålig kvalitet på bränslet.

Nej - Fordonet bör inspekteras av en sakkunnig verkstad.

Dålig prestanda på tomgång / låga varv

1. Kontrollera luftintag

- Inspektera insuget för skador eller läckage. Läcker insuget?

Ja - Insugsröret för löst monterat på förgasaren

- Skadad packning
- Skadat insugsrör.

Nej - Kontrollera förgasare samt gnista, se sid 12.

Dålig prestanda på höga varv

1. Kontrollera bränsletillförseln. Lossa bränsleslangen från förgasaren. Flödar bränslet fritt?

Nej - Helt eller delvist stockade bränsleslangar

- Helt eller delvist stockad bränslekran

Ja - Kontrollera och rengör förgasare.

Problem med hanteringen

Styrningen är tung / trög

- Styrstagets fästbult är för spänd
- Styrstagets lager är slitna eller trasiga

Någotdera av hjulen "vobblar"

- Defekta / slitna hjullager
- Skadad fälg
- Inkorrekt monterat hjul eller däck
- Böjd ram

Fordonen "drar" åt endera hållet

- Defekt / skadad fram-, eller bakgaffel
- Defekt / skadad hjulaxel
- Defekt / skadad / böjd ram



- SERVICESHEMA

Åtgärd	Intervall	Varje bruk	1:a mån / 20 h.	3 mån / 50 h.	6 mån / 100 h.	12mån / 300h.	
Kontrollera bromsar		x					
Kontrollera gasreglage & frispel		x					
Kontrollera, smörja, justera kedja		x					
Kontrollera / efterspanna bultar & muttrar		x					
Motorolja	Kontrollera	x					
	Byt ut		x	x			
Luftfilter	Kontrollera	x					
	Rengör			x			
	Byt ut					x	
Rengöring av flottörkopp				x			
Tändstift	Rengör / justera				x		
	Byt ut					x	
Justera tomgång						x	
Kontrollera / justera ventilspel						x	
Rengöra bränsletank samt filter						x	
Kontrollera bränsleslangar						x	
Rengöra / smörja centrifugalkoppling			24 körtimmars intervaller				



- HUOLTO-OHJELMA

Toimenpide	Jakso	Joka käyttö	Ens. kk / 20h	3kk / 50h	6kk / 100h	12kk / 200h	
Jarrujen tarkistus		x					
Kaasukahvan ja pelivaran tarkistus		x					
KETjun tarkistus, säätö, puhdistus & voitelu		x					
Pulttien ja muttereiden tarkistus & jälkikiristys		x					
Moottoriöljy	Tarkista	x					
	Vaihda		x	x			
Ilmansuodatin	Tarkista	x					
	Puhdista			x			
	Vaihda					x	
Karstoituskupin puhdistus				x			
Sytytystulppa	Puhdista / säädä				x		
	Vaihda					x	
Tyhjäkäynnin säätö						x	
Venttiilivälysten tarkistus & säätö						x	
Polttoainetankin ja järjestelmän puhdistus						x	
Polttoaineletkujen tarkistus						x	
Keskipakoiskytkimen puhdistus & voitelu			24 ajotunnin välein				



**MUDMASTER MINI
105CC**



ONNEKSI OLKOON

Olet juuri hankkinut Mudmaster Mini 80cc:n ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta.

Me Motorfinlandilla toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle Mudmasterillesi!

Motorfinland



KÄYTTÖOHJE



- SISÄLTÖ

ANVÄNDARMANUAL.....	3
Identifiering.....	3
Översikt.....	3
Teknisk specifikation.....	4
Viktig information & varningar.....	5
Manöverdon.....	6
Förgasare.....	6
Användning.....	6
Tanka.....	7
SERVICE & UNDERHÅLL.....	8
Motorolja.....	8
Tändstift.....	8
Luftfilter.....	9
Bromsar.....	9
Koppling.....	9
Hjul, däck.....	10
Kedja.....	10
Ventiler.....	10
Förgasare.....	11
Rengöring.....	11
Förvaring.....	11
Serviceschema.....	12
Felsökning.....	13
IMPORTÖR.....	28



- TUNNISTETIEDOT

Sarjanumero



Sarjanumero on stansattu tyypikilpeen joka on kiinnitetty ohjauspylväeseen..

Moottorinumero



Moottorinumero on stansattu moottoin etuosaan.



- YLEISKATSAUS



- | | |
|----------------------|---------------------|
| 1. Kaasukahva | 5. Polttoainetankki |
| 2. Etulokasuoja | 6. Öljytäyttöaukko |
| 3. Jalkatappi, vasen | 7. Sivutuki |
| 4. Satula | 8. Oikea kahva |



- | | |
|------------------|-----------------------|
| 9. Takalokasuoja | 13. Tankin korkki |
| 10. Takajarru | 14. Vetostartti |
| 11. Takapyörä | 15. Jalkatappi, oikea |
| 12. Jarrukahva | 16. Etupyörä |



- TEKNISET TIEDOT

Ajoneuvo

Mitat (PxLxK)	1240x680x880 mm
Akseliväli	900 mm
Maavara	950 mm
Istuinkorkeus	660 mm
Kuivapaino	ca.35 kg
Maksimikuorma	75 kg
Polttoaine	95-oktaani, lyijytön
Tankin koko	n. 3,5l.

