

# VIARELLI SUPERMOTARD

Käyttöohje



**VIARELLI**

## **ONNEKSI OLKOON!**

Olet juuri hankkinut Viarelli Supermotardin ja kiitämme sinua osoittamastai luottamuksesta. Toivomme Viarellillä, että olet todella tyytyväinen uuteen moposi.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen mopon käyttöönottoa. Erityisesti luku "Ennen kuin käynnistät ensimmäisen kerran"

Opas näyttää kuinka käyttää ja ylläpitää mopoa toimimaan hyvin ja kestämaan pitkään. Kun huolehdit mopostasi säännöllisesti, se on hauskenpi ja turvallisempi ajaa.

Saadaksesi ajoneuvoosi maksimaalisen käyttöiän, muista noudattaa huoltokirjan huoltovälejä.

Toivomme teille paljon mukavia ajohetkiä.

Viarelli Suomi

1.	<u>Merkit ja varoitukset</u> .....	s. 4
2.	<u>Hallintalaitteet</u> .....	s. 9
3.	<u>Kojelauta</u> .....	s.15
4.	<u>Mopolla ajaminen</u> .....	s.22
5.	<u>Huoltoväli</u> .....	s.26
6.	<u>Mopn säätöjä ja asetuksia</u> .....	s.26
7.	<u>Jarrujärjestelmä</u> .....	s.30
8.	<u>Pyörät, renkaat</u> .....	s.32
9.	<u>Akku</u> .....	s.33
10.	<u>Moottorin huolto</u> .....	s.36
11.	<u>Mopon puhdistus</u> .....	s.38
12.	<u>Säilytys</u> .....	s.38
13.	<u>Vianetsintä</u> .....	s.40
14.	<u>Tekniset tiedot:</u> .....	s.43

# 1 Merkit ja varoitukset



**Vaara!** Ilmaisee vaarallisen tapahtuman, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta.



**Varoitus!** Osoittaa vaaraa, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta.



**HUOM!** Osoittaa vaaraa, joka ei voi johtaa ruumiinvammaan mikäli tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta.



**Info!** Ilmaisee vaaran, joka johtaa merkittäviin koneellisiin ja / tai aineellisiin vahinkoihin, jos tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta.



**Varoitus.** Osoittaa vaaraa, joka johtaa ympäristö- ja luonnonvahinkoihin jos tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta.

## Turvallinen käyttö

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttötarkoituksessaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoa korjatakseen turvallisuusriskit.

Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoitusmerkkejä.



**Vaara!** Kuljettaja, jolla ei ole asianmukaista tietoa ja pätevyyttä, aiheuttaa vaaran itselleen ja ympäristölleen. Älä koskaan käytä ajoneuvoa, jos olet

alkoholin, huumeiden, lääkkeiden tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena.

Älä koskaan anna kenenkään alkoholin, huumeiden ja lääkkeiden tai muiden päihteiden alaisena olevaa henkilöä käyttävää mopoa.



**Varoitus!**

**Jotkut mopon komponentit kuumenevat käytön aikana**

**Älä koskaan kosketa osia, kuten moottoria ja iskunvaimentimia tai jarruja, ennen kuin mopo jäähtyy.**

## Suojavarusteet

Oman turvallisuutesi vuoksi VIARELLI suosittelee, että käytät mopoa vain sopivissa suojavarusteissa



**Varoitus!** Suojavaatetuksen puuttuva tai huono tila on lisääntynyt turvallisuusriski.

Käytä sopivia suojavarusteita, kuten kypärää, kengät, käsineet, housut ja takki aina kun ajat mopolla.

Käytä aina hyvässä kunnossa olevia suojavarusteita

jotka on mukautettu paikallisiin lakeihin ja määräyksiin.

## Käyttöohje

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen VIARELLI SuperMotard -sovelluksen käyttöä.

Opas sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta optimoida moottoria erityistarpeisiisi ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttöopas niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävää tästä oppaasta, ota yhteyttä VIARELLI-jälleenmyyjään. Ohjekirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällyttää, jos mopo myydään uudelleen.

## Valmistaja ja rajoitettu takuu

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu VIARELLI-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjaukset tulee myös kirjata ja leimata huoltokirjaan.

Kaikissa muissa tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

## Varaosat ja tarvikkeet

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun VIARELLI-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka VIARELLI on hyväksynyt tai suositellut. VIARELLI ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista. Jotkut varaosat ja lisävarusteet on määriteltävä tämän käyttöohjeen suluissa. Valtuutettu VIARELLI-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

## **Huolto**

Jotta moposi toimisi moitteettomasti ja estäisi ennenaikaista kulumista, on erittäin tärkeää, että käsittelet mopon huoltoa ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin rungon ja jarrujen huollon tai huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennenaikaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

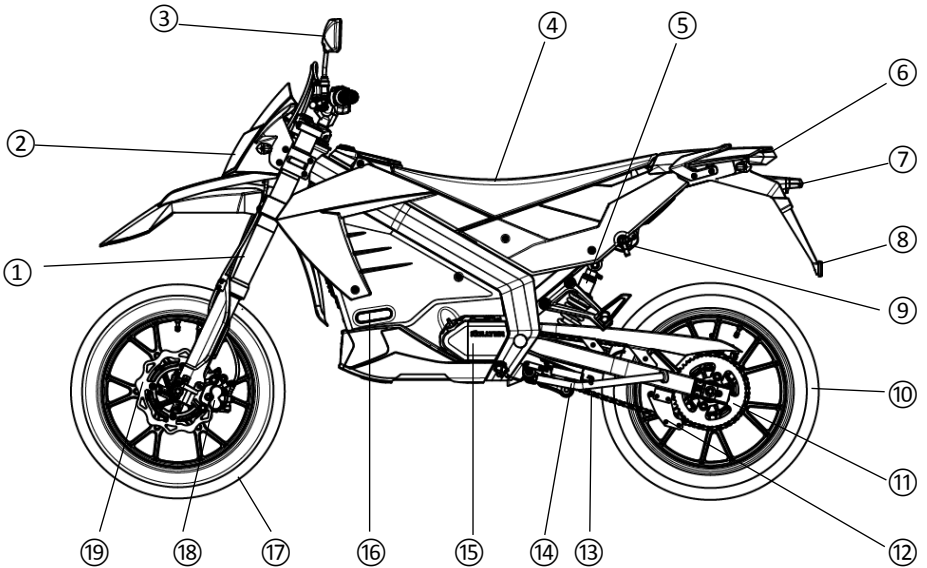
Jos mopoa käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekalla tai märillä ja mutaisilla pinnoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käyttöjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihtyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aikataulun mukainen palvelu.

On erittäin tärkeää, että noudatat huoltovälejä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käyttöiän.