Moottori

Moottorityyppi	1-syl, 4-tahti OHV (Overhead valve)-moottori
Sylinterit	1
Sylinteritilavuus	80 cc
Moottoriteho	n. 3,9 hv
Sytytystulppa	Autolite 255 / NGK BM6A
Venttiilivälitys	Imu: 0.15 +/- 0.02mm, Pako: 0.20 +/- 0.02mm
Tyhjäkäynti	1600 +/- 100 rpm
Moottoriöljy	SAE 10W-30
Öljysäiliö	n. 0,50l.
Käynnistys	Vetostartti
Huippunopeus	n. 35 km/h

Voimansiirto

Vaihteisto	Automaatti
Kytkin	CVT
Ketju	#420

Jarrut

Takajarru	Mekaaninen levyjarru
-----------------	----------------------

Pyörät, renkaat

Eturenkas	14.5x7-6
Takarenkas	14.5x7-6
Vanteet	6'''
Ilmanpaine etu & taka	0,7-1,0 bar (10-15psi)

- TÄRKEÄÄ TIETOA

Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, jotka tulisi lukea huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi näitä säännöksiä on aina noudatettava.

Valmistaja, maahantuoja tai jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat turvallisuusmääräysten ja käyttöohjeen sisällön laiminlyönnistä tai noudattamatta jättämisestä.

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt tätä ohjekirjaa, ajaa ajoneuvoa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa tilassa tai muissa paikoissa, joissa on heikko ilmanvaihto.
- Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista
- Käytä ajaessa aina kypärää ja muita suojavarusteita.
- Tarkista aina jarrut ennen ajoa.
- Älä koskaan aja ilman aikuisen valvontaa, jos olet alle 16-vuotias.
- Kuljettajan vastuulla on omata tarvittavat tiedot ja taidot tämän ajoneuvon ajamiseksi turvallisesti
- Tätä ajoneuvoa ei saa kuljettaa yleisillä teillä.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, jos äänenvaimennin tai ilmansuodatin on poistettu.
- Kiinnitä huomiota maaston muutoksiin ja maaston poikkeamiin
- Vältä ajamista erittäin epätasaisella tai pehmeällä alustalla
- Älä yritä suorittaa akrobaattisia liikkeitä, kuten hyppyjä tms.
- Älä aja jyrkillä rinteillä ja kukkuloilla, ennen kuin olet tottunut ajoneuvon käyttäytymiseen.
- Etsi aina esteitä maastosta ajaessasi tuntemattomissa paikoissa.
- Älä koskaan yritä ajaa suurempien / pidempien esteiden yli, kuten suurien kivien tai pudonneiden puiden yli.
- Bensiini on erittäin syttyvää. Älä koskaan käsittele bensiiniä avotulen, hehkun tai kipinöintiriskin lähellä.
- Huolla ja ylläpidä ajoneuvoa tässä käyttöohjeessa kuvattulla tavalla.
- Käytä aina tuoretta bensiiniä. Vanha bensiini voi vahingoittaa kaasutinta ja vaikeuttaa ajoneuvon käynnistämistä.
- Älä koskaan anna lasten käyttää ajoneuvoa yksin ja ilman valvontaa.
- Tämä ajoneuvo ei täytä yleisillä teillä, moottoriteillä, kävelyteillä tai vastaavilla ajettavien moottoriajoneuvojen vaatimuksia.
- Pyydä ammattitaitoista korjaajaa onnettomuustapauksessa tarkastamaan ajoneuvo ennen kuin jatkat ajamista.
- Mudmaster -korjaamiseen saa käyttää vain alkuperäisiä osia tai lisävarusteita

Sopivat varusteet

Käytä aina sopivia suojavarusteita, kuten hyväksytyt kypärä, kyynärpää- ja polvisuojat. Kypäräsi tulee olla hyväksytty paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti. Pitkähihaista paitaa, pitkälahkeisia housuja ja käsineitä suositellaan. Käytä aina kunnon kenkiä tai saappaita. Älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa. Pidä mahdolliset kengännauhat yms. sidottuina ja poissa liikkuvista osista kuten moottorista, pyöristä ja ketjusta.

- VARDITUKSIA



- Älä koske jarruihin tai moottoriin, kun ajoneuvoa on juuri käytetty ja osat ovat kuumia.
- Tämän ajoneuvon polttoaineena tulisi olla vain puhdas 95-oktaaninen lyijytön bensiini.
- Älä koskaan käytä kaksitahtimoottoriöljyä. (Tämä voi aiheuttaa tulpan tai männän renkaan rikkoutumisen tai äänenvaimentimen hajoamisen)
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoituissa tiloissa. (Pakokaasu on hajuton, mutta sisältää vaarallista hiilimonoksidia.)
- Älä aseta sormiasi tai muita kehon osia ketjun, vetojärjestelmän, pyörien tai muiden liikkuvien osien läheisyyteen.
- Tupakointi on ehdottomasti kiellettyä tankkauksen aikana.
- Älä avaa polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on lämmin pysäyttämisen jälkeen. (Sammuta moottori ennen tankkausta ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan)
- Jos kaasuvuotoja tai räjähdysvaaraa esiintyy muista syistä, älä käytä moottoria, ennen kuin ongelma on ratkaistu.
- Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinta tai suojakoteloä.
- Älä koske pakojärjestelmään tai moottorin osiin. (Voi aiheuttaa palovammoja.)
- Älä koske sytytystulpan hattuun tai korkeajännitekaapeliin moottorin käydessä. (Se voi aiheuttaa sähköiskun.)
- Älä koskaan käytä alkoholia, huumeita tai muita huumeita ennen käyttöä tai käytön aikana.

- HALLINTALAITTEET

Höger manöverdon





1. Moottorikatkaisija

-  = ON - Moottorin voi käynnistää.
-  = OFF - Moottori sammuu eikä käynnisty

- KAASUTIN

Kaasutin on kiinnitetty moottorin takaosaan. Rikastinvipu löytyy

1. Rikastin (ryyppy)

-  = ON (start) - Vipu oikealle
-  = OFF (run) - Vipu vasemmalle



2. Polttoainehana

- ON** (auki) - Vipu oikealle
- OFF** (kiinni) - Vipu vasemmalle.



- KÄYTTÖ

Tarkistukset ennen käyttöä.

Tarkista seuraavat asiat ennen jokaista käyttökertaa varmistaaksesi turvallisen ja hauskemman ajan.

- Tarkista, että renkaissa on oikea ilmanpaine. Tarkista myös renkaat epätasaisen kulumisen, halkeamien ja muiden vaurioiden varalta. Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketus alustaan, joten on tärkeää, että ne ovat hyvässä kunnossa.
- Tarkasta koko ajoneuvo vaurioiden ja öljy- tai bensiinivuotojen varalta.
- Varmista, että tankissa on bensiiniä ja moottorissa oikea määrä öljyä. Varmista, että polttoainesäiliön korkki, öljykorkki ja tyhjennystulppa ovat tiukasti kiinni.
- Tarkista, että jarrut toimivat oikein ja että säiliöissä on jarrunestettä.
- Tarkista, että ohjaustangossa, pylväessä tai rungossa ei ole halkeamia tai löysiä liitoksia. Vaikka rungon vaurioituminen on harvinaista, aggressiivisen ajotavan omaavan kuljettajan ei ole mahdotonta altistaa ajoneuvoa liialliselle rasitukselle liiallisesta hyppämisestä tai törmäyksestä, jolloin edellä mainitut osat voivat vahingoittua. Tee tavaksi tarkistaa säännöllisesti koko ajoneuvo.
- Tarkista, että kaikki pultit ja mutterit ovat tiukasti kiinni. Kiristä tarvittaessa.

Käynnistys

1. Paina moottorikytkin "ON" -asentoon
2. Avaa polttoainehana
3. Varmista että rikastin on oikeassa asennossa.
 - a) Moottorin ollessa kylmä, avaa rikastin viemällä rikastinvipua vasemmalle.
 - b) Moottorin ollessa lämmin, varmista että rikastin on "OFF" -asennossa, eli vipu oikealla.
4. Vedä käynnistysnarusta määrätietoisella liikkeellä. Eteenkin kylmäkäynnistyksessä saatat tarvita useampia toistoja. Älä vedä nykivällä liikkeellä ja vältä vetämästä käynnistysnarua kokonaan ulos. Nämä asiat saattavat vaurioittaa käynnistyslaitteistoa.
5. Kun moottori on käynnissä, siirrä asteittain rikastinta oikealle "OFF" -asentoon sitä mukaan kun moottori lämpenee.
6. Kun moottori on lämmin käy tasaisesti tyhjäkäynnillä rikastimen ollessa kokonaan kiinni voit lähteä ajamaan.
7. Mikäli moottori pysähtyy kun vähennät tai sammutat rikastimen, käynnistä moottori uudestaan ja anna sen lämmitä hieman vielä ennen rikastimen poiskytkentää.



HUOM! Älä koskaan aja ennen kuin ajoneuvo on lämmin. Eli käy tasaisesti tyhjäkäynnillä ilman rikastinta.

Ajoneuvoni ei käynnisty.

Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa riittävästi polttoainetta
2. Onko moottorissa tarpeeksi öljyä?
3. Onko moottorikytkin "ON" -asennossa?
4. Onko polttoainehana auki?
5. Pyöriikö moottori käynnistysnarusta vedettäessä?
6. Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna, tai katso kuivausohjeet sivulla

Mikäli yllämainitut toimepiteet eivät auta, katso vianetsintä sivulla, tai ota yhteys jälleenmyyjään.