## **Asiakaspalvelu**

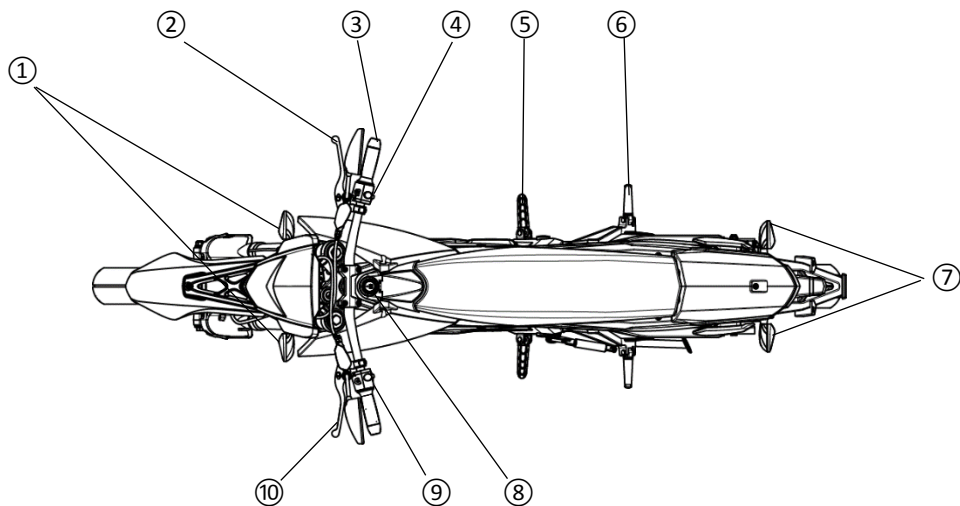
Motorfinland.fi vastaa mielellään kysymyksiinne VIARELLI Supermotardiin liittyen.

Yleiskatsaus, vasen puoli.



- ① Etuhaarukka/iskunvaimentimet ② Ajovalo ③ taustapeilieili ④ Satula  
⑤ Takaiskunvaimennin ⑥ Takavallo ⑦ Rekisterikilven valo ⑧ Takaheijastin  
⑨ Satulan lukko ⑩ Takapyörä ⑪ Takaratas ⑫ Ketjun ohjain ⑬ Ketju ⑭ Tukijalka  
⑮ Moottori ⑯ Sivuheijastin ⑰ Etupyörä ⑱ Etujarrut ⑲ Etujarrulevy.

## Yleiskatsaus ylhäältä



- ① Etuvilkut ② Jarrukahva, etujarrut ③ Kaasukahva ④ Hallintalaitteet, oikea  
⑤ Jalkatappi, etu ⑥ Jalkatappi, taka ⑦ Takavilkku ⑧ Start/stop-nappi  
⑨ Hallintalaitteet, vaseen ⑩ Jarrukahva, takajarrut



## 2 Hallintalaitteet

### Jarrukahva, etujarrut



Etujarrujen jarrukahva **1**  
sijaitsee ohjaustankon oikealla puolella.

### Jarrukahva, takajarrut



Takajarrujen jarrukahva **1**  
sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella.

### Kaasukahva





Kaasukahva **1**  
sijaitsee ohjaustankon oikealla puolella.

## Virta ja ohjauslukko

Sytytys ja ohjauslukko sijaitsevat nopeusmittarin ja ohjaustangon välissä.





 Kun avain on tässä asennossa mopo on käynnissä

 Tässä asennossa virta on katkaistu.

 Tässä asennossa virta on katkaistu ja ohjaustanko lukossa..

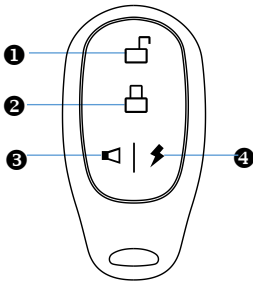
### Ohjaustangon lukitus

1. Käännä ohjaustanko vasemmalle sen ääriasentoon
2. Kun avain on  asennossa, paina se alas ja käännä vastapäivään asentoon: .
3. Poista avain

### Ohjauslukituksen avaus


1. Aseta avain virtalukkoon ja käännä myötäpäivään.

## Kaukosäädin





VIARELLI SuperMotard voidaan lukita myös sähköisesti


kaukosäädin. Kaukosäätimen etäisyys on noin 50m., Ja se toimii seuraavasti:

**1**  lukituksen avaus: Paina tätä painiketta avataksesi mopon.

Mopon lukitus avautuu ja käynnistys- / pysäytyspainike vilkkuu.

**2**  Lukitus: Kun mopo on sammutettu paina tätä painiketta lukitaksesi sitä

**3**  Mopon paikannus: Paina tästä napista kaukosäätimen vaikutusalueen sisällä, niin niin mopon äänimerkki soi ja sen paikallistaminen on helpompaa

**4**  Käynnistys: Paina tästä kaksi kertaa käynnistäaksesi mopon.

## Start/Stop -nappi



Start / Stop-painiketta käytetään mopon käynnistämiseen ja sammuttamiseen. Kun olet avannut mopon lukituksen, paina painiketta ❶ rauhallisesti. Tällöin mopo käynnistyy. Paina nappia uudelleen sammuttaaksesi mopoa.

Kun start/stop –napin valo palaa painettaessa, on mopo on auki-asennossa. Kun start/stop napin valo vilkkuu painettaessa mopo on lukittu.

## Ajovalot



Paina katkaisijaa ylöspäin ☀️ -asentoon kytkeäksesi ajovalot päälle.

Paina katkaisijaa alaspäin ● -asentoon sammuttaaksesi ajovalot.

## Ajotila



Ajotilan valintakytkin ❶ sijaitsee oikealla puolella ohjaustankoa. Voit valita ajotilaksi joko ECO, D (dynaaminen) tai S (Sport). ECO-tila vähentää huippunopeutta ja kiihtyvyyttä, mutta lisää akun uudelleenlataustalatausta, kun kaasukahva vapautetaan. Tämä tila on sopiva, kun pehmeämpi kiihtyvyys esim. kaupunkialueilla on riittävä. Se on myös hyvä aloittelijoille samoin kuin kun tarvitset pidempää etäisyyttä mopolle. SPORT-tila tarjoaa paljon nopeamman kiihtyvyyden, mutta vähentää huomattavasti akun uudelleenlatausta. Suositeltava vain kokeneille kuljettajille. Dynaaminen tila on dynaaminen väliasento ECO: n ja SPORTin välillä.

## Huomiovilkut



Kun punainen nappi ❶ painetaan alas, kaikki mopon suuntavilkut kytkeytyy päälle ilmoittaakseen muita tienkäyttäjiä vaarasta tai hätätilanteesta. Paina painiketta uudelleen sammutaaksesi varoitusvalot.

## Lähi/kaukovalot



Lähi- ja kaukovalojen valintakytkin ❶ sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella

Kytke kaukovalot päälle painamalla nappia ylöspäin. Käytä tätä tilaa vain pimeässä tai huonolla näkyvyydellä, kun ei ole vastaantulevaa liikennettä. Kaukovalojen merkkivalo syttyy myös kojelautaan.

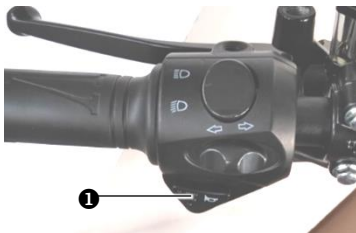
Paina nappia alas palataksesi lähivaloihin.

## Suuntavilkut



Suuntavilkkujen kytkin ❶ sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Kun kytkintä painetaan oikealle tai vasemmalle, vastaavan sivun vilkut kytkeytyy päälle. Samanaikaisesti vastaavan sivun merkkivalo vilkkuu kojelaudassa. Käytä aina vilkkuvaloja lain mukaisesti ilmoittaaksesi muulle liikenteelle tulevista liikkeistäsi ja käännöksistäsi. Huomaa, että toisin kuin autot, vilkut eivät palaudu käännöksen jälkeen automaattisesti, vaan kytkintä tulee painaa keskiasentoon kun ei vilkkuja ole tarkoitusta käyttä.

## Äänimerkki



Kun virtapainike on ON-asennossa äänimerkkiä voidaan käyttää painamalla pinikettä painiketta ❶.

Käytä äänimerkkiä harkitusti ympäristöä huomioiden, eikä koskaan turhaan.

## Satula / kypärälukko



Satulan ja kypärän lukko sijaitsee mopon vasemmalla puolella satulan alla ❶.

### Satulan avaus

Aseta avain lukkoon ja käännä myötäpäivään kunnes kuulet naksahduksen. Nosta satulaa sen takaosasta. ❷

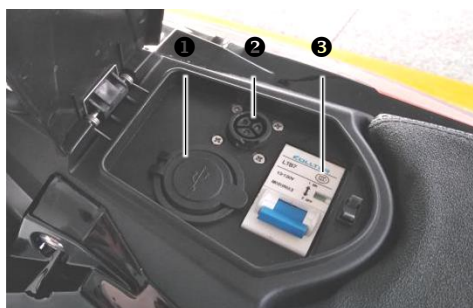
### Kypärälukon avaus

Käännä avainta vastapäivään. Aseta kypärän hihnat lenkkiin ja käännä takaisin.

## Latauspistoke



Latauspistoke sijaitsee ”tankin” kohdalla satulan edessä. Paina kannen takaosaa ❶ avataksesi sen.



Pääsulake ❸ Suojaa ES1 virtalähdettä.

Mikäli virran määrä, oikosulusta tai muusta syystä johtuen, ylittää asetetut raja-arvot sulake kytekeytyy automaattisesti pois päältä.

USB-pistoke ❶ tuottaa tasaisen 5V DC virran. Tätä voi käyttää esim. matkapuhelimen lataamiseen.

Latauspistoketta ❷ käytetään akun lataukseen kun akku on kytkettynä mopon sisällä.



### Sivutuki

Sivutuki sijaitsee mopon vasemmalla puolella.

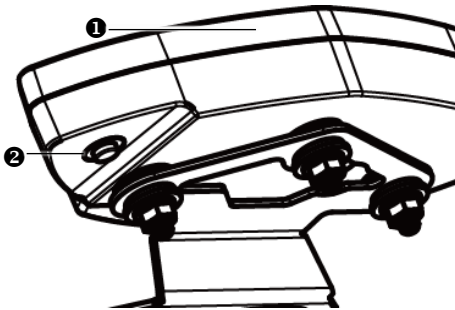


### Info

Käännä aina jalka ylös ennen ajamista

## 3 Kojelauta

### Säätöpainike



Säätöpainike ② sijaitsee kojelaudan ① alla, sen oikealla puolella, ja toimii kahdella tavalla.

Lyhyt painallus tuottaa kevyen naksahduksen. Käytetään yleisesti valita-arvojen muuttamiseen.

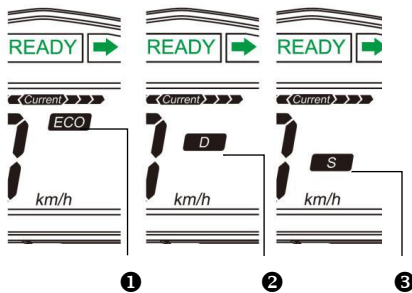
Pidemmällä panalluksella (2sek.) valitaan menu-valikosta kohteita.

## Nopeusmittari



Näyttää kyseisen hetken ajonopeuden ❶

## Ajotilanäyttö



Ajotila valitaan painikkeella ohjaustangon oikealla puolella. ajoasento näkyy kojetaulussa.

ECO ❶ ECO mode

D ❷ Dynamic mode

S ❸ Sport mode

## Virrankulutus



Virrankulutusmittari ❶ osoittaa reaaliaikaisen virrankulutuksen "tilarivin" muodossa.

Voit sen avulla arvioida virrankulutusta.

Kun näytön sarakkeet ovat täynnä virrankulutus on noin 80Ah.



## Etäisyyssmittari



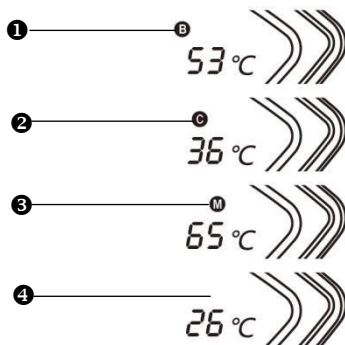
① ODO: Ajettu kokonaismatka

② Trip: Ajettu ajomatka

③ Range: Jäljellä oleva ajomatka

Huom! Ajomatkan ja kuluneen ajan perusteellajärjestelmä laskee milloin vaihdelaatikon öljyt tulisi vaihtaa reduktiovaihdelaatikkoon.. Valtuutettu VIARELLI-työpaja nollaa muistutuksen vaihdon yhteydessä.

## Lämpötilanäyttö



Tähän kohtaan voit valita yhden neljästä lämpötilasta.

(B) ① – Akun lämpötila

(C) ② – Ohjausboksin lämpötila

(M) ③ - Moottorin lämpötila

( ) ④ – Ilman lämpötila



**Info** Paina kojetaulun säätöpainiketta

2 sekunnin ajan, Kun joko ODO, TRIP tai RANGE teksti alkaa vilkkua, paina uudelleen 2 sekunnin ajan.

Nyt voit v vaihtaa lämpötilojen välillä lyhyillä

painalluksilla.. Huomaa: Akun lämpötila

ei saa ylittää 65 °C; moottorin lämpötila ei saa

ylittää 120 °C, ja ohjausboksin lämpötila

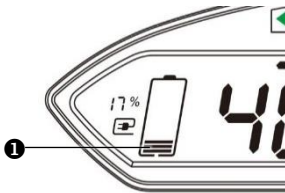
saa olla enintään 80 °C

## Akun varausmittari



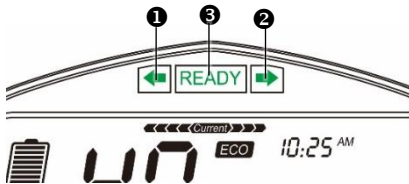
- 1 Näyttää akun varauksen prosentteissa
- 2 Näyttää akun varauksen kuvana.

## Latauksen merkkivalo



Latauksen merkkivalo 1 näkyy kun akku latautuu.

## Sunntavilkkujen merkkivalot



Vihreä nuoli 1 tai 2 vilkkuu sillä puolella, mihin suuntaan vilkkukytkin painetaan.

Nuoli lakkaa vilkkumasta, kun vilkkukytkin laitetaan keskiasentoon.

READY indicator

“READY” 3 vali palaa kuin järjestelmät on kytketty päälle, vauhti on 0 km/h ja ajoneuvo valmiina ajoon

### Kaukovalon merkkivalo



Kun kaukovalo on kytketty päälle, sen sininen merkkivalo ❶ palaa.

Merkkivalo samuu kun kaukovalot kytketään pois päältä.

### Tukijalan merkkivalo



Merkkivalo ❶ palaa kun tukijalka on ulkona.

### Virhekoodin merkkivalo



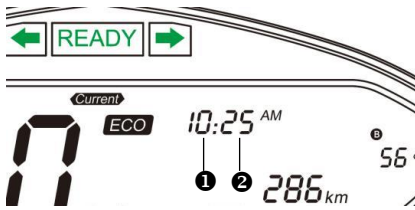
Kun virhekoodin merkkivalo ❶ syttyy, se tarkoittaa, että mopossa on jotain vialla. Virhekoodi saadaan esiin etäisyyssmittarin kenttään. Virhekoodin tarkistus: Kun etäisyyssmittari on ODO-tilassa ❷, paina säätönappia päästäksesi Trip -tilaan ❸. Paina uudestaan päästäksesi Range-tilaan ❹, ja vielä kerran nähdäksesi vikakoodin ❺.