Ajaminen

Mudmaster on varustettu automaattisella vaihdelaatikolla ja CVT kytkimellä. Kun olet käynnistänyt moottorin, taita sivutuki ylös, istu pyörälle, käännä kaasukahvaa varovasti itsesi päin ja aja. Sinun ei siis tarvitse vaihdella vaihteita tai säätää muita asioita voita vain nauttia.

Jarruttaminen

Mutamestarissa on hydrauliset levyjarrut sekä edessä että takana.

- Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti.
- Vapauta kaasua ja purista molempia jarrukahvoja samanaikaisesti.
- Älä kuitenkaan käytä etujarrua märillä ja liukkailla pinnoilla. Lukittu etupyörä aiheuttaa helposti sen, että menetät ajoneuvon hallinnan.
- Älä jarruta liian voimakkaasti kääntäessäsi, muuten saatat menettää ajoneuvon hallinnan.
- Märkä pinta vaikuttaa jarrujen suorituskykyyn. Märkä pinta lisää jarrutusmatkaa ja vähentää jarrutustehoa



HUOM! Jarrut ovat kyllin vahvoja lukitakseen renkaat heittäen kokemattoman kuskin pois kyydistä.

Pysähtymen & pysäköinti

1. Pysäytä ajoneuvo tasaiselle ja tukevalle alustalle.
2. Käännä sivutuki ulos ja aseta ajoneuvo seisomaan sen varaan. Älä kuitenkaan istu ajoneuvon päällä sillä tuki-jalka on suunniteltu kantamaan vain ajoneuvon oman painon.
3. Paina moottorikytkin "OFF" -asentoon.
4. Sulje polttoainehana.

- TANKKAAMINEN

Tarkista ennen jokaista ajoa, että polttoainesäiliössä on tarpeeksi bensiiniä. Täytä tarvittaessa. Käytä aina laadukasta lyijytöntä 95-oktaanista bensiiniä. Älä koskaan käytä öljysekoitettua polttoainetta, vanhaa tai "hapanta" polttoainetta.



1. Polttoainetankki
2. Tankin korkki

- Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle. Varmista että moottorikytkin on "OFF" -asennossa
- Kierrä tankin korkki auki ja täytä säiliö enintään täyrykaulan alimman kohdan tasolle.
- Kierrä tankin korkkitakaisin kiinni.
- Pyyhi rätillä välittömästi mahdolliset roiskeet ajoneuvosta.



- HUOLTO JA YLLÄPITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikää, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina.

Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, joita syntyy huonon huolenpidon takia.



- MOOTTORIÖLJY



1. Tyhjennyspultti
2. Korkki / täyttö / öljytikku

Kontroll av oljenivå samt påfyllnad.

Öljenivån bör kontrolleras före varje körning. Din mudmaster har en öljenivåsensor och är öljenivån för låg kommer motorn inte att starta.

Öljymäärän tarkistus ja täyttö.

Öljymäärä on tarkistettava ennen jokaista ajoa. Mudmasterilläsi on öljytasoanturi ja jos öljytaso on liian alhainen, moottori ei käynnisty.

1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle. Varmista että moottorikytkin on "OFF" -asennossa.
2. Kierrä öljyn mittatikku auki ja pyyhi se puhtaaksi paperilla tai liinalla.
3. Aseta mittatikku takaisin, mutta lälä kierrä kiinni.
4. Vedä mittatikku ulos ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa.
5. Suuva mittatikku kiinni. Käynnistä ajoneuvo ja anna käydä lämpimäksi. Tarkista öljymäärä uudelleen.
6. Toista vaiheet 3-5 kuunees öljymäärä on tasan tai melkein MAX-merkin kohdalla.



Öljynvaihto

Moottoriöljyn vaihto on säännöllinen ja välttämätön huoltoimenpide Mudmaster-laitteessasi. Öljynvaihtoväli riippuu kuinka usein ja kuinka paljon ajat, mutta suosittelemme öljynvaihtoa enintään 6 kuukauden tai 50 ajotunnin välein. Moottoriöljy tulee myös vaihtaa ensimmäisten 20 ajotunnin jälkeen.

1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle
2. Käynnistä moottori ja anna käydä 5-10 minuuttia
3. Sammuta moottori ja jätä moottorikytkin "OFF" -asentoon.
4. Aseta asianmukainen öljynkeräysastia moottorin alle.
5. Kierrä öljyn tyhjennyspultti auki ja anna öljyn valua astiaan.
6. Kun öljyä ei enää valu, nosta Mudmasterin takaosaa jotta kaikki öljy valuu pois.
7. Kierrä tyhjennyspultti takaisin. Kiristä, mutta varo kiristämsätä liikaa ettei tiiviste hajoja.
8. Tue ajoneuvoa jotta se on suorassa eikä tukijalan varassa.
9. Täytä öljysäiliö. Säiliön tilavuus n. 0,5l.
10. Kierrä mittatikku tiukasti kiinni.



HUOM! Jäteöljyn hävittäminen tulee tapahtua paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Älä koskaa kaada äteöljyä viemäriin!



- SYTYTYSTULPPA

Sytytystulpan pitäminen hyvässä kunnossa vähentää polttoaineenkulutusta ja lisää moottorin suorituskykyä. Suorita tarkistus poistamalla sytytystulpan korkki ja ruuvaamalla sytytystulppa irti. Tarkista kärkien välinen etäisyys. Tämän etäisyyden tulisi olla 0,7 - 0,8 mm. Jos kärkiväli on jokin muu, säädä kärkiväli tai vaihda sytytystulppa. Sytytystulppa tulee vaihtaa myös mikäli se on karstoittunut.

Suosittellemme myös säännöllistä sytytystulpan vaihtoa kerran vuodessa.

Kastuneen tulpan "pikakuivaus"

1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle. Varmista että moottorikytkin on "OFF" -asennossa.
2. Sammuta rikastin, ja sulje polttoainehana.
3. Käännä kaasukahva täysin auki ja pidä se siinä.
4. Vedä käynnistysnarusta toistuvasti n. 30 sekunnin ajan. Tämä tyhjentää moottorin ylimääräisestä polttoaineesta
5. Käynnistä moottori ilman ryyppyä.



- ILMANSUODATIN

Ilmansuodattimen tulee olla puhdas, jotta moottori toimisi sujuvasti ja virheetömästi. Tarkista ilmansuodatin ennen jokaista käyttökertaa ja puhdista tarvittaessa, kuitenkin enintään 50 tunnin välein. Ilmansuodatin on vaihdettava vuosittain tai 300 tunnin välein.



Ilmansuodattimen puhdistus

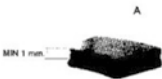
1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle. Varmista että moottorikytkin on "OFF" -asennossa.
2. Avaa ilmansuodatinkotelon klipsit ja irroita kotelon kansi Poista ilmansuodatin.
3. Puhdista suodatin tarkoitukseen spoivalla puhdistimella tai sopivalla palaamattomalla liottimella.
4. Anna suodattimen kuivua kokonaan kuivaksi
5. Asenna suodatin takaisin käänetyssä järjestyksessä.



- JARRU

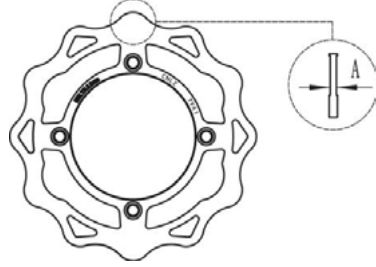
Ten7 Mudmaster Minissä on mekaniset levyjarrut takana. Oman turvallisuutesi tähden on tärkeä hoitaa ja huoltaa jarruja oikein ja säännöllisesti.

Jarrupalojen tarkistus



Jarrupalojen kulutuspinna ei saa alittaa 1mm paksuuden. Mikäli kulutuspinna on alle 1mm, vaihda jarrupalat välittömästi. Mikäli olet epävarma, anna asiantuntevan korjaajan vaihtaa jarrupalat.

Jarrulevyn tarkistus



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet, liian ohuet, halkeilleet tai rikkoutuneet jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A): 2.0 mm

Justering av broms

1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle. Varmista että moottorikytkin on "OFF" -asennossa
2. Pidä jarruvaijerin päästä kiinni ja avaa vaijerin lukitusruuvia niin että vaijeri juoksee vapaasti.
3. Kiristä vaijeri viemällä jarrusatulan vaijerikiinnikettä eteenpäin kunnes haluttu kireys on saavutettu.
4. Kiristä vaijerin kiristysruuvi.
5. Nosta ajoneuvon takapyörä ilmaan ja varmista että pyörä pyörii vapaasti.
6. Suorita lyhyt koeajo ja varmista että jarru toimii kuten pitää..

- PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketus maahan. Ajoturvalisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kosketuspinnan laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja että ne täytetään aina oikealla määrällä ilmaa.



HUOM! Ilmapaineen tarkistus ja ilman täyttö tulee aina tehdä renkaiden ollessa "kylmiä"

Tarkistus

Ota tavaksi tarkistaa sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön. Tarkista samalla rengaspaineet. Ajaminen rikkoutuneilla tai kuluneilla renkailla, kaarevilla tai särkyneillä vanteilla tai riittämättömällä ilmapaineella voi aiheuttaa suuria vahinkoja sekä ajoneuvoille että kuljettajille.

Kuluminen

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikäänntyvät myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tällöin renkaat kuivuvat ja halkeamia ilmaantuu, pääasiassa renkaiden sivuille. Ajoneuvon säilyttäminen pyörien varassa voi myös aiheuttaa renkaiden epämuodostumista.

Kuluneet, epämuodostuneet tai rikkoutuneet renkaat on vaihdettava ennen ajamista.

Renkaan vaihto

Varmista että uusi rengas on oikean kokoinen. Rengaskoon löydät teknisistä tiedoista tai vanhan renkaan kyljestä. Suosittelemme renkaan vaihtamista asiantuntevassa rengasliikkeessä, tai korjaamolla.