Vikakoodi ei siis tule näkymään automaattisesti..



**HUOM!** Mikäli vikakoodin merkkivalo syttyy, pysähdy välittömästi ja ota yhteyttä korjaamoon tai jälleenmyyjään.

## Kello



Kun virta on kytketty päälle, paina ja pidä painettuna säätöpainiketta 3 sekunnin ajan. Kellon tunnit ❶ alkavat vilkkua. Lyhyillä panalluksilla saat säädettyä kellon oikeat tunnit 0-23 välillä..

Kun tunnit on asetettu, paina uudestaan säätöpainiketta kunnes minuuttien numerot ❷ alkavat vilkkua. Aseta oikeat minuutit (0-59) säätöpainikkeesta lyhyillä painalluksilla.

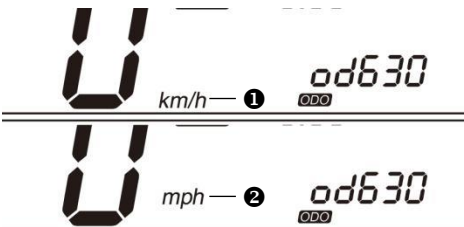
Ajannäytön voi valita 12 ja 24 tunnin kellon välillä.

## Takapyörän halkaisijan asettaminen



Kun olet asettanut kellon minuutit, paina säätöpainiketta kerran pitkään . Takapyörän halkaisijan satalukujen numero ❶ alkaa vilkkumaan. Lyhyillä painalluksilla voit valita 0-9 välillä. Pitkällä painalluksella pääset eteenpäin asettavaan kymmenluvut ❷. Toista asettaaksesi yksikköluvut. ❸

## Valinta mm ja tuuman välillä



Takapyörän halkaisijan täyttämisen jälkeen

Pidä säätöpainiketta painettuna valitaksesi mittayksikön Voit valita mm ja tuuman välillä.

Km/h teksti ❶ alkaa silloin vilkkumaan.

Vaihtaaksesi mittayksikön tuumakokoon, paina säätöpainiketta lyhyesti niin mph teksti ❷ vilkkuu.

## Huollon merkkivalo



Mittarilukeman ja ajoajan perusteella mopn tietokone laskee, milloin sinun pitäisi vaihtaa vaihteistoöljy ❶.



### Info

Kun kokonaismatkamittari saavuttaa 1500km öljyn varoitusvalo vilkkuu ensimmäistä kertaa. Sitten 3000km väliajoin. (Eli 4500 km, 7500 km jne.)  
Öljylampun palautus: Kun öljyt on vaihdettu, pidä säätöpainiketta painettuna kunnes saavut takapyörän halkaisijavalintaan. Näytössä näkyy on silloin 5 merkkiä. Ensimmäiset 3 muodostavat sanan OIL, neljäs merkki on tyhjä ja viimeinen 0. Aseta lyhyillä painalluksilla viimeiseksi numeroksi 3 ja paina säätöpainiketta pitkään. Näyttö käynnistyy uudelleen ja öljylamppu on sammunut.

## 4 Mopolla ajaminen

### Tarkistus ja huolto ennen ajoa



**Info** Ennen jokaista ajoa: Varmista, että mopo on hyvässä kunnossa varmistaaksesi turvallisen matkan.

Ennen kuin ajat Viarelli SuperMotard -mopoa, tarkista seuraavat asiat, jotta ajo olisi mahdollisimman turvallinen. Tarkista että:

- - Sähköjärjestelmä toimii kunnolla.
- - Akun varaustaso on riittävä.
- - Ohjaustanko ei ole löysä ja liikkuu normaalisti.
- - Sekä oikean- että vasemmanpuoleiset hallintalaitteet toimitvat kuten pitäisi
- - Kaasukahva toimii normaalisti.
- - Jarruöljytaso on riittävä ja hallinta- ja jarrujärjestelmät toimivat.
- - Etu- ja takajarruöljyletku on ehjä.
- - Ketju ei ole likainen.
- - Ketju on riittävän kireä.
- - Ketjun, vetolaitte ja rattaat ovat ehjät ja kunnossa.
- - Renkaat ovat hyvässä kunnossa, niissä ei ole halkeamia, reikiä tai epänormaalia kulumaa.
- - Renkaiden ilmanpaine on oikea.
- - Suositeltu ilmanpaine. (bar):
  - 1 henkilö 2,25 / 2,25 (e/t)
  - 2 henkilöä 2,25 / 2,50 (e/t)
- - Rengaskuvio on riittävä. Syvyys vähintään 0,8 mm
- - Virhevalot tai varoitusvalot eivät tule näyttöön käynnistyksen jälkeen.
- - Vilkut, valot ja merkkivalot toimivat oikein.
- - Äänimerkki toimii.
- - Taustapeilit ovat puhtaat ja oikein säädetyt

Ota yhteyttä Viarelli-jälleenmyyjään, jos sinulla on kysymyksiä epänormaalista toiminnasta tai jos sinulla on epäilyksiä mopon toimintoista

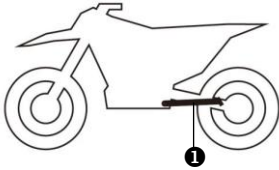
## Käynnistäminen

Mopo voidaan käynnistää kolmella eri tavalla: avaimella, kaukosäätimellä ja käynnistyspainikkeella.



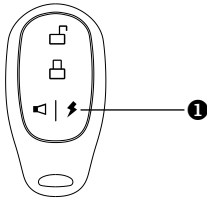
**Info** Ennen ajoa: Varmista, että kaikki kaapelit on kytketty oikein. Että akun plus ja miinusnavat on kytketty vastaaviin kaapeleihin. Varmista, että pääsulake on päällä.

### 1) Käynnistys avaimella



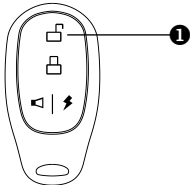
- Nosta sivutuki ❶ ylös
- Aseta avain virtalukkoona ka käännä ⤷ asentoon.
- Mopo käynnistyy piipauksella.

### 2) Käynnistys kaukosäätimellä



- Paina käynnistyspainiketta ❶ kaksi kertaa.
- Mopo käynnistyy.

### 3) Käynnistys star/stop -napilla



- Aukaise mopon lukitus kaukosäätimen
- avausnapilla ❶



- Start/stop painike ❷ alkaa vilkkua.
- Paina start / stop –painiketta käynnistääksesti mopoa.

## Liikkeelle lähtö.



**Info** Sivutuki on nostettava ylös jotta mopo liikkuisi.

Valitse ajotapa oikeanpuolimmaisesta hallintalaitteen kolmesta vaihtoegodosta: Eco (taloudellinen ajo) Puolittaa väännön sekä kiihtyvyyden ja alentaa maksiminopeutta.

D ( Dynamic Mode ) Normaali ajotila. S ( Sport Mode ) Nostaa väännön ja kiihtyvyyden 20%. Käännä varovasti kaasukahvaa oikealla kädellä. Mopo lähtee liikkeelle.



## Jarruttaminen



### Varoitus

Jarrukahvojen liian kova painaminen saa mopon pyörät lukkiutumaan.



**Varoitus** Hidas vastus jarrukahvaa painettaessa vähentää jarrutusvoimaa. Tarkista jarrujärjestelmä ja korjaa vika ennen kuin jatkat ajamista.



### Varoitus

Kosteus ja lika heikentävät jarrujärjestelmää, ja vähentävät jarrutehoa.

- Jarruta kevyesti toistuvasti kuivattaaksesi, ja poistaaksesi lian jarrupaloista ja jarrulevyistä.