HUOM! Renkaat ovat sisäkumittomia. Vaihda tai korjaa renkaita aina asiantuntijalla.

- KETJU

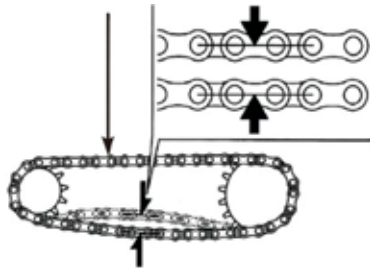
Ketju on olennainen osa ajoneuvosi voimansiirtoa. Varmista että ketju on aina puhdas, rasvattu ja oikein kiristetty.

Ketjun liikkumavara

Toimiakseen optimaalisesti ketjussa tulee olla 12-13mm löysää. Liian kireä tai liian löysä ketju saattaa vahingoittaa ajoneuvoa.

Ajoneuvon normaali käyttö tulee ajan kanssa venyttämään ketjua hieman. Siksi on tärkeää tarkistaa ja tarvittaessa säätää ketjun kireyttä säännöllisesti.

Ketjun kireyden tarkistus



1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle.
2. Nosta sormella ketjun keskeltä
3. Ketjun tulisi nousta ylös 12-13mm.
4. Nosta vielä useammasta kohdasta ja varmista että kireys on sama. Muutoin lenkit raattavat olla jumittuneet ja ketjua pitää puhdistaa ja rasvata.

Ketjukireyden säätö



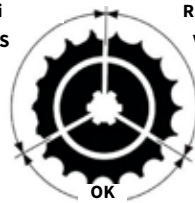
1. Aseta Mudmaster tasaiselle ja tukevalle alustalle.
2. Löysää kertukiristimen kiinnityspultti. (1)
3. Kiristä ketjua kiertämällä säätömutteria (2) myötäpäivään. Löysää ketjua kiertämällä vastapäivään.
4. Varmista ketjun kireys ja että säätömutteri on kiinni kiristimessä. Kiristä sen jälkeen kiristimen kiinnityspultti.
5. Mikäli ketju on äärimmilleen kiristetty, mutta löysää on silti yli 13mm on ketju loppuunkulunut ja tulisi vaihtaa.

Rattaiden tarkistus

Bilden nedan illustrerar hur drevens tänder ser ut och när det krävs byte av antingen utslitet eller trasigt drev.

Rattaat rikki
VAIHDA RATAS

Rattaat kuluneet
VAIHDA RATAS



HUOM! Vaihda aina myös ketjut rattaiden vaihdon yhteydessä. Kulunut ketju kuluttaa uudetkin rattaat loppuun huomattavan nopeasti.

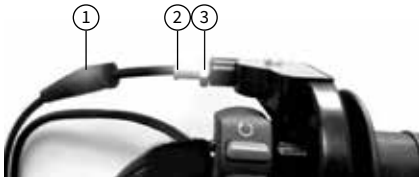
Ketjun voitelu

1. Pese ketju sopivall aineella ja harjalla.
2. Kun ketju on puhdas, voitele ketju siltä osin joka on takarattaan ympärillä.
3. Pyöritä takapyörää niin että takarattaalle tulee puhdas osa ketjua. Toista vaihe 2.
4. Toista vaiheet 2 ja 3 kunnes koko ketju on voideltu.

- KAASUKAHVA

Kaasukahvassa tulee olla 2-6mm pelivara ennen kuin kahvan kääntö nostaa kierroksia.

Säädä kaasuvaijeria ensikäädessä kahvan säätimellä



1. Vedä vaijerinsuojus (1) taaksepäin paljstaen vaijerin säätimen.
2. Aukaise lukitusmutteri (3)
3. Säädä vaijerin kireyttä kiertämällä säädintä (2) käsin joko myöte, -tai vastapäivään. kunnes kahvan pelivara on 2-6mm.
4. Kiristä lukitusmutteri ja pujota suoja takaisin paikalleen.

- KYTKIN

Mudmaster Minissä on keskikapakoiskytkin joka siirtää voimaa moottorista ketjulle ja sitä kautta vetävälle takapyörälle. Tämä tarvitsee säännöllistä huoltoa toimiakseen moitteetta.

1. Poista ketjusuojan etummainen osa.
2. Pujota ketju irti eturattaasta.
3. Aukaisen kytkimen kiinnityspultti ja vedä kytkin pois akseliltaan.
4. Poista lukitusrengas aukaisupihdeillä.
5. Irroita kytkin kytkinpohjasta ja poista akseliolkissa oleva skimmiprika.
6. Puhdista koko kytkin sisältä ja ulkoosta.
7. Voitele varren holkki kunnolla lämmönkestävällä laakerirasvalla.
8. Voitele skimmii molemmin puolin kunnolla ja pujota se takaisin paikalleen.
9. Kasaa kytkin takaisin käänteisessä järjestyksessä ja kiristä kiinnityspultti 9,0 Nm momentilla.



- KAASUTIN

Kaasutin on tärkeä osa moottoria ja sen toiminnan kannalta elintärkeä. Pidä siksi kaasutinta aina kunnossa ja puhtaana.

Tyhjäkäynnin säätö.



Tyhjäkäynnin säätöruuvi (1) sijaitsee kaasuttimen vasemmalla puolella.

Kaasuttimen tyhjennys ja kartoituskupin puhdistus.

Karstoituskuppi irroitetaan sen pohjassa olevaa pulttia (2) aukaisemalla. Pelkkä kaasuttimen tyhjenystä varten sen vieressä on tyhjennysruuvi (1).



1. Tyhjennysruuvi
2. Kupin kiinnityspultti

- PUHDISTUS

Pese ajoneuvo käytön jälkeen aina miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese korkeapainepesurilla.

Pese ja kuivauksen jälkeen suosittelemme seuraavaa:

- Poista variaattoeini kansi ja puhdista lika ja vesi.
- Puhdista ja kuivaa ketju. Voitele koko ketju ketjurasvalla.
- Kuivaa huolellisesti ja suojaa runkoa, eteenkin liitoskohdissa sopivalla korroosioaineella.
- Voitele ohjauskomponentit kuten laakerit yms. sopivalla rasvalla.

Käytön jälkeen

Suosittellemme, että tarkistat kaikki pultit ja mutterit jokaisen käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Jalkatapat sekä tukijalka
- Iskunvaumentimet
- Pyörien ripustukset ja kiinnitykset sekä ohjauksen osat.
- Moottorin kiinnitys
- Rattaat ja jarrut

Jälkikiristä tarvittaessa. Tärinän vuoksi on väistämätöntä, että jotkut pultit löystyvät. Nämä voidaan kiinnittää myös Loctite-tyyppisellä kierrelukitteellä, jotta ne eivät aukea.

Säilytä Mutamestari suojassa ulkoisilta vaikutuksilta. Vaurastointi auringossa, sateessa, lumessa tai vastaavassa voi lyhentää ajoneuvon käyttöikää huomattavasti.

Pitkäaikaissäilytys

Jos Mudmasteria ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se pystyy toimimaan luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen. Noudata seuraavia ohjeita.

1. Tyhjennä polttoainesäiliö. Seisova polttoaine vanhenee saattaa kerätä kosteutta.
2. Tyhjennä kaasutin bensiinistä käynnistämällä moottori ja sulkemalla sitten polttoainehana ja anna moottorin sammua. Vaihtoehtoisesti tyhjennä kaasutin tyhjennysruuvia avaamalla.
3. Vaihda moottoriöljy uuteen ettei vanhasta öljystä ei muodostu kerrostumia moottoriin. Kts. ohje s. 20.
4. Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada moottoriin n. 10 ml moottoriöljyä. Kierrä moottoria vetostarattia hitaasti vetämällä muutamien kierroksen ympäri ja kierrä sytytystulppa takaisin.
5. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja muita pintoja.
6. Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, liialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
7. Tunkkaa mielellään ajoneuvo ylös moottorin suoja-levyn tai rungon varaan jotta renkaat eivät vaurioiduisi tai epämuodostu.

Moottori ei käynnisty tai on hankala käynnistää

1. Tarkista polttoaineensyöttö.

- Saako kaasutin polttoainetta?

Ei - Polttoaineletku tai suodatin tukossa.

- Polttoainehana kiinni tai tukossa.
- Tankin korkin ilmaus tukossa.
- Fastnad flottör i förgasaren

Jaa - KATSO KOHTA 2

2. Tarkista sytytystulppa.

- Onko tulppa puhdas ja antaako se kipinää?

Ei - Märkä tulppa. Moottori tulvinut.

- Kaasu jäänyt päälle / jumissa.
- Rikistan päällä / pois päältä.
- Ilmansuodatin tukossa

Jaa - KATSO KOHTA 3

3. Tarkista kipinä.

- Irroita sytytystulpan hattu ja kierrä tulppa irti. Laita tulppa kunnolla hattuun ja aseta tulpan toinen pää johonkin moottorin metalliosaan. Vedä käynnistysnarusta. Tulppasta pitäisi tulla vakaa kaunis sininen kipinä. Heikko kipinä ei tule käynnistämään moottoria.

- Tuleeko tulpasta sininen terve kipinä?

Ei - Kulunut tai rikkiäinen sytytystulppa.

- Kulunut tai viallinen tulpan hattu tai sytytyspuola.
- Viallinen tai väärin asennettu staattori.
- Viallinen tai oikosulussa oleva start/stop -painike.
- Irronneita tai hapettuneita liittimiä tai johtoja.

Jaa - KATSO KOHTA 4

4. Moottori

- Käynnistä moottori ohjeiden mukaisesti. Käynnistykö moottori mutta sammu pian sen jälkeen?

Jaa - Rikastin jätetty ON -asentoon

- Likainen tai väärin säädetty kaasutin.
- Vuoto imusarjassa.
- Väärä sytytysennakko.
- Viallinen sytytyspuola
- Väärä, vanhaa tai hapanta polttoainetta.