**Info** Takajarru sijaitsee ohjaustangon vasemmassa kahvassa.

- Jarruttaessa vapauta kaasua 0-asentoon ja käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti.

- Pelkkää takajarrua tulisi käyttää pääasiassa hiekalla, soralla, märällä / liukkaalla tai pehmeällä pinnalla.

- Jarruta hyvissä ajoin ennen kääntymistä.

## Pysähtyminen ja pysäköinti



**Varkausvaara** Pyri siihen että et koskaan jätä mopoa valvomattomana tai lukittavan säilytystilan ulkopuolella. Estä mopon luvaton ajamista.





### Palovammavaara

Jotkut mopon osat saavuttavat erittäin korkean lämpötilan käytön aikana. Kosketus näihin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta osiin kuten moottori, iskunvaimennin, jarrut ja akku, kunnes mopo on jäähtynyt.



**HUOM!** Pysäköity mopo voi helposti ja kaatua.

Pysäköi aina tukevalle ja tasaiselle alustalle



**HUOM!**

Jotkut osat kuumenevat ajon aikana. Älä pysäköi mopoa lähellä syttyvää ja / tai syttyviä materiaaleja. Älä aseta esineitä juuri ajamaan mopoon päälle tai viereen. Odota, että se jäähtyy.





**HUOM!**

Tuki on tarkoitettu vain mopon painon ylläpitämiseen. Älä istu mopon päällä pysäköidessäsi ja käännär sivutuen alas. Liiallinen paino voi vaurioittaa tukea ja / tai sen osia sekä mopon runkoa ja alustaa, joka taas mahdollistaa mopon kaatumisen.

## Mopon sammuttaminen


### 1) Sammutus avaimella.

- Jos olet käynnistänyt mopon avaimella, se myös sammutetaan avaimella
- Käännä avainta  -asentoon sammuttaaksesi mopon.
- Lukitse ohjaus. (kts.  s.19 )

### 2) Sammuttaminen start/stop -napilla.

- Ennen kuin voit sammuttaa mopon start / stop-painikkeella, sinun on oltava pysähtynyt, jotta mopo on paikallaan.
- Paina start/stop -nappia. Mopo sammuu.

### 3) Sammutus kaukosäätimellä.

- Paina ja pidä  -painiketta sisäänpainettuna kunnes mopo sammuu.

## 5 Huoltoväli

Säännöllinen huolto ja asianmukainen hoito pidentävät Viarelli Super Motard -ajoneuvosi käyttöikää. Näitä välejä on noudatettava, jotta moposi toimisi kunnolla ja takuu säilyy.

Katso huoltokirjasta oikeat huoltovälit ja toimenpiteet.

## 6 Mopon säätöjä ja asetuksia

### Etuhaarukan säätö



Hydraulista etuhaarukkaa voidaan säätää vastaamaan ja sopimaan vallitsevaan alustaan ja ajotapaan.

Säätöruuvit 1 sijaitsevat kunkin haarukan puolen yläpäässä..

Iskunvaimentimen säätö

1. Käännä ruuvia myötäpäivään sen ääriasentoon.

2. Käännä sitten ruuvia vastapäivään.

Se, kuinka paljon riippuu millaisella säädöllä haluaa ajaa.

Iskunvaimennus	
Comfortable – Pehmeä	18 clicks
Standard – Keskikova	12clicks
Sport – Kova	6clicks

## Takajousen säätäminen



### Työvaiheet

- Irroita ylempi varmistusmutteri ❶
- Avaa säätörengas ❷ kunnes jousessa ei ole jäljellä yhtään painetta /kireyttä
- Mittaa jousen kokonaispituus kun siinä ei ole yhtään painetta.
- Käännä säätörengasta ❷ niin että jousi painuu kasaan kunnes sikunvaimennin on sopivasti säädetty. Katso taulukko.
- Kiristä varmistusmutteri ❶.



### Varoitus!

Iskunvaimennin sisältää paineistettua kaasua!

- Älä koskaa yritä avata tai muokata iskunvaimentimen sylinteriä.
- Älä altista iskunvaimenninta tulelle tai korkeille lämpötiloille..

Iskunvaimennus	
Comfortable – Pehmeä	8 mm
Standard – Keskikova	7 mm
Sport – Kova	6 mm

## Ketjun kireyksen tarkistus



**Varoitus – Onnettomuusvaara!** Väärä ketjun kireys voi aiheuttaa onnettomuuden

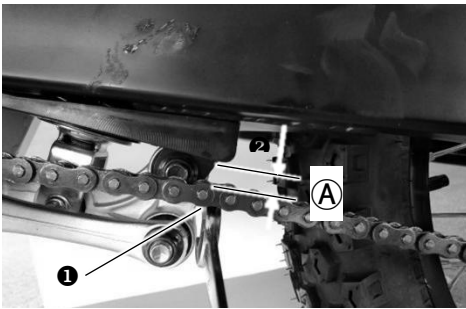
Jos ketju on liian tiukka, myös vetolaitteiston komponentit altistuvat suurelle paineelle.

Näiden osien nopeamman kulumisen lisäksi se voi myös ääritapauksissa aiheuttaa ketjun, vetoakselin tai vaihdelaatikon rikkoontumisen.

Jos ketju on liian löysä, se voi hypätä pois rattaalta ja siten

lukita takapyörän ja vahingoittaa moottoria. Varmista, että ketjun kireys on oikea.

Säädä tarvittaessa.



Tarkistaaksesi ketjun kireyden paina ketjua ylöspäin ketjuohjaimen alareunasta ❶.

Ketjun liikkuvuus ①	1-5 mm
---------------------	--------

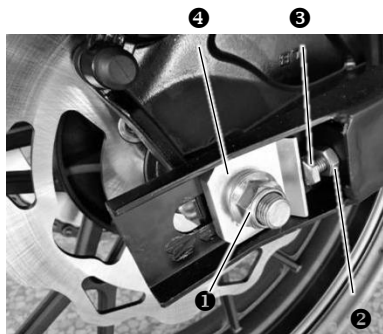
Mikäli ketjun liikkuvuus ei ole raja-arvojen sisällä, ketju on liian löysä tai kireä. Säädä ketjua oikeaan kireyteen.

## Ketjun kireyden säätö



**Varoitus - onnettomuusvaara**

- Väärä ketjun kireys voi aiheuttaa onnettomuuden
- Jos ketju on liian tiukka, vetolaitteen komponentit altistuu liian kovalle paineelle. Paitsi että nämä osat kulumat nopeammin saattaa ääritapauksissa ketju, vetoakseli tai vaihteisto vaurioitua.
- Jos ketju on liian löysä, se voi hypätä pois rattailta ja siten lukita takapyörän sekä vahingoittaa moottoria.
- Varmista että ketju on kiristetty oikein, ja säädä tarvittaessa.



### Valmistelu

- Nosta mopoa sopivalla tunkilla.
- Tarkista ketjun kireys.

### Työvaiheet

- Irroita taka-akselin mutteri mopon oikealla puolella ①.
- Irroita lukitusmutterit ② molemmin puolin.
- Säädä ketjun kireyttä kääntämällä säätöruuvia ③ molemmin puolin.

Ketjun kireys	1-5 mm
<p>Käännä sekä oikean että vasemman puolen säätöruuvia ③ niin että ketjun kiristäjät ④ molemmin puolin ovat identtisellä etäisyydellä takahaarukan päästä.</p> <p>Mittaa työntömitalla ja varmista että takapyörä on oikein kalibroitu.</p> <p>Kirista hieman takapyörän lukitusmutteria ja varmista että ketjun säätöpultit ③ ovat kiinni ketjun kiristäjässä ④ molemmin puolin.</p>	

- Kiristä lukitusmutteri ②.
- Varmista vielä että takapyörä on suorassa ja oikein kalibroitu ja kiristä mutteria ①.

Taka-akselin mutterin kireys	90 Nm
------------------------------	-------

## Ketjun hoito ja huolto



- Tarkista ettei ketjussa ole likaa tai likapaakkuja yms.
- Tarvittaessa puhdistu ketju

## Ketjun puhdistus

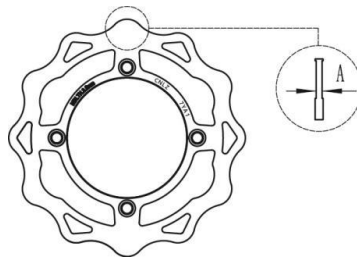


- Nosta mopon takaosa sopivalla tunkilla.
- Puhdista suuret paakut ja likapalat juoksevalla vedellä.
- Poista voiteluainejäämät ketjunpuhdistimella.  
Noudata valmistajan ohjeita
- Levitä puhdistuksen jälkeen voiteluainetta kun ketju on kuivunut.
- Puhdista ketju säännöllisesti. Pöly, hiekka ja muut hiukkaset juuttuvat ketjuun ja kuluttavat rattaita sekä vaihteistoa nopeammin kuin puhdas ketju.

## 7 Jarrujärjestelmä

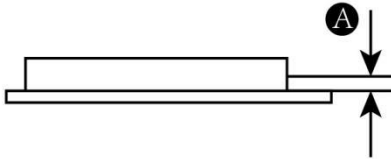
### Tarkista jarrulevyt

- Tarkista jarrulevyjen paksuus työntömitalla. Kuluneet jarrulevyt tulee vaihtaa seuraavasti:



Jarrulevy, etu	$\geq 3.5$ mm
Jarrulevy, taka	$\geq 3$ mm

## Tarkista jarrupalat



### Varoitus

Kuluneet jarrupalat heikentävät jarrujen tehoa.

- Varmista että kuluneet jarrupalat vaihdetaan uusiin mahdollisimman nopeasti.

- Tarkista jarrupalat jarrusatulan yläpuolelta tai sen takaalta. Vertaa jarrupalojen paksuus simämäärällisestä jarrupalojen kiinnitysosaan (A) suhteutettuna.

Se on myös jarrupalojen ulutuspinnan minimipaksuus.

Vähimmäispaksuus (A)	$\geq 1 \text{ mm}$
----------------------	---------------------

- Mikäli jarrupalojen kulutuspinna on alle 1mm:
  - » Vaihda jarrupalat välittömästi
- Tarkista että jarrupäaloissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita.
  - » Mikäli havaitset jarrupäaloissa halkeamia tai vaurioita, vaihda jarrupalat välittömästi.

## Jarrunesteen tarkistus



### Varoitus

- Liian vähäinen määrä jarrunestettä aiheuttaa jarrujen toimimattomuuden..
- Mikäli jarrunesteen taso laskee alle minimin on joko jarrujärjestelmässä vuoto, tai jarrupalat ovat liian kuluneet.
- Tarkistakaa jarrujärjestelmä. Älkää jatkakoo ajamista ennen kuin ongelma on korjattu. VIARELLI, tai muu asiantunteva korjaamo auttaa teitä mielellään.

## 8 Pyörät, renkaat

### Pyörien ja renkaiden tarkistus

- Tarkista kumpaakin vannetta seuraavien asioiden varalle:
  - » Vääntyneitä, irronneita ta hävinneitä pintoja.
  - » Vääntyneitä, epätasaisia, tai haljenneita vanteita
  - » Kovien iskujen tai kolarin jälkiä.
- tarkista kumpaakin rengasta seuraavien asioiden varalle:
  - » Halkeamia, reikiä, puuttuvia paloja kulutuspinnoista, tai epätasaisuutta.
  - » Painaumia tau ulkonemia renkaassa.
  - » Epätasaisista kulumaa. Epätasaisen kuluma viittaa onjelmaan joko vanteessa tai renkaassa.
  - » Näkyvää rengaskudosta tai metallilankoja
- Mikäli vanteessa tai renkaassa on jokin näistä ongelmista: Vaihda välittömästi.

### Tarkista ilmanpaine



#### Varoitus

Liian matala ilmanpaine on yleinen syy rengasvikoihin ja voi aiheuttaa renkaan halkeilun, repeytymisen, epätasaisen kulumisen ja puhkeamisen. Rengasrikko matkan aikana voi johtaa siihen, että menetät ajoneuvon hallinnan onnettomuus seurauksena.

- Renkaiden ilmanpaineet on tarkistettava säännöllisesti. Tarkastus tulisi suorittaa sopivilla mittareilla ja kun renkaat ovat "kylmiä", eli mopoa ei ole käytetty 3 tuntiin.

Malli	Eturengas	Takarengas - 1hlö.	Takarengas – 2hlö.
ES1-S	2,25 bar	2,25 bar	2,5 bar
ES1-X	2,00 bar	2,10 bar	2.35 bar



## 9 Akku

### Akun asennus



**HUOM!** - Mikäli mopo jää käyttämättä ja sen annetaan ja seistä yli 90 päivää se on kytkettävä laturiin sillä välillä.

-Akun asennus.

- » Laita mopo seisomaan sivutuen varaan.
- » Avaa satula avaimella
- » Aseta akku paristolokeroon. Varmista akussa olevaa nuolta katsomalla että akku on oikein päin paikoillaan
- » Kytke ensin – napa, sitten + napa.

### Akun poistaminen.

- Akun poistaminen.
  - » Laita mopo seisomaan sivutuen varaan.
  - » Kytke akku irti. Irroita ensin + napa ja sitten - napa.
  - » Nosta akku pois kotelostaan.
  - » Varmista että akku pidetään ja säilytetään aina pystyasennossa.

### Akun lataus.



**HUOM!** Mikäli akku on kokonaan purkautunut, pitää sitä ladata 24 tuntia. Mikäli akkua ei käytetä pdempään aikaan tulee sitä ladata vähintään 90 päivän välein.

Suosittellemme, että kytket VIARELLI Super Motardin laturiin vähintään 90 päivän välein.

Myös vaikka akku olisi täysin ladattu. Suosittelemme myös, että jätät mopon kytkettynä laturiin aina kun mahdollista.

- Akku on litium-ioniakku. Se vaatii lataamisen, mutta ei mitään muuta huoltoa.
- Pidä akku kaukana ulkoisista lämmönlähteistä. Paristokennojen lämpötila ei saa ylittää 71 ° C. Älä koskaan säilytä akkua suoran auringonpaisteen alla tai paikoissa, joissa lämpötila voi nousta huomattavan korkeaksi. (autossa, asuntovaunussa jne.).
- Vain valtuutetut korjaamot saavat avata akun.

- Hävitä vanha akku paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Akku on toimitettava kierrätettäväksi.
- Olkaa yhteydessä paikalliseen kierrätyskeskukseen mikäli tarvitsette neuvoja.

## Akun lataaminen

### Valmistelut

- Pysäköi mopo tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.

### Työvaiheet

- Kytke ensin laturi mopon latauspistokkeeseen.
- Kytke sitten laturi tavalliseen pistorasiaan (230 V). Laturissa on punainen valo, joka ilmaisee latauksen olevan käynnissä. Merkkivalo vaihtuu vihreäksi kun akku on täynnä.



**HUOM!:** Ylilataaminen vaurioittaa akkua ja heikentää sen tehoa & kapasiteettia. Vaikka laturi on automaattinen suosittelemme varmuuden vuoksi ajastimen käyttöä.

Suosittelomme ajastinta joka sammuttaa virran laturista 8 tunnin latauksen jälkeen.

### Ulkoinen lataus.



### Valmistelut

- Pysäköi mopo kovalle, tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.
- Poista akku moposta.

### Työvaiheet

- Kytke ensin laturi akun latauspistokkeeseen.



- Kytke sitten laturi seiväpistokkeeseen (230V).
- Suosittelemme että akku säilytetään huoneenlämmössä
- Suosittelemme myös että akkua ylläpidoladataan vähintään 90 päivän välein pitkäaikais/kausisäilytyksen aikana.



**- Varoitus**

- Varmista että akku ei pääse kastumaan tai likomaan märässä.
- Akun lämpötila latauksen aikana tulee olla 0-45 °C ja purkautumisen aikana -20-60 °C
- Akku on ladattava heti käytön jälkeen. Jos sitä ei käytetä pitkään aikaan, se tulee poistaa moposta ja varastoida sisätiloissa.
- Akun oikosulkeminen, napoja vaihtamalla on ehdottomasti kielletty.
- Pidä akku lasten ulottumattomissa. Pidä akku myös ulkoisten lämmönlähteiden ja avotulen ulottumattomissa.
- Vältä akun ylikuormittamista, iskuja tai paineita.
- Mukanatulevaa laturia tulisi aina käyttää. Akun lataaminen muilla latureilla on kielletty.
- Akku tarkistetaan huolellisesti tehtaalla. Avaaminen, muokkaaminen tai purkaminen on ehdottomasti kielletty
- Jos sinulla on kysyttävää tai ongelmia, ota yhteyttä VIARELLI-jälleenmyyjään.

## 10 Moottorin huolto

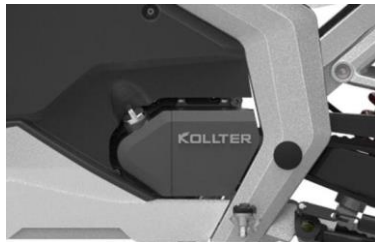
### Vaihteistoöljyn tarkistus

#### Valmistelut

- Pysäköi mopo kovalle ja tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.

#### Työvaiheet

- Kierrä auki öljysäiliön korkki ❶. Puhdista korkissa oleva öljyn mittatikku talouspaperilla tai nukkaamattomalla rätillä.
- Laita korkki/mittatikku takaisin, mutta älä kierrä korkkia kiinni.
- Veta mittatikku takaisin ulos ja tarkista öljymäärä.
- Mikäli öljyn taso ei yllä mittatikun mittausalueelle (A): kaada tankkiin lisää öljyä.
- Mikäli öljyn taso ylitää mittatikun mittausaluetta (A): Poista öljyä.

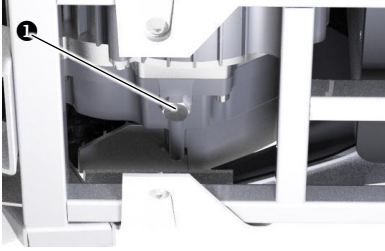


### Vaihteistoöljyn vaihto



#### Varoitus

- Vaihteiston öljy kuumenee erittäin hyvin mopon ollessa käynnissä.
- Käytä asianmukaista suojavaatetusta ja suojalaseja.
- Jos kuuma öljy aiheuttaa palovammoja, huuhtele poltettu alue runsaalla haalealla vedellä.



### Valmistelu

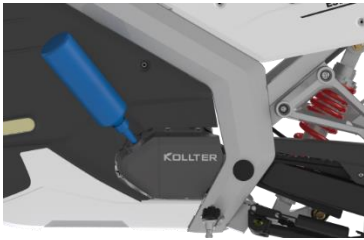
- Pysäköi mopo kovalle ja tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.

### Työvaiheet

- Aseta asianmukainen öljynkeräysastia moottorin alle.
- Kierrä irti moottorin pohjalla oleva öljynpoistopulttia.
- Kierrä irti öljysäiliön korkkia/mittatikku.
- Anna kaiken öljyn rauhassa valua öljynkeräysastiaan.
- Kierrä takaisin ja kiristä öljyn poistopultti.

Öljynpoistopultti	M10x1.5x16	20 N.m
-------------------	------------	--------

- Lisää öljysäiliöön n. 0,35l vaihteistoöljyä
- Puhdista mahdolliset öljyroiskeet moposta välittömästi
- Kierrä öljysäiliön korkki / mittatikku takaisin paikalleen.



# 11 Mopon puhdistus

## Mopon puhdistus

Puhdistus / pesu: Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä.

Älä koskaan puhdista mopoa metalliharjoilla tai hiekkapaperilla. Pese pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.



**Info** Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua

Älä huuhtelee mopoa korkeapainepesulla tai vastaavalla vedehkäistääksesi veden pääsyn paristokoteloon ja/tai moottoriin.



**Info** Säännöllinen pesu ja huolto niin että mopo pysyy siistinä ja hyvässä kunnossa, on edellytys mopon pitkälle eliniälle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle. Vältä suoraa auringonpaistetta mopa pestessänne.

## Talvikäyttö



**Info** - Jos mopoa käytetään talvella, suolatut tiet on otettava huomioon korroosion ennaltaehkäisy on paras tapa huolehtia mopon kunnosta.

- Mikäli mopolla ajetaan suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeää pestä mopa käytön jälkeen kylmällä vedellä.
- Lämmin vesi kiihdyttää korroosiota.
- Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät.



# 12 Säilytys

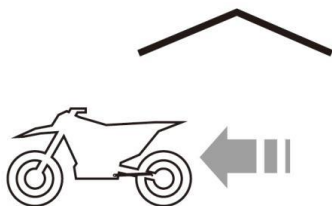
- On suositeltavaa, että mopoa varastoidaan viileässä tilassa sisätiloissa. Tämän tarkoituksena on välttää mopon seisomista auringossa pitkään. Suora auringonpaiste kuluttaa ja haalistaa mopon osia. Tämä vaikuttaa negatiivisesti huoltoväleihin ja ajoneuvon jälleenmyyntiarvoon
- Jos varastoit mopoa pidemmäksi ajaksi: Sammuta pääsulake ja irrota akku purkautumisen estämiseksi.

- Lataa pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen akku ennen käyttöä.
- Akun pidempiaikainen varastointi: Lataa akku noin puolilleen. (Tyhjä akku vaatii noin 3 tuntia latausta.) Säilytä akku kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa, suojassa kylmiltä ja korkeilta lämpötiloilta. Lataa akkua 2 tuntia kahden kuukauden välein.
- Akkujen ja laturin suositellut säilytysolosuhteet: Lämpötila: 20-35 ° C. Kosteus: ≤ 65%;

#### Toimenpiteitä ennen käyttöönottoa pidempiaikaisen säilytyksen jälkeen



**Info** Jos akkua ei jostain syystä ole ladattu 6 kuukauteen: Kytke akku mopoon, aja kunnes akku on täysin tyhjä, lataa sitten akku kokonaan (24h).



- Asenna ja kytke akku.
- Käynnistä mopo.
- Tarkista mopo kaultaltaan
- Tarkista kaikki kohdat sivulta 21.
- Koeaja.

## 13 Vianetsintä

Vika	Todennäköinen syy	Ratkaisu
Mopo ei osoita elon merkkejä. Start/stop -painike ei pala	1) Akku ei ole kytketty 2) Pääsulake on pois päältä	1 ) Tarkista akun kytkennät. Kytke akku 2 ) Kytke pääsulake päälle.
Mopo käynnistyy, mutta mitään ei tapahdu, kun käänät kaasua.	1 ) Akussa on liian vähän virtaa 2 ) Sivutuki on alhaalla 3 ) Ohjaustanko on lukittu 4) Jarrukahva on lukittunut. 5) Viallinen kaasukahva. 6) Ohjaustietokoneen johto on irti. 7) Ohjaustietokone on rikki.	1 ) Lataa akku. 2 ) Käännä sivutuki ylös. 3 ) Avaa ohjauslukko avaimella. 4) Laita jarrukahva oikeaan asentoon. Tarkista jarrut. 5) Vaihda kaasukahva. 6) Kytke johto mopon ohjaustietokoneeseen. 7) Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Mopo kulkee hitaasti tai ajomatka on liian lyhyt.	1 ) Akun varaus matala. 2 ) Renkaissa liian matala ilmanpaine. 3 ) Ylikuorma. 4 ) Jarrut ovat ”päällä”. 5 ) Akku on vanha ja loppuunajettu.	1 ) Lataa akku. 2) Täytä renkaat. Tarkista säännöllisesti renkaiden ilmanpaine 3 ) Varo ettet aseta liikaa kuormaa mopolle. 4) Vaihda jarrupalat ja huolla jarrujärjestelmä. 5 ) Vaihda akku.



Akku ei lataudu.	1) Akun kytkennässä kytkentävika. 2) Väärä laturi. 3) Akku on vanha ja loppuunajettu	1) Tarkista akun kytkennät. 2) Käytä ainoastaan VIARELLIn mukana tulevaa laturia. 3) Vaihda akku.
Vikakoodi / Fault code 11	Ohjausboksi kontaktihäiriö	Ota yhteyttä huoltoon tai jälleenmyyjään.
Vikakoodi / Fault code 12	Ohjausboksi estää käytön (ylivirta)	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
Vikakoodi / Fault code 13	Ohjausboksi estää käytön. (Rotaation esto)	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
Vikakoodi / Fault code 14	Ohjausboksi estää käytön. (ali- ta ylijännite))	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
Vikakoodi / Fault code 15	Ohjausboksi estää käytön. (liian korkea lämpötila)	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
Vikakoodi / Fault code 16	Voimansiirto-ongelma	Ota yhteyttä huoltoon tai jälleenmyyjään.
Vikakoodi / Fault code 17	Ohjausboksin tunnistautumishäiriö. Laiton ohjausboksi. Ohjausboksi rikki	Ota yhteyttä huoltoon tai jälleenmyyjään.
Vikakoodi / Fault code 21	Moottorivika	Ota yhteyttä huoltoon tai jälleenmyyjään.
Vikakoodi / Fault code 21	Ylilatausvaroituis	Kytke laturi irti. Varmista että käytössä on oikea laturi
Vikakoodi / Fault code 32	Ylivirtavaroitus ladattaessa	Kytke laturi irti. Varmista että käytössä on oikea laturi

Vikakoodi / Fault code 33	Ylijännitevaroitus	Kytke laturi irti. Varmista että käytössä on oikea laturi
Vikakoodi / Fault code 34	Liian kylmät latausolosuhteet	Työnnä mopo lämpimämpään tilaan, odota hetki ja yritä ladata uudestaan
Vikakoodi / Fault code 35	Ylipainesuojavaroitus.	Jos 35 palaa yhtäjaksoisesti: Lopeta ajaminen ja ota yhteyttä huoltoon tai jälleenmyyjään.
Vikakoodi / Fault code 36	Purkuvirran suojavaroitus	Kytke laturi irti. Varmista että käytössä on oikea laturi
Vikakoodi / Fault code 37	Akun lämpötilavaroitus, lämpö.	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
Vikakoodi / Fault code 38	Akun lämpötilavaroitus, kylmä.	Pysäytä mopo lämpimään tilaan. Sammuta ja käynnistä hetken päästä uudelleen.
Vikakoodi / Fault code 39	BMS kommunikaatiohäiriö.	Tarkista että laturi on oikein kytketty tai ota yhteyttä VIARELLI huoltoon.
Vikakoodi / Fault code 40	Akun oikosulkuvaroitus.	Ota yhteyttä VIARELLI huoltoon tai jälleenmyyjään.
Vikakoodi / Fault code 41	Muu akkuhäiriö. Esim. avoin piiri.	Ota yhteyttä VIARELLI huoltoon tai jälleenmyyjään.
Vikakoodi / Fault code 51	Bus-yhteyshäiriö	Ota yhteyttä VIARELLI huoltoon tai jälleenmyyjään.
Vikakoodi / Fault code 61	Grip fault	Tarkista kahvojen ja hallintalaitteiden kytkennät, vaijerit ja letkut. Vaihda asiantuntevassa VIARELLI huoltoliikkeessä.

## 14 Tekniset tiedot

### Moottori

Moottorityyppi	Permanent magnet synchronous motor
Moottoriteho	3 kW
Maksimiteho	5 kW
Maksimivääntö	30 N.m
Maksimikierrosluku	6000 rpm
Voimansiirtosuhde, ensisijainen	1:2.19
Jäähdytys	Ilmajäähdytyd
Vaihteistoöljy	Gear oil (SAE 85W/90)
Vaihteistoöljyn määrä	0.35L

### Mopo

<b>Mitat</b>	
Ulkomitat	2080 mm x 860 mm x 1150 mm
Maavara, min.	320 mm
Satulakorkeus	860 mm
<b>Vikter</b>	
Kokonaismassa (1 akku)	109 kg
Maksimikuormitus, etupyörä.	108 kg
Maksimikuormitus, takapyörä.	162 kg
Suurin sallittu kokonaismassa	270 kg
<b>Runko</b>	
Runko	Hiiliteräs

Runkokulma	25°
<b>Jousitus</b>	
Etujousitus	170 mm
Takajousitus	170 mm
<b>Jarrut</b>	
Etujarrut	Levyjarru
Takajarrut	Levyjarru
Jarrulevy, etu	240 mm
Jarrulevy, taka	220 mm
Min. paksuus, jarrulevy, etu	3.5 mm
Min. paksuus, jarrulevy, taka	3 mm
<b>Renkaat</b>	
Eturengas	110/70-17 or 100/80-17 for ES1-S 3.00-21 for ES1-X
Takarengas	120/70-17 for ES1-S 4.10-18 for ES1-X
Ilmanpaine, eturengas	225 kPa (ES1-S) 200 kPa (ES1-X)
Ilmanpaine, takarengas	235 kPa (ES1-S) 210 kPa (ES1-X)
<b>Vaihdelaatikko</b>	
Voimansiirtosuhte, toissijainen	1:3.7
Ketju	428H
Eturatas, piikit	15
Takaratas, piikit	55

## Sähköjärjestelmä

<b>Lithium-ioniakku</b>	
Jännite	72 V
Latausjännite	84 V
Kapasiteetti	26 Ah (1.84 kWh)
Paino	12.3 kg
Laturi	KOLLTER laturi
Laturin jännite	100 ~ 230 V
Voima	500 W
Maks. käyttöjännite	84 V
Pääsulake	10A
USB-pistokkeen sulake	5A
Kaukosäätimen paristo	CR 2032
Etuvalo	LED 24W
Vilkkuvalot	LED
Takavalot	LED
Rekisterikilven valo	W5W 12V 5W