Moottori on tehoton

1. Tarkista takapyörä

- Nosta takapyörä ilman ja pyöritä pyörää. Pyöriikö pyörä vapaasti?

Ei - Jarru on "päällä" Liian kireälle säädetty jarruvaijeri tai väärin asennetut jarrupalat.

- Kuluneet tai vailliset pyörän laakerit



HUOM! Älä kosketa sytytystulppaa tai tulpan hattua kun vedät käynnistysnarusta.

- Taka-akseli kiero tai muutoin vioittunut.
Jaa - KATSO KOHTA 2

2. Tarkista ilmanpaine

- Tarkista renkaiden ilmanpaine. PÄineen tulee olla 10-15 PSI:tä eli 07-1,0 bar. Onko oikein?

Ei - Viallinen tai löysä venttiili.
- Vaurioittunut rengas tai vanne.

Ja - KATSO KOHTA 3

3. Moottori

- Käynnistä moottori. Kaasuta hitaasti. Kiihtyykö ajoneuvo?

Ei - Ilmansuodatin tukossa.
- Täysin tai osittain tukkeutunut polttoaineensyöttö.
- Äänenvaimennin tukossa.
- choke-venttiili kiinni
- Tankin korkin ilmaus tukossa

Jaa - KATSO KOHTA 4

4. Tarkista sytytystulppa

- Poista sytytystulppa. Onko tulppa puhdas ja antaako sinisen kipinän?

Ei - Tulppa ei ole huolettu / vaihdettu
- Viallinen tai väärä tulppa.
- Tulpassa väärä kärkiväli.

Jaa - KATSO KOHTA 5

5. Tarkista moottoriöljy

- Tarkista öljyn määrä ja laatu. Öljy ei saa olla sameaa ja/tai harmaata. Silloin öljyn sekaan on päässyt vettä. Onko öljy hyvänlaatuisia ja onko sitä tarpeeksi?

Ei - Liikaa tai liian vähän öljyä.
- Vanhaa tai vedensekaista öljyä.
- Väärää öljyä / väärä viskositeetti.

Jaa - KATSO KOHTA 6

6. Puristuksen tarkistus

- Puristuksen tulee taekistaa asiantunteva henkilö.
Onko sylinterissä oikea puristus?

Ei - Venttiili jumissa.
- Väärä venttiilivälitys
- Väärä venttiliajoitus.
- Kulunut tai viallinen sylinteri ja/tai mäntä ja männänrenkaat.

Jaa - KATSO KOHTA 7

7. Tarkista kaasutin

- Irroita kaasutin puhdista ja tarkista että se ei ole tukossa ja neula liikkuu oikein. Onko kaasutin likainen tai tukossa?

Jaa - Kaasutin vaatii säännöllistä huoltoa ja puhdistusta useammin.
- Tankissa on vanhaa, hapettunutta tai väärää polttoainetta.

Ei - KATSO KOHTA 8

8. Ylikuumentuminen

- Tuntuuko että moottori ylikuumentaa?

Jaa - Palotilan karstoittuminen

- Luistava / kulunut kytkin
- Huonolaatuinen tai vääräoktaaninen bensiini.

Ei - KATSO KOHTA 9

9. Moottorin yleiskunto

- Kiihdytä nopeast ja aja korkeilla kierroksilla. Nakuttaako moottori?

Jaa - Palotila on karstoittunutSotblidning i förbränningskammaren

- Trasiga ventiler / fel ventilspel
- Sliten eller defekt kolv och/eller kolvrings
- Fel oktan eller dålig kvalitet på bränslet.

Ei - AjoneuvoFordonet bör inspekteras av en sakkunnig verkstad.

Käy huonosti tyhjäkäynnillä / matalilla kierroksilla

1. Tarkista ilmanotto

- Tarkista imusarja. Vuotaako imusarja?

Ja - Imuputken kiinnitys kaasuttimeen löysä
- Vahingoittunut tiiviste.
- Vahingoittunut imuputki.

Ei - Tarkista kaasutin sekä tulppa/kipinä

Käy huonosti korkeilla kierroksilla

1. Tarkista polttoaineensyöttö. Irroita polttoaineletku.
Valuuko polttoaine vapaasti?

Ei - Polttoaineletkut osain tai kokonaan tukossa.
- Polttoainehana osin tai kokonaan tukossa.

Jaa - Tarkista puhdista kaasutin.

Ongelmia käsiteltävyydessä

Ohjaus on jäykkä / raskas

- Ohjauspylvään kiinnityspultti on liian kireä
- Ohjauslaakerit kuluneet tai vialliset.

Jompikumppi pyörä "vaappuu"

- Vialliset tai loppuunkuluneen pyörän laakerit.
- Vaurioitunut vanne
- Väärin asennettu pyörä.
- Runko vaurioitunut / kiero

Ajoneuvo "vetää" toiseen suuntaan.

- Viallinen / vaurioitunut etu, -tai takaharukka.
- Viallinen / vaurioitunut pyöränakseli, - tai laakeri.
- Viallinen / vaurioitunut runko.



Importör / Importør / Maahantuoja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN