

SE (s.2-21)

FI (s.22-41)

# Viarelli Supermotard Electric

Avändarmanual  
Käyttöohje



**VIARELLI**

V.2003

# GRATTIS!

Du har precis införskaffat en Viarelli Supermotard Electric och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Viarelli hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya moped.

Läs noggrant igenom denna användarmanual och läs noga igenom kapitlet "innan du startar för första gången " innan du börjar använda din moped.

Manualen visar hur du använder och underhåller din moped för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om och vårda din moped regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din moped så var noggrann med att följa serviceintervallerna i din service-manual.


Lycka till med din nya Supermotard!


Viarelli Sverige


## SYMBOLER I MANUALEN

 **Fara!** Indikerar ett faromoment som leder till allvarlig kroppsskada ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.

 **Varning!** Indikerar en fara som troligen leder till allvarlig kroppsskada ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.

 **OBS!** Indikerar en fara som kan leda till kroppsskada ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.

 **Info!** Indikerar en fara som leder till betydliga maskin- och/eller materialskador ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.

 **Varning!** Indikerar en fara som leder till miljö- och naturskada ifall inte nödvändiga åtgärder vidtas.

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

VIKTIG INFORMATION	3
TEKNISK SPECIFIKATION	4
IDENTIFIERING	5
GENERELL INFORMATION	5
Manual, Säker användning, Service	5
Reservdelar & tillbehör	5
Trimmat fordon, Garanti, Reklamation	5
ÖVERSIKT	6
MANÖVERDON	7
Bromshandtag, Gasreglage, Tändningslås	7
Styrlås, fjärrkontroll	7
Start/stop, Körljus, Körläge, Ljus & Blinkers	8
Signalhorn, Sadel & hjälmås, laddningsdocka	9
INSTRUMENTPANEL	9
Justerknapp, Hastighetsmätare, Körlägesdisplay	9
Förbrukning, Distans, Batteri, Laddning Temp	10
Ljusindikatorer, Klocka, Däckinställning, Tum-mm	11
Serviceindikator - växellådsolja	12
ATT KÖRA MOPEDEN	12
Före körning	12
Starta, Köra iväg, Bromsa	13
Stanna & parkera, Stänga av	14
Justeringar, inställningar & underhåll	14
Framgaffel, bakstötdämpare	14
Kedja, kedjespänning	15
Bromssystem, Hjul & däck	16
Batteri, Batterivård	17
Växellådsolja	18
RENGÖRING & FÖRVARING	19
FELSÖKNING	20
FELKODER	21
EGNA ANTEKNINGAR	22
EGNA ANTEKNINGAR	22
IMPORTÖR	44

## VIKTIG INFORMATION

Din Viarelli Supermotard kombinerar högteknologi med tillförlitlighet och är byggd för att ge dig en unik upplevelse.

Användarmanualen förklarar ingående hur du använder, underhåller och servar din produkt för att den skall hålla länge. Är du osäker eller har några frågor om din produkt, underhåll och användning, kontakta alltid din återförsäljare.

Viarelli Supermotard är byggd för att fullt ut följa rådande lagar och regler som gällde vid tillverkningsdatumet.

För att dessa lagar och regler samt garantikraven ska uppfyllas är det viktigt att underhållschemat efterföljs.

Se instruktioner i denna handbok och uppmärksamma din utvalde servicetekniker om dessa.

Är du osäker, rådfråga alltid din återförsäljare.



**Denna användarmanual är en del av mopeden och måste alltid följa med, även när den säljs i andra hand.**



**Användarmanualen innehåller den senaste produktinformationen som var tillgänglig vid tidpunkten när den trycktes. Det är dock möjligt att revideringar kan ske. Du finner alltid den senaste utgåvan på webben.**



**Läs denna användarmanual noggrant och ta del av all viktig information innan du startar din Viarelli Supermotard.**



**Följ alltid trafikreglerna och tänk på att säkerhet går före allt annat.**



**Före du använder din Viarelli Supermotard i trafiken, var säker på att du har rätt kunskap och erfarenhet genom att öva på en avgränsad yta.**



**Övning ger färdighet och det är ytterst viktigt att du övar regelbundet för din egen säkerhet.**



**Anpassa alltid hastigheten till rådande omständigheter. Trafik, väder, hastigheten och din erfarenhet påverkar säkerheten.**



**Fuktigt eller blött underlag påverkar köregenskaperna negativt. T.e.x blir bromssträckan blir dubbelt så lång vid regn än vid torrt väder.**



**Använd alltid godkänd skyddshjälm när du kör och se till att spännet är åtdraget.**



**Modifikationer på fordonet är ej tillåtet och säker körning kan ej garanteras om så sker. Garantin upphör ovillkorligen gälla om du modifierar din moped.**

## TEKNISK SPECIFIKATION

### FORDONET

Yttre dimensioner (LxBxH) . . . . .	2080x860x1150 mm
Markfrigång . . . . .	320 mm
Sadelhöjd . . . . .	860 mm
Torrvikt (1 batteri) . . . . .	109 kg
Max totalmassa (ink. moped) . . . . .	270 kg
Lastkapacitet . . . . .	161 kg
Chassi . . . . .	Kolstål, 25° vinkel

### MOTOR

Motortyp . . . . .	PMSM (Permanent Magnet Synchronous Motor)
Modell . . . . .	KL7230
Effekt . . . . .	3.0kW / 2150min-1
Vridmoment, max. . . . .	30N.m
Primär överföring . . . . .	1:2.19
Kylning . . . . .	Luftkyld
Växellådsolja . . . . .	SAE 85W-90
Oljemängd . . . . .	ca. 0,35l.

### BROMSAR

Frambroms . . . . .	Skivbroms
Bakbroms. . . . .	Skivbroms
Bromsskiva, fram. . . . .	240mm, >3,5mm
Bromsskiva, bak . . . . .	220mm, >3mm

### DÄCK

Framdäck . . . . .	110/70-17 eller 100/80-17
Bakdäck . . . . .	120/70-17
Lufttryck, fram / bak . . . . .	2,25 bar / 2,30 bar

### ELSYSTEM

Batterispänning . . . . .	72V
Max laddningsspänning . . . . .	84V
Kapacitet . . . . .	26Ah (1,84 kWh)
Batterivikt . . . . .	12,3 kg
Laddare . . . . .	KOLLTER 100-230V / 500W
Huvudsäkring . . . . .	10A
USB uttagssäkring . . . . .	5A
Framlampa "Angel Eyes). . . . .	LED 24W
Blinkers . . . . .	LED
BAklampa . . . . .	LED
Registreringsskyltslampa . . . . .	W5W 12V 5W

## IDENTIFIERING

Din Supermotards chassinummer hittar du stansad på styrhuvudet samt typskylten framtill på höger sida.



Motornummer är stansat på vänster sida av motorn och en sträckkod med motornummer finns på höger sida (1)



Skriv gärna ner uppgifterna för din moped så har du dem nära till hands ifall de behövs.

CHASSINUMMER: \_\_\_\_\_

MOTORNUMMER: \_\_\_\_\_

## GENERELL INFORMATION

### Manual

Det är viktigt att ni läser hela denna manual omsorgsfullt innan ni tar er VIARELLI SuperMotard i bruk. Manualen innehåller nödvändig information om hur ni skall använda, hantera och underhålla er moped. Före det kan det vara omöjligt att optimera motardens för just era behov samt att förhindra olyckor. Förvara denna manual så att ni har den nära till hands ifall ni skulle behöva använda er av den.

Skulle ni behöva veta mera om mopeden eller har frågor angående denna manual, vänligen kontakta er VIARELLI återförsäljare. Manualen är en värdehandling och skall alltid medfölja ifall mopeden säljs vidare.

### Säker användning

Använd fordonet endast då det är i perfekt tekniskt skick, enligt dess avsedda användning, på ett säkert och miljövänligt sätt.

Ha alltid en auktoriserad Viarelli verkstad att reparera fel som utgör en säkerhetsrisk. orkshop.

Uppmärksamma och följ informations- och varningssymboler på mopeden

## Service

En förutsättning till att er moped skall fungera felritt, samt för att förhindra förtida slitage, är det ytterst viktigt att ni sköter servicen samt underhållet av mopeden, på det sätt som beskrivs i denna manual. Felaktig eller försummelse av service och underhåll av motor chassi och bromsar kan leda till förtida defekter på mopeden och dess komponenter samt leda till olycka.

Används mopeden under svåra förhållanden såsom på sand eller våta och leriga ytor kan det leda till ett betydligt för snabbt slitage på komponenter som drivsystem, bromsar och fjädring. Därav kan det finnas skäl att kontrollera och byta ut dessa tidigare än nästa planerade service.

Det är av ytterst stor vikt att ni följer serviceintervaller. Följande av dessa säkrar en betydligt längre livstid åt er moped.

## Reservdelar, tillbehör

För er egen säkerhet, bör endast reservdelar och tillbehör som är godkända eller rekommenderade av VIARELLI användas och installeras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. VIARELLI tar inget ansvar över fel, problem eller olyckor som sker till följd av andra delar eller reparationer. En del reservdelar och tillbehör är specificerade inom parenteser i denna manual. Er auktoriserade VIARELLI verkstad hjälper er gärna med dessa.

## Trimmat fordon

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

## Garanti

Servicearbeten specificerade i serviceprogrammet bör utföras av en auktoriserad VIARELLI verkstad. All gjord service samt gjorda reparationer bör också vara uppskrivna, med

verkstadens stämpel i både service- och garantihäftet. I alla andra fall upphör garantiet att gälla. Skada som uppkommer till följd av oauktoriserad mekning eller modifiering av mopeden täcks inte av garantin. Vidare information gällande tillverkare, begränsat garanti, samt processer som gäller kan hittas i service- och garantihäftet.

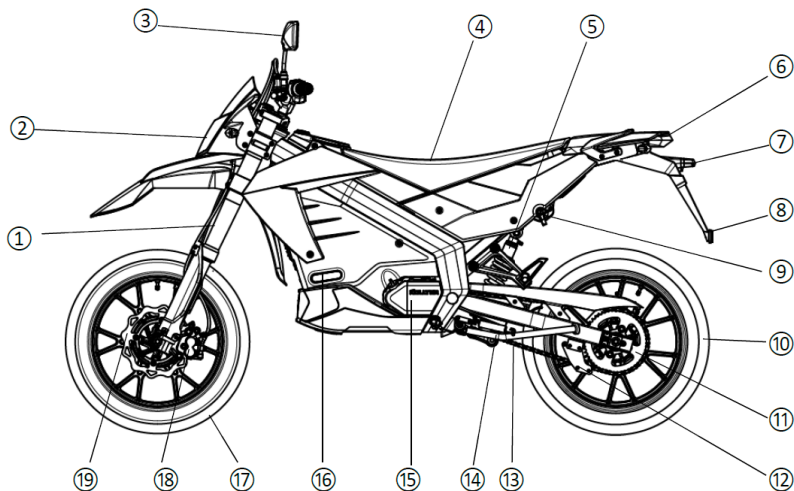
Se [viarelli.se/garanti](http://viarelli.se/garanti) för generella garantivillkor.

## Reklamation

Om köparen vill påtala fel skall auktoriserad serviceverkstad eller återförsäljare underrättas om detta inom skälig tid, normalt senast 10 dagar efter det att felet upptäckts.

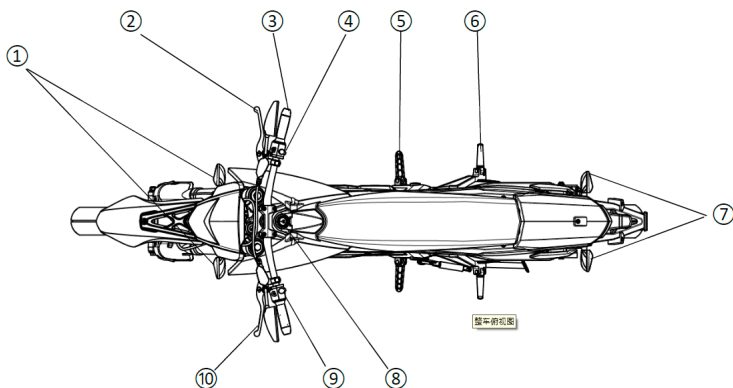
Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

## ÖVERSIKT VÄNSTER



- |                                 |                     |                                      |
|---------------------------------|---------------------|--------------------------------------|
| 1. Framstötdämpare / framgaffel | 8. Bakreflex        | 15. Motor                            |
| 2. Framljus                     | 9. Lås för sadel    | 16. Sidoreflex                       |
| 3. Backspegel                   | 10. Bakhjul         | 17. Framhjul                         |
| 4. Sadel                        | 11. Bakre kedjehjul | 18. Bromsbelägg för främre skivbroms |
| 5. Bakstötdämpare               | 12. Kedjestyrare    | 19. Främre bromsskiva.               |
| 6. Baklampa                     | 13. Kedja           |                                      |
| 7. Registerskyltslampa          | 14. Stödfot         |                                      |

## ÖVERSIKT OVAN



- |                          |                          |                          |
|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| 1. Främre blinkers       | 5. Fotpinne fram         | 9. Vänster manöverdon    |
| 2. Handtag för frambröms | 6. Fotpinne bak          | 10. Handtag för bakbroms |
| 3. Gasreglage            | 7. Bakre blinkers        |                          |
| 4. Höger manöverdon      | 8. Start- och stoppknapp |                          |

## MANÖVERDON

Bromshandtag frambroms (1)



Bromshandtag, bakbroms (1)






Gasreglage (1)





## Tändning och styrlås

Tändning och styrlåset är beläget mellan hastighetsmätaren och styret



-  Med nyckeln i denna position är mopeden igång.
-  Med nyckeln i denna position är strömmen avstängd.
-  Med nyckeln i denna position är strömmen avstängd och styret låst.

## Låsa styret

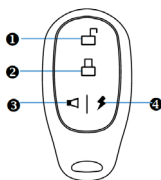
1. Vänd stystängan till vänster till dess ändläge.
2. Med nyckeln i  läge, tryck nyckeln nedåt och vrid den motsols till läget. 
3. Avlägsna nyckeln

## Låsa upp styret

1. Sätt nyckeln i strömlåset och vrid medsols.
2. Avlägsna nyckeln.

## Fjärrkontroll

VIARELLI SuperMotard kan också läsas med elektronisk fjärrkontroll. Fjärrkontrollens räckvidd är ca.50m., och fungerar på följande sätt:



1. Låsa upp: 

Tryck denna knapp för att låsa upp mopeden. Mopeden låses upp och start/stopp –knappen blinkar.

2. Låsa: 

När mopeden är avstängd tryck på knappen för att låsa den.

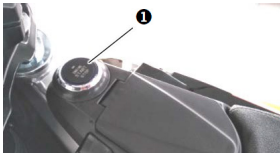
3. Lokalisera mopeden: 

Tryck här, mopeden kommer att tuta med ljudsignalshornet, vilket gör den lättare att lokalisera.

- 4. Startknapp: 

Dubbelklicka här för att starta mopeden.

## Start/Stop -knapp



Start/stop –knappen (1) används för att starta och stänga av mopeden.

Efter att ni låst upp mopeden, tryck lugnt på knappen. Mopeden går i "start-läge". Tryck på nytt för att stänga av mopeden. När start/stop knappen lyser vid tryck är mopeden i oläst läge. När start/stop knappen blinkar vid tryck är mopeden låst.

## Körljus



Tryck strömbrytaren (1) uppåt till ☀️ för att slå på körljuset  
Tryck strömbrytaren neråt till ● för att stänga av körljuset.

## Körläge



Knappen för val av körläge är placerad till höger på styrstäng. Ni kan välja mellan ECO (Economic), D(Dynamic), och S(Sport).

ECO-läget reducerar toppfarten samt accelerationen av mopeden, men ökar återladdningen av batteriet när gasreglaget släpps. Detta läget är lämpligt när det räcker med mjukare acceleration tex. i tätort. Den är också bra för nybörjare samt när ni behöver en längre räckvidd för mopeden.

SPORT-läget ger en betydligt snabbare acceleration men miskar på återladdningen när gasreglaget släpps. Rekommenderas endast för erfarna förare.

Dynamic-läget är ett dynamiskt mellanläge mellan ECO och SPORT.

## Varningsblinkers



När den röda knappen (1) trycks, läggs samtliga blinkers på för att informera andra trafikanter om en faro- eller nödsituation.

Tryck på knappen igen för att stänga av varningsblinkers.

## Hel / Halvljus



Strömbrytaren för val mellan hel- och halvljus (1) är placerad på vänster handtag på styret.

Tryck uppåt för att slå på helljusen. Använd detta läget endast vid mörker eller dålig sikt, då det inte finns mötande trafik. Indikatorlampan för helljus kommer också att tändas i instrumentpanelen.

Tryck neråt för att återställa till halvljus.

## Blinkers



Strömbrytaren för blinkers (1) är placerad till vänster på styret.

När strömbrytaren trycks till höger eller vänster kommer motsvarande sidas blinkers att aktiveras för att informera medtrafikanter om en kommande manöver. Samtidigt kommer motsvarande sidas indikatorlampa att blinka på instrumentpanelen.

Märk att till skillnad från bilar återställs inte blinken efter utförd manöver, utan strömbrytarens tryckas till mitt-läget när blinkers inte används.



## Signalhorn



När strömnyckeln är i ON-läge kan signalhornet användas genom att trycka på knappen (1).

Använd signalhornet med omtanke för omgivningen, och aldrig i onödan.

## Sadel / Hjälmlås



Sadel- och hjälmlåset är beläget på vänster sida av mopeden nedanför sadeln (1)

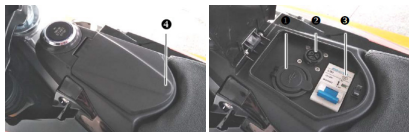
Öppna sadel:

- Sätt i nyckeln och vrid medsols. När ni hör ett klick, greppa sadelns bakdel (2) och lyft uppåt.

Öppna hjälmlåset:

- Sätt i nyckeln och vrid motsols. Lägg hjälmremmen in i ögglan och vrid tillbaka nyckeln medsols och ta bort nyckeln.

## Laddningsdocka / USB-uttag



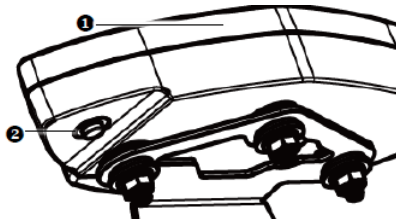
Laddningsdockan ligger mellan sadeln och styret. Tryck ner baksidan av locket (4) för att öppna.

Huvudsäkring (3) skyddar strömkällan. I fall elströmmen pga. kortslutning, eller annan orsak skulle överstiga de säkrade gränsvärdena kommer säkringen av säkerhetsskäl att slås av.

USB-uttaget (1) producerar en stadig 5V DC-ström. Denna kan användas till att ladda mobiltelefon etc. Batteriets laddningsuttag (2) används för att ladda mopedens batterier utan att batterier måste avmonteras.

## INSTRUMENTPANEL

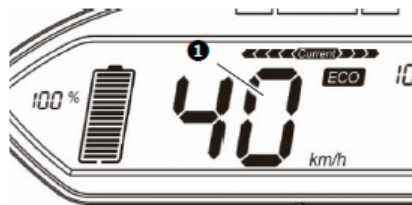
### Justeringsknapp



Justeringsknappen (2) är belägen till höger, på baksidan av instrumentpanelen (1) och fungerar på två sätt. Ett kort tryck på knappen ger ett lätt klick. Vanligen använt för att ändra menyvärdet.

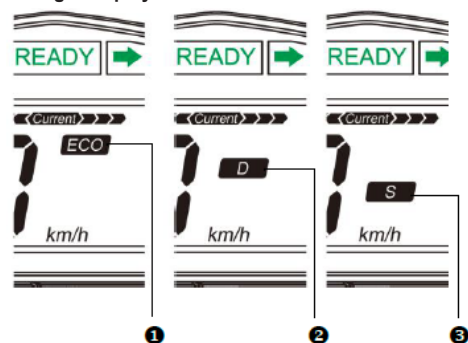
Ett lång tryck, betyder tryck i 2s. Vanligen använt för att ändra på menyobjekt.

### Hastighetsmätare



Visar den aktuella hastigheten (1)

### Körlägesdisplay



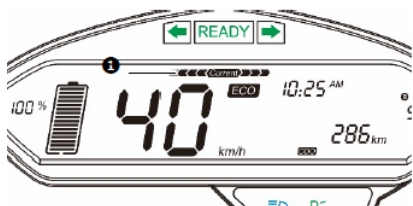
Körläget väljs med knappen på höger sida av styret. Körläget visas på instrumentpanelen.

ECO (1) = Ecomic mode

D (2) = Dynamic mode

S (3) = Sport mode

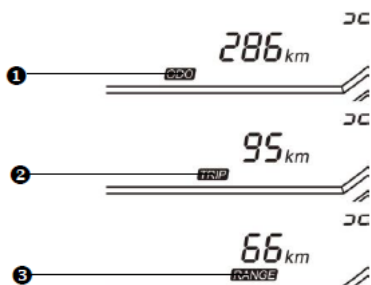
## Strömförbrukningsdisplay



Strömdisplayen (1) visar strömförbrukningen i realtid i form av en "status-bar". Ni kan med hjälp av denn uppskatta strömförbrukningen.

När displayen är med fulla kolumner är strömförbrukningen ca 80Ah.

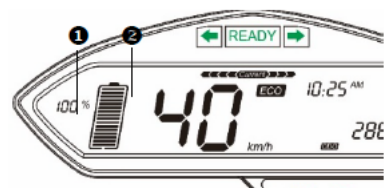
## Distansmätare



- (1) ODO: Total körd distans
- (2) Trip: Tripmätardistans
- (3) Range: Uppskattad kvarvarande körbar distans

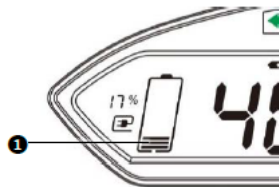
För att ändra visning, tryck på justerknappen i ca. 2 sek. tills ODO, TRIP eller RANGE börjar blinka. Tryck kort på justerknappen för att ändra visad data.

## Batteridisplay



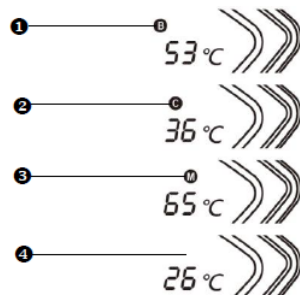
- (1) Visar batterikapaciteten i procent.
- (2) Visar batterikapaciteten som ikon.

## Laddningsindikator



Laddningssymbolen (1) visas när vbatteriet laddas.

## Temperaturdisplay



Panelen kan visa fyra olika temperaturer:

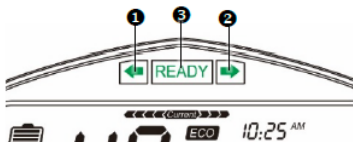
- (1) "B" - batteriets temperatur
- (2) "C" - kontrollboxtemperatur
- (3) "M" - motortemperatur
- (4) - lufttemperatur

## Växla mellan temperaturdisplay:

Tryck instrumentpanelens justeringsknapp i 2 sek. När antingen ODO, TRIP eller RANGE texten börjat blinka, tryck igen i 2 sekunder. Nu kan ni med korta tryckar byta mellan de olika temperaturlägena.

**! INFO: Batteritemperaturen får ej överstiga 65C, motortemperaturen får ej överstiga 120C, och kontrollboxtemperaturen får ej överstiga 80C**

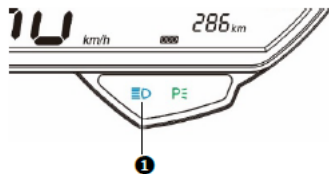
## Blinkers- och "ready" indikatorer



En grön pil (1) eller (2) blinkar på den sidan, åt vilket håll blinkerströmbrytaren är tryckt i. Lampan slutar blinka när blinkerströmbrytaren trycks tillbaka i mittläge.

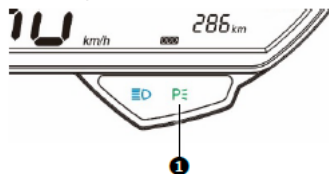
"READY" (3) visar att HV-systemet är påkopplat, farten är 0 km/h och mopeden är klar för körning.

## Helljusindikator



När helljuset är påkopplat lyser den blåa indikatorlampan (1). Lampan släcks när helljusen stängs av.

## Parkeringsindikator



När sidostödet är nerfällt lyser den gröna parkeringsindikatorlampan (1).

## Felkodsindikator



När felkodsindikatorn (1) tänds, betyder det att det är nånting fel med mopeden. Felkoden kan tas fram idistanismätarfältet.

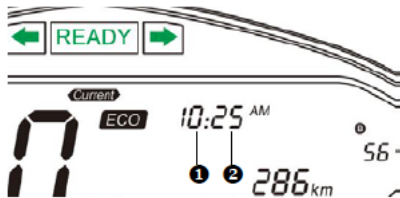
Att ta fram felkoden:

När distansmätaren är i ODO-läge (2), tryck på justeringsknappen för att komma till Trip-läge (3). Tryck igen för att komma till Range-läge (4), och tryck ännu en gång för att visa felkoden (5).

Felkoden kommer inte att visas automatiskt. Ni måste gå via distansmätarens Range-läge och trycka en gång på justeringsknappen för att felkoden skall bli synlig.

**! INFO! Stanna omedelbart och kontrollera ifall felkodsindikatorn tänds, kontakta en auktoriserad VIARELLI verkstad.**

## Klocka



När strömmen är påsatt, tryck och håll nere justeringsknappen i 3 sekunder. Timmarna på klockan (1) kommer att börja blinka. Korta tryck på justeringsknappen lägger till timmar från 0-23. När timmarna är inställda, tryck igen på justeringsknappen för att ställa in minuterna. När minuttiden av klockan (2) blinkar tryck igen korta tryck för att ställa in minuterna från 0-59.

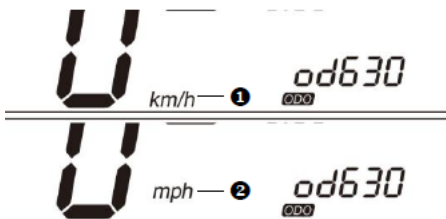
Tidsformatet kan ändras mellan 24 & 12 timmars klocka.

## Ställa in bakhjäckets diameter



Efter inställning av klockans minuter, tryck en gång länge på justeringsknappen. Hundratalen (1) för bakhjulsdiametern börjar blinka. Korta tryck ändrar hundratalen från 0-9. Tryck igen en längre tid för att ställa in tiotalen (2). Korta tryck ställer in tiotalen från 0-9. Upprepa med entalen (3).

## Välja mellan mm och tum.



Efter att ha fyllt i bakhjulsdiametern tryck och håll inne justeringsknappen för att välja mellan mm och tum. Km/h texten (1) kommer då att börja blinka. För att byta till mått i tum, tryck snabbt på justeringsknappen så att mph-texten (2) blinkar.

## Serviceindikator, växellådsolja



Baserat på körsträcka och körtid, räknar datorn ut när ni bör byta växellådsolja (1).

När den totala körsträcka uppnår 1500km kommer oljevarningslampan att blinka för första gången. Därefter med 3000km mellanrum. (Dvs vid 4500km, 7500km osv.)

Nollställning av oljelampa:

Efter att ha tryckt och hållit inne justeringsknappen samt kommit fram till valet för bakhjuls- diameter, visar displayen OIL med de 3 första tecknen. Det fjärde tecknet är tomt, och den sista 0. Efter kort tryck, sätt in nummer 3 som det sista tecknet och tryck länge på justeringsknappen. Displayen startas om och oljelampen är släckt.

**INFO! Märk att detta inte indikerar för service enligt serviceschema. Ni bör följa mopedens serviceschema och serva mopeden på en auktoriserad VIARELLI-verkstad för att bibehålla garanti på mopeden.**

## ATT KÖRA MOPEDEN

### Granskning och underhåll före körning

**! INFO! Kontrollera före varje körning att mopeden är i felfritt skick för att säkerställa säker färd!**

Före körning av er Viarelli SuperMotard, vänligen kontrollera följande saker för att er körning skall bli så säker som möjligt.

Kontrollera att:

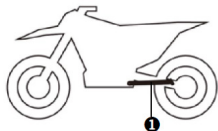
- Elsystemet fungerar som det skall.
- Batterinivån är tillräcklig.
- Styret inte är lös och att den rör sig normalt.
- Manöverdon både till höger och vänster fungerar som de skall
- Gasreglaget fungerar normalt.
- Bromsoljelnivån är tillräcklig och att hantering samt bromssystem fungerar.
- Fram- och bakbromsens oljeslang är hel.
- Kedjan inte är smutsig.
- Kedjan är tillräckligt spänd.
- Kedja, drevet och kedjestyre är hela.
- Däcken är i bra skick, har inga sprickor, hål eller onormala slitage.
- Däcken har rätt lufttryck.
- Rekommenderat lufttryck. (bar):
  - En person 2,25 / 2,30 (f/b)
  - Två personer 2,25 / 2,50 (f/b)
- Däckens mönster är tillräckligt. Minst 0,8mm
- Det inte lyser fel- eller varningslampor på displayen efter start.
- Lampor, lysen & blinkers fungerar som de skall.
- Ljudsignal fungerar.
- Backspeglarna är rena och rätt justerade,
- Vänligen kontakta Viarelli återförsäljare ifall ni har frågor gällande onormal funktion eller ifall ni tvekar om funktionerna på mopeden.

## Starta mopeden

Mopeden kan startas på tre olika sätt: Med nyckel, via fjärrkontroll och med start-knapp.

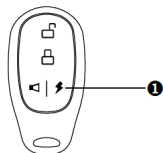
**!** **INFO! Före start: Säkerställ dig om att samtliga kablar är rätt kopplade. Att batteriets plus- och minuspoler är kopplade till respektive kabel. Kontrollera att huvudsäkringarna är på kopplade.**

### 1. Start med nyckel



- Fäll upp sidostödet (1)
- Sätt nyckeln i tändningslåset och vrid till läge:
- Mopeden startar med ett "pipande" ljud.

### 2. Start med fjärrkontroll



- Tryck två gånger på fjärrkontrollens startknapp (1)
- Mopeden startar

### 3. Start med start/stop -knapp



- Använd fjärrkontrollens knapp (1) för att låsa upp mopeden.
- Start/Stop -knappen (2) börjar då blinka.
- Tryck en gång på start/stop -knappen för att starta mopeden.

## Köra iväg

**!** **INFO! Sidostödet måste vara uppfällt för att mopeden skall röra på sig!**



Välj körläge på höger manöverdon (1). Det finns tre olika möjligheter att välja mellan:

Eco ( Economic Mode ) Halverar vrid och acceleration samt sänker maxshastigheten.

D ( Dynamic Mode ) Normalt körläge.

S ( Sport Mode ) Höjer vridmoment och acceleration med 20%.



Vrid på gasreglaget (2) försiktigt med höger hand. Mopeden åker då iväg.

## Bromsa



- Vid bromsning, släpp gasreglaget (2) till 0-läge och använd fram- och bakbroms (3 & 4) samtidigt.
- Endast bakbroms skall huvudsakligen användas på sand, grus, våta/hala eller mjuka underlag.
- Kör förutseende. Bromsa in redan före du skall svänga.

**!** **WARNING! För hårt tryck på bromshandtagen gör att mopedens hjul låser sig.**

**!** **WARNING! Fukt och smuts försämrar bromssystemet. Bromsa försiktigt upprepade gånger för att torka upp, och ta bort smuts från bromsbelägg och bromsskivor.**

**!** **WARNING! Varning Ett trögt motstånd vid tryck på bromshandtaget minskar bromsstyrkan. Kontrollera bromssystemet och åtgärda felet innan fortsatt körning.**

## Stanna, parkera

- Lämna helst aldrig din moped utan uppsikt eller utanför låsbart förvaringsutrymme.
- Förhindra obehöriga att köra din moped.

**WARNING! Varning för brännskador** Vissa delar av mopeden öppnar mycket höga temperaturer under användning. Kontakt med dessa delar kan leda till allvarliga brännskador. Undvik kontakt med delar såsom motor, stötdämpare, bromsar och batteri förrän mopeden har kylt ner.



**OBS! Vissa delar upphettas under körning.** Parkera inte mopeden nära brandfarliga och/eller lättantändliga material. Placera inte föremål på en moped som precis körts. Invänta att den svalnat.






**INFO! En parkerad moped kan lätt tippa över och falla.** Parkera alltid på ett stabilt och platt underlag.



**INFO! Sidostödet är endast designad för att upehålla mopedens vikt.** Sitt inte på mopeden när ni parkerar den och fäller ut stödet. För mycket vikt på stödet kan skada stödet och/eller delar av mopedens ram och chassi, vilket leder till att mopeden kan välta.



## Stänga av mopeden

1. Stänga av med nyckel
  - Ifall ni har startat mopeden med nyckel, stängs den också av med nyckeln
  - Vrid nyckeln till läget:  Mopeden stängs av.
  - Läs styret. (se  s.7 )
2. Stänga av med start/stop -knapp
  - Förrän ni kan stänga av mopeden med start/stop knappen måste ni ha stannat så att mopeden står stilla.
  - Tryck på start/stop knappen. Mopeden stängs av.
3. Stänga av med fjärrkontroll
  - Förrän ni kan stänga av mopeden med fjärrkontrollen måste ni ha stannat så att mopeden står stilla.
  - Tryck och håll intryckt låsknappen  tills mopeden stängts av.

## JUSTERINGAR, INSTÄLLNINGAR & UNDERHÅLL

### Justera framgaffel



Effekten på de hydrauliska framgaffel kan justeras för att motsvara körstil och körunderlag.

Justeringskruven (1) ligger högst upp på respektive stötdämpare.

Justeringskruven (1) ligger högst upp på respektive stötdämpare.

- Justeringskruven (1) ligger högst upp på respektive stötdämpare.
- Justeringskruven (1) ligger högst upp på respektive stötdämpare.
1. Vrid skruven medsols till dess ändläge.
  2. Vrid sedan skruven motsols. Hur mycket är beroende på vilken typ av fjädring som önskas.
    - Comfort 18 click
    - Standard 12 click
    - Sport 6 click

### Justera bakstötdämpare



1. Lossa den övre säkringsmuttern (1)
2. Öppna justeringsringen (2) tills fjädern inte längre utsätts för spänning.
3. Mät den totala längden på fjädern när den inte är under spänning.
4. Vrid om spänningsringen (2) så att fjädern trycks ihop enligt tabellen nedan för att nå lämplig inställning.
  - Comfort 8mm
  - Standard 7mm
  - Sport 6mm
5. Spänn åt säkringsmuttern (1).



**WARNING! Bakstötdämparen innehåller gas under högt tryck.** Försök inte modifiera, öppna eller göra ändringar på stötdämparens cylinder.

Utsätt inte stötdämparen för höga temperaturer eller eld.

## Kedja

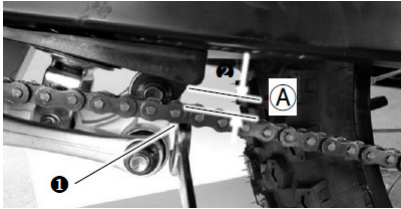
**WARNING! Fara för olycka Fel kedjespänning kan orsaka olycka. Ifall kedjan är för spänd, utsätts drevkomponenterna för ett alltför stort tryck. Förutom ett snabbare slitage av dessa delar kan det i extrema fall hända att kedjan, drivaxeln eller växellådan går sönder.**



**WARNING!** Ifall kedjan är för lös kan den hoppa av ett kugghjul och därmed låsa bakhjulet samt skada motorn. Säkerställ er om att kedjan är rätt spänd och justera vid behov.



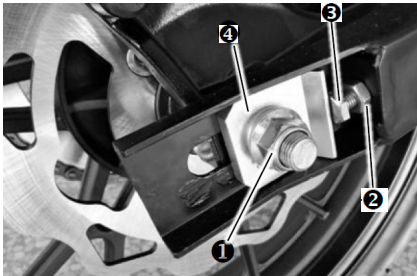
## Kontrollera kedjespänning



För att kontrollera kedjespänning: Tryck kedjan uppåt vid den lägre delen av kedjestyraren (1)

Kedjan rörelse uppåt (A) bör vara 1-5mm. Ifall rörelsen inte faller inom detta område är kedjan för lös eller för spänd. Se nästa avsnitt om kedjustyring.

## Justera kedja



- Lyft upp mopeden med passlig domkraft.
- Kontrollera kedjespänningen.
- Lossa bakaxelns mutter på mopedens högra sida. (1).
- Lossa upp säkringsmuttrarna (2) på båda sidorna.
- Justera kedjespänningen genom att vrida på justeringsbulten (3) på båda sidorna.
- Vrid höger och vänster justeringsbult (3) så att kedjespännarna (4) på båda sidorna ligger på ett identiskt avstånd från bakgaffelns respektive ändor. Mät med skjutmått för att försäkra dig om att bakhjulet är rätt kalibrerat.

- Spänn lätt åt bakaxelns mutter och se till att kedjans justeringsbultar (3) på både höger och vänster sida anligger till kedjespännarna (4).
- Spänn åt säkringsmuttern (2).
- Dubbelkolla att bakhjulet är rätt kalibrerat och spänn åt bakaxelns mutter (1) med 90Nm.
- Tag bort mopeden från domkraften.

## Rengöring av kedja



Kontrollera före varje köra att kedjan är ren och inte har smutsklumpar eller dylikt på sig. Rengör kedjan vid behov.



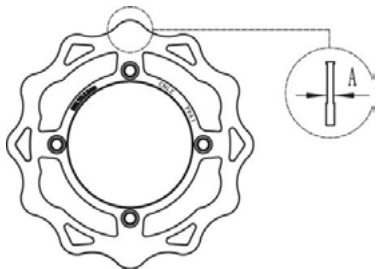
- Lyft upp mopedens bakdel med passlig domkraft.
- Avlossa större klumpar och smutsbitar med rinnande vatten.
- Använd kedjerengöringsmedel för att ta bort smörjmedelsrester från kedjan. Följ tillverkarens instruktioner
- Applicera kedjespray efter rengöring och det att kedjan har torkat.
- Rengör kedjan regelbundet. Damm, sand och andra partiklar fastnar i kedjan och tär på drev och kugghjul snabbare än en ren kedja.

## Bromssystem

**WARNING! Utslitna bromsskivor eller bromsbelägg reducerar bromskraften. Försäkra er om att utslitna bromsskivor eller bromsbelägg byts ut snarast möjligt.**

(En auktoriserad VIARELLI-verkstad hjälper er gärna)

### Kontrollera bromsskiva

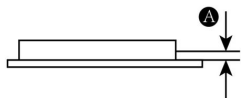


Kontrollera tjockleken på bromsskivorna med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått:

- Bromsskiva, fram:  $\geq 3.5$  mm
- Bromsskiva, bak:  $\geq 3.0$  mm

### Kontrollera bromsbelägg



Kontrollera bromsbeläggen ovanför eller bakom bromsoket. Jämför med ögonmått förhållandet till tjockleken på bromsbeläggets fäste (A). Det är också slitageytans minimitjocklek.

- Ifall tjockleken på bromsbeläggets slitageyta är mindre än 1mm: Byt omedelbart bromsbeläggen
- Kontrollera att bromsbeläggen inte har sprickor eller skador. Ifall skador eller sprickor observeras: Byt omedelbart bromsbeläggen

## Kontroll av bromsvätska

Kontrollera före varje körning att det finns tillräckligt med bromsvätska i behållarna på styret.



**WARNING! För lite bromsvätska leder till att bromssystemet inte fungerar. Ifall vätskenivån faller under miniminivån betyder det att bromssystemet läcker eller bromsbeläggen är utslitna. Kontrollera bromssystemet. Fortsätt inte att köra förrän problemet är åtgärdat. (En auktoriserad VIARELLI verkstad hjälper er gärna)**

## Hjul, däck

Däcken är mopedens enda kontakt med marken under körning. Det är alltså av högsta vikt att denna lilla yta är i bästa möjliga skick.

### Kontroll av hjul och däck

Kontrollera båda hjulen och däcken för röjljande saker före varje körning:

- Böjda, lösa eller saknade ekrar
- Böjda, ojämn eller spruckna fälgar.
- Märken av hårda stötar eller kollision.
- Sprickor, hål, saknade delar av slitytor eller slitage på däckens sidor.
- Intryckningar eller utbuktningar på däcken.
- Ojämnt slitage på däckets ytor. Ojämnt slitage indikerar ett problem med antingen däck eller hjul.
- Synlig däckvevnad eller metalltrådar.

Ifall däck eller hjul har nåt av de problemen ovan: Byt ut hjul och däck omedelbart.

### Kontrollera lufttryck.

**WARNING! För lågt lufttryck är en vanlig orsak till defekter på däckets och kan leda till att däckets spricker, slits ojämnt och punktering. Punktering under färd kan leda till att ni tappar kontrollen över mopeden med olycka som påföljd.**

Lufttryck i däcken skall granskas regelbundet. Granskning bör ske med ändamålsenlig mätare och skall göras när däcken är "kalla". Dvs. mopeden inte är körd på 3 timmar. Däcken skall ha följande lyfttryck

Framdäck: 2,25 bar

Bakdäck: 2,30 bar (1 pers.) / 2,50 bar (2 pers)



## Batteri

Vi rekommenderar att ni pluggar in er VIARELLI Super Motard med minst 60 dagars mellanrum. Även om den är fullt laddad. Vi rekommenderar även att ni laddar er moped alltid då det är möjligt, även om batteriet inte är tomt.

- Batteriet är ett litium-ion batteri. Det kräver laddning, men ingen annan service.
- Batteriet skall hållas undan från utomstående värmekällor. Battericellernas temperatur får ej överstiga 71°C. Förvara aldrig batteriet under direkt solskin eller på ställen som kan bli mycket varma (i bilen, husvagn, etc.).
- Endast auktoriserade verkstäder har lov att öppna batteriet.
- Vänligen gör er av med ett gammalt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Batteriet skall lämnas in för återvinning. Inte lämnas bland sopor.
- Vänligen kontakta er lokala återvinningscentral för rådgivning.

## Installera batteri

- Håll mopeden stående med hjälp av stödfoten.
- Öppna sadeln med nyckeln.
- Placera batteriet i batterifacket. Säkra dig om att batteriet är placerat rätt väg med hjälp av pilen på batteriet.
- Koppla först – polen och sedan + -polen.

## Borttagning av batteri

- Håll mopeden stående med hjälp av stödfoten.
- Koppla loss batteriet. Först + polen, sedan - polen.
- Plocka bort batteriet ur batterifacket.
- Se till att batteriet hålls i upprätt läge.

## Laddning av mopeden.



- Stanna mopeden på slät mark.
- Stäng av mopeden.
- Koppla laddaren först till mopedens laddningsport.
- Koppla sedan laddaren till väggkontakten (230V). Laddaren visar ett rött ljus, som indikerar att laddning av batteriet pågår.
- Indikationslampan byter färg till grönt när batteriet är fulladdat.

## Extern laddning



- Stanna och ställ mopeden på hård och slät mark.
- Stäng av mopeden.
- Plocka ut batteriet.
- Koppla först laddaren till batteriets laddningsport.
- Koppla sedan laddaren till väggkontakten (203V). Laddaren visar ett rött ljus, som indikerar att laddning pågår.
- Indikationslampan byter färg till grönt när batteriet är fulladdat.

**INFO!** Laddaren är automatisk men för att på alla sätt undvika överladdning rekommenderar vi att ni använder en timer vid laddning. Ställ in timern på 8 timmar så är ert batteri alltid fulladdat och ni förbrukar ingen extra el.



**WARNING!** Läs igenom och följ dessa instruktioner gällande batteriet.

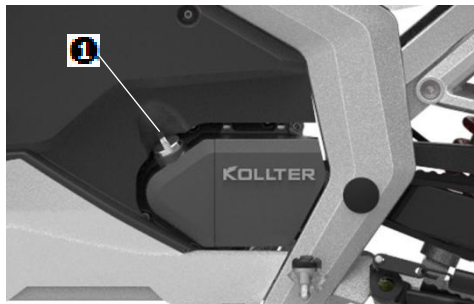
- Var uppmärksam om att batteriet inte blir dränkt eller nedblött.
- Batteritemperatur under laddning 0-45 °C och temperatur under urladdning -20-60 °C
- Batteriet bör laddas genast efter användning. Ifall det inte används på en längre tid skall det plockas bort från mopeden och förvaras inomhus.
- Det är strängt förbjudet att kortsluta batteriet genom att koppla om polerna på batteriet.
- Håll batteriet oåtkomligt för barn, skuddad från externa värmekällor och öppen eld.
- Överlopps ansträngning, stötar eller tryck på batteriet skall undvikas.
- Den medkommande laddaren ska användas. Det är förbjudet att ladda batteriet med andra laddare.
- Batteriet är noggrant inspekterat i fabriken. Det är strängt förbjudet att öppna eller på annat sätt plocka isär batteriet. Ifall ni har frågor eller problem, kontakta VIARELLI återförsäljare.



**INFO!** Ifall batteriet har blivit helt urladdat, måste det laddas om inom 24 timmar för att undvika permanenta skador.

## Växellådsolja

### Kontroll av oljemängd.



- Stanna mopeden på slät mark.
- Stäng av mopeden.
- Skruva loss oljetankens lock (1).
- Putsa oljan från locket/oljestickan med hus-hållspapper eller mjuk trasa.
- Sätt in stickan igen, men skruva inte fast locket.
- Dra ut oljestickan och kontrollera oljenivån.



- Ifall oljenivån är lägre än mätningsområdet (A): Fyll på växellådsolja.
- Ifall oljenivån är högre än mätningsområdet (A): Tappa ut växellådsolja.

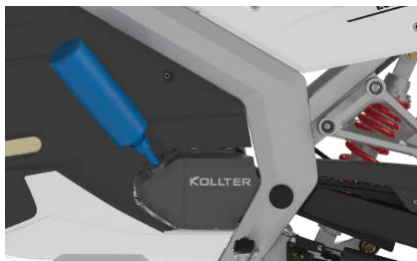
### Byte av växellådsolja

**WARNING!** Växellådsoljan blir mycket het medan mopeden körs. Använd lämplig skyddsklädsel och skyddsglasögon. Blir ni brända av het växellådsolja, skölj det brända området med rikligt med ljummet vatten.



- Stanna mopeden på stadig slät mark.
- Stäng av mopeden.
- Placera en ändamålsenligt oljesamlingskärl under motorn.

- Skruva loss oljedreneringsbulten på botten av motorn.
- Skruva loss oljestickan.
- Låt all olja rinna ut i uppsamlingskärlet.
- Skruva tillbaka, och spänn åt, dreneringsbulten.
  - Bult: M10x1.5x16, 20Nm



- Fyll på 0,35l. växellådsolja.
- Torka bort eventuella oljespill från mopeden.
- Skruva tillbaka oljestickan med kork.

**!** **INFO!** Vi rekommenderar att ni dett arbete görs i samband med service på en auktoriserad VIARELLI-verkstad.

**♻️** **WARNING!** Disponering av använd olja och övrig spillolja skall alltid ske enligt lokala lagar och förordningar

## RENGÖRING & FÖRVARING

### Rengöring av mopeden

Rengör mopeden med rent vatten samt neutralt mild tvättmedel. Tvättä med en mjuk trasa eller tvättsvamp. Använd aldrig metallborstar eller sandpapper för rengöring av mopeden. Efter tvätt, torka av mopeden med en mjuk trasa.

**!** **INFO! Koppla bort strömmen via huvudsäkringens före ni tvättar mopeden. Skölj aldrig av mopeden med högtrycktvätt eller motsvarande, för att undvika att vatten kommer in i batteriutrymmet och motor.**

**!** **INFO! Tvättar, och underhåller ni mopeden regelbundet på rätt sätt, håller den sig snyggare och i bra skick längre tid vilket kan öka andrahandsvärdet. Undvik direkt solsken på mopeden när ni tvättar den**

**!** **INFO! Info -Ifall mopeden används under vintern, måste saltade vägar tas i beaktande. Förebyggande åtgärder skall då vidtas för att förhindra korrosion.**



Ifall mopeden körs på väglag som saltas med vägsalt är det viktigt att tvätta mopeden med kallt vatten efter körning. Varmt vatten gör korrosionseffekten hårdare. Rengör mopeden & bromsyttemen

### Förvaring

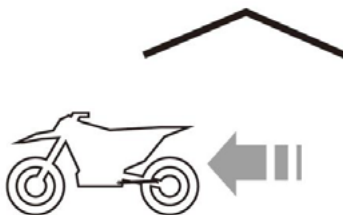
- Det är rekommenderat att mopeden förvaras i ett svalt utrymme inomhus. Detta för att undvika att mopeden står i solen i långa tider. Direkt solsken kan slita på kaross och andra delar vilket påverkar serviceintervaller, samt andrahandsvärde.
- Vid en längre tids förvaring, slå av huvudsäkringen, samt koppla loss batteriet, för att förhindra urladdning.
- Efter en längre tids förvaring, ladda batteriet före användning.
- När batteriet skall förvaras en längre tid: Ladda batteriet till ca. hälften. (Ett urladdat batteri kräver ca. 3 timmars laddning.) Lagg batteriet i förvar i ett torrt och väl ventilerat utrymme, skyddad mot köld och höga temperaturer. Ladda batteriet i 2 timmar varannan månad.
- Förvaringsförhållanden för batterier och laddare: Temperatur: 20-35°C. Luftfuktighet: ≤ 65 %

### Långtidsförvaring

För att bibehålla ert garanti samt för att mopeden skall fungera felfritt efter en längre tids förvaring bör ni även förja Viarellis 4 punkter för långtidsförvaring.

1. Förvara mopeden i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med original laddare annars kan batteriet ta skada.
2. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40).  
Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
3. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
4. Ställ mopeden på centralstödet, eller vid saknad av sådant palla upp mopeden för att undvika att däckan blir deformerade eller spricker.

### Ta mopeden i bruk efter långtidsförvaring



- Lagg in, och koppla i batteriet.
- Starta mopeden.
- Kontrollera samtliga granskningspunkter före köra (sida 12)
- Provkör

**!** **INFO! Ifall batteriet av någon orsak inte laddats på 6 månader: Koppla batteriet till mopeden, kör tills batteriet är helt urladdat, ladda sedan batteriet fullt.**

## FELSÖKNING

Denna tabell visar de vanligaste problemen och de vanligaste lösningarna på dessa. Ifall ni inte får rätt på mopeden med denna felsökning vänligen kontakta er återförsäljare eller en auktoriserad VIARELLI-verkstad som hjälper er.

Felbeskrivning	Trolig orsak	Lösning
Mopeden visar inga livstecken. Start/stop knappen lyser inte	Batteriet är inte inkopplat.	Kontrollera batterikopplingat. Koppla i batteriet.
	Huvudsäkring är avslagen.	Slå på huvudsäkringen.
Mopeden går igång, men ingenting händer när ni vrider på gasreglaget.	För lite ström i batteriet.	Ladda batteriet.
	Sidostödet är nerfällt.	Fäll upp stödet.
	Styret är låst.	Lås upp styret med nyckeln.
	Bromshandtaget har låst sig.	Lägg bromshandtaget i rätt läge. Kontrollera bromsarna.
	Defekt gashandtag.	Kontakta en VIARELLI-verkstad.
	Kontakten är lös.	Kontakta en VIARELLI-verkstad.
	Defekt dator.	Kontakta en VIARELLI-verkstad.
Mopeden går långsamt eller körsträckan är för kort.	Batteriet urladdat.	Ladda batteriet.
	För lågt lufttryck i däcken.	Fyll på luft i däcken. Granska alltid däckens lufttryck före köra.
	Betydlig överbelastning.	Se till att inte lägga för mycket last på mopeden.
	Påliggande bromsbelägg.	Byt ut bromsbeläggen och granska bromsarnas funktion för varje köra.
	Batteriet gammalt och slutkört.	Byt ut batteriet
Batteriet laddas inte.	Kontaktproblem med batterikopplingen.	Kontrollera batterikontaktarna i mopeden.
	Fel laddare.	Använd endast VIARELLI / Kollter originalladdare.
	Batteriet gammalt och slutkört.	Byt ut batteriet.

## FELKODER

På sida 11 beskrivs hur ni får fram en felkod. En del kan åtgärdas själv medan en del kräver att ni kontaktar er återförsäljare eller en auktoriserad VIARELLI-verkstad. Ifall inte egen åtgärd hjälper skall en verkstad kontakts.

Felkod	Orsak	Åtgärd
code 11	Kontrollbox kontaktfel	Kontakta en VIARELLI-verkstad.
code 12	Kontrollbox hindrar handling (överström)	Stäng av mopeden en stund och starta om.
code 13	Kontrollboxen är suspenderad. (Blockering av rotation)	Stäng av mopeden en stund och starta om.
code 14	Kontrollboxen är suspenderad. (under- eller överspänning)	Stäng av mopeden en stund och starta om.
code 15	Kontrollboxen förhindrar handling. (för hög temperatur)	Stäng av mopeden en stund och starta om.
code 16	Kontrollboxens verifikationsfel. Illegal kontrollbox. Kontrollbox trasig.	Kontakta en VIARELLI-verkstad.
code 21	Motorfel.	Kontakta en VIARELLI-verkstad.
code 31	Överladdningsvarning.	Stäng av laddaren och kontrollera att ni har rätt laddare.
code 32	Överströmsvarning vid laddning.	Stäng av laddaren och kontrollera att ni har rätt laddare.
code 33	Överspänningsvarning	Stäng av laddaren och kontrollera att ni har rätt laddare.
code 34	Laddning förbjuden i för kalla temperaturer.	Knuffa in mopeden till ett varmt utrymme, vänta en tid och försök ladda på nytt.
code 35	Övertrycksskyddsvarning.	Ifall 35 lyser konstant: Sluta köra och kontakta VIARELLI service.
code 36	Skyddsvarning för urladdningsöverström	Stäng av laddaren och kontrollera att ni har rätt laddare.
code 37	Batteriets temperaturvarning, värme.	Stäng av mopeden en stund och starta om.
code 38	Batteriets temperaturvarning, kyla.	Stanna mopeden i ett varmt utrymme, och låt den värmas upp innan fortsatt körning.
code 39	BMS kommunikationsproblem	Kontrollera att laddaren är rätt ikopplad. Eller kontakta VIARELLI service.
code 40	Batteriets kortslutningsvarning.	Kontakta en VIARELLI-verkstad.
code 41	Annan onormal batterirelaterat problem. Tex. öppen krets	Kontakta en VIARELLI-verkstad.
code 51	B.U.S-kommunikationsfel inom mopeden.	Kontakta en VIARELLI-verkstad.
code 61	Grip fault	Kontrollera grip kopplingar och vajrar och slangar. Byt ut hos VIARELLI service.

## ONNITTELUT!

Olet juuri hankkinut Viarelli Supermotardin ja haluamme kiittää sinua osoittamastasi luottamuksesta. Me Viarellilla toivomme, että tulet olemaan erittäin tyytyväinen uuteen mopoosi.

Lue huolellisesti läpi tämä käyttöohje ja erityisesti kappale "Ennen kättöä" ennen kuin aloitat mopoosi käytön.


Käyttöohje kertoo miten käytät ja huollat mopoasi, jotta se toimii hyvin ja säilyy pitkään. Huolehtimalla mopostasi ja huoltamalla sitä säännöllisesti, on ajaminen hauskeempaa ja turvallisempaa.


Jos haluat maksimoida mopoosi eliniän, noudata tämän käyttöohjeen suosituksia ja huolla mopoa huoltokirjan mukaisesti.

Ajamisen iloa uudella Supermotardillasi!


Viarelli Finland


### KÄYTTÖHJEEN SYMBOLIEN SELITYKSET

 **Vaara!** Ilmaisee vaarallisen tapahtuman, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta.

 **Vaara!** Ilmaisee vaarallisen tapahtuman, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta.

 **HUOM!** Osoittaa vaaraa, joka ei voi johtaa ruumiinvammaan mikäli tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta

 **Info!** Ilmaisee vaaran, joka johtaa merkittäviin koneellisiin ja/tai aineellisiin vahinkoihin, jos tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta

 **Varoitus.** Osoittaa vaaraa, joka johtaa ympäristö- ja luonnonvahinkoihin jos tarvittavia toimenpiteitä ei toteuteta

## SISÄLTÖ

TÄRKEÄÄ TIETOA . . . . .	23
TEKNISET TIEDOT . . . . .	24
TUNNISTETIEDOT . . . . .	25
YLEISTÄ TIETOA . . . . .	25
Käyttöohje, Turvallinen käyttö . . . . .	25
Huolto, Varaosat & tarvikkeet . . . . .	25
Viritetty ajoneuvo, Takuu, Reklamaatio . . . . .	25
YLEISKATSAUS . . . . .	26
HALLINTALAITTEET . . . . .	27
Jarrukahvat, Kaasukahva, . . . . .	27
Virta- ja ohjauslukko, Kaukosäädin . . . . .	27
Start/stop, Ajovalo, Ajotila, Valot ja vilkut . . . . .	28
Äänitorvi, Satula- ja kypärälukko . . . . .	29
Latauspistoke, USB-pistoke . . . . .	29
MITTARISTO / KOJELAUTA . . . . .	29
Säätöpainike, Nopeusmittari, Ajotilanäyttö . . . . .	29
Kulutus, Akkunäyttö, Latausnäyttö, Vilkut . . . . .	30
Kaukovaloäyttö, Tukijalan merkkivalo . . . . .	31
Vikakoodinäyttö, Kello . . . . .	31
Takapyörän halkasijan asetus, Mm - Tuumavalinta . . . . .	31
Vaihteistoöljyn vaihtovalo . . . . .	32
KÄYTTÖ JA AJAMIENN . . . . .	32
Ennen ajamista . . . . .	32
Käynnistys, Liikelle lähtö, Jarruttaminen . . . . .	33
Pysähtyminen & pysäköinti, Sammutus . . . . .	34
SÄÄDÖT, YLLÄPITO & HOITO . . . . .	34
Etuhaarukka, Takaiskunvaimennin . . . . .	34
Ketju & ketjünkireys . . . . .	35
Jarrujärjestelmä, Pyörät & renkaat . . . . .	36
Akku & akun huolto ja hoito . . . . .	37
Vaihteistoöljy . . . . .	38
PUHDISTUS JA SÄILYTYS . . . . .	39
VIANETSINTÄ . . . . .	40
VIKAKOODIT . . . . .	41
OMAT MUISTIINPANOT . . . . .	42
MAAHANTUOJA . . . . .	44

## TÄRKEÄÄ TIETOA

Viarelli Supermotard yhdistää huipputeknologian luotettavuuteen ja on suunniteltu antamaan sinulle ainutlaatuisen ajokokemuksen.

Käyttöohjeessa selitetään yksityiskohtaisesti, miten tuotetta käytetään, säilytetään ja huolletaan, jotta se säilyisi mahdollisimman pitkään.

Jos olet epävarma jostain tai sinulla on kysyttävää tuotteesta, sen huollosta tai käytöstä, ota aina yhteyttä jälleenmyyjään.

Viarelli Supermotard on suunniteltu noudattamaan voimassa olevia lakeja ja määräyksiä, joita sovellettiin sen valmistuspäivänä. Jotta nämä lait ja määräykset sekä takuuvaatimukset voidaan täyttää, on tärkeää, että huoltoaikataulu noudatetaan mukana tulevan huoltokirjan mukaisesti.

Katso tämän käyttöoppaan ohjeet ja pistä merkille valittu huoltokumppani. Jos olet epävarma jostain, ota aina yhteys jälleenmyyjään.

**!** Tämä käyttöohje on yksi mopon osista ja se tulee aina sisällyttää mukaan myös eteenpäin myytessä.

**!** Käyttöohje sisältää viimeisimmän tuotetiedon, joka oli ajankohtainen, kun ohje painettiin. Siksi on mahdollista, että ohjetta on päivitetty. Löydät aina viimeisimmän version osoitteesta [motorfinland.fi](http://motorfinland.fi)

**!** Lue tämä käyttöohje huolellisesti ja huomioi kaikki sen tärkeät tiedot ennen kuin käynnistät Viarelli Supermotardin.

**!** Noudata aina liikennesääntöjä ja muista - turvallisuus ennen kaikkea.

**!** Ennen kuin käytät Viarelli Supermotardia liikenteessä, varmista, että omaat tarvittavat tiedot ja taidot harjoittelemalla suljetulla alueella

**!** Harjoitus tekee mestarin ja säännöllinen harjoittelu on erittäin tärkeää oman turvallisuutesi kannalta.

**!** Säatele nopeuttasi aina olosuhteiden mukaan. Liikenne, sääolosuhteet ja oma kokemuksesi vaikuttavat turvallisuuteesi.

**!** Kosteat tai märät ajopinnat heikentävät ajo-ominaisuuksia. Esim. jarrutusmatka kaksinkertaistuu sateella verrattuna kuivaan ilmaan.

**!** Käytä aina asianmukaista kypärää ajaessasi ja varmista että se on oikein kiristetty.

**!** Ajoneuvon viritäminen tai muokkaaminen ei ole sallittua ja ajamisen turvallisuus heikentyy, jos näin tapahtuu. Takuu ei ole voimassa, jos virität tai muokkaat mopoasi.

## TEKNISK SPECIFIKATION

### AJONEUVO

Ulkomitat (PxLxK) . . . . .	2080x860x1150 mm
Maavara . . . . .	.320 mm
Satulakorkeus . . . . .	860 mm
Kuivapaino (1 akku) . . . . .	.109 kg
Max kokonaismassa . . . . .	.270 kg
Max. kuorma . . . . .	.161 kg
Runko . . . . .	Kolstäl, kulma 25°

### MOOTTORI

Moottorityppi . . . . .	PMSM (Permanent Magnet Synchronous Motor)
Malli . . . . .	.KL7230
Teho . . . . .	.3.0kW / 2150min-1
Vääntö, max. . . . .	.30N.m
Ensisijainen voimansiirtosuhte . . . . .	.1:2.19
Jäähdytys . . . . .	Ilmajäähdytteinen
Vaihteistoöljy . . . . .	SAE 85W-90
Öljymäärä . . . . .	n. 0,35l.

### JARRUT

Etujarru . . . . .	Levyjarru
Takajarru . . . . .	Levyjarru
Jarrulevy, etu . . . . .	240mm, >3,5mm
Jarrulevy, taka . . . . .	.220mm, >3mm

### RENKAAT

Eturengas . . . . .	110/70-17 tai 100/80-17
Takarengas . . . . .	120/70-17
Ilmanpaine, etu/taka (1 hlö) . . . . .	2,25 bar / 2,30 bar

### SÄHKÖ

Akun jännite. . . . .	.72V
Max latausjännite . . . . .	.84V
Akun kapasiteetti. . . . .	26Ah (1,84 kWh)
Akun paino. . . . .	12,3 kg
Laturi . . . . .	KOLLTER 100-230V / 500W
Pääsulake . . . . .	10A
USB-pistokkeen sulake. . . . .	.5A
Ajovalo "Angel Eyes". . . . .	LED 24W
Vilkut . . . . .	.LED
Takavalo. . . . .	.LED
Rekisterikilven valo . . . . .	.W5W 12V 5W



## TUNNISTETIEDOT

Supermotardin tunnistetiedot ja sarjanumero on stanssattu ohauspylvääseen sekä tyypikilpeen edessä oikealla puolella.



Moottorin numero on stanssattu moottorin vasemmalle puolelle ja oikealla on viivakooditarra. (1)



Kirjoita tunnistetiedot tänne niin ne löytyvät helposti tarvittaessa

SARJANUMERO: \_\_\_\_\_

MOOTTORIN NUMERO: \_\_\_\_\_

## YLEISTÄ TIETOA

### Käyttöohje

On tärkeää lukea tämä käyttöohje huolellisesti ennen VIARELLI SuperMotardin käyttöönottoa.

Ohje sisältää tarvittavat tiedot mopon käytöstä, hallinnasta ja ylläpidosta. Ennen sitä voi olla mahdotonta optimoida moottoria erityistarpeisiisi ja estää onnettomuuksia. Pidä tämä käyttöopas niin, että se on ulottuvilla, jos sinun on käytettävä sitä.

Jos tarvitset lisätietoja moposta tai sinulla on kysyttävää tästä oppaasta, ota yhteyttä VIARELLI jälleenmyyjään. Ohjekirja on arvoasiakirja, ja se tulisi aina sisällyttää, jos mopo myydään uudelleen.

### Turvallinen käyttö

Käytä ajoneuvoa vain, kun se on suunnitellussa käyttötarkoituksessaan täydellisessä teknisessä kunnossa, turvallisella ja ympäristöystävällisellä tavalla.

Käytä aina asiantuntevaa korjaamoa korjataksesi turvallisuusriskit. Huomioi ja seuraa mopon tietoja ja varoituserkkejä

## Huolto

Jotta moposi toimisi moitteettomasti ja estäisi ennen aikaista kulumista, on erittäin tärkeää, että käsittelet mopon huoltoa ja kunnossapitoa tässä oppaassa kuvatulla tavalla. Moottorin, rungon ja jarrujen huollon laiminlyönti tai huomiotta jättäminen voi johtaa mopon ja sen osien ennen aikaisiin virheisiin ja johtaa onnettomuuteen.

Jos mopoa käytetään vaikeissa olosuhteissa, kuten hiekalla tai märillä ja mutaisilla pinnoilla, se voi johtaa komponenttien, kuten käyttöjärjestelmien, jarrujen ja jousituksen, huomattavasti kiihtyvään kulumiseen. Siksi voi olla syytä tarkistaa ja korvata nämä aikaisemmin kuin seuraava aikataulun mukainen huolto.

On erittäin tärkeää, että noudatat huoltovälejä. Niitä seuraamalla takaat mopollesi huomattavasti pidemmän käyttöiän, eikä takuu raukea.

## Varaosat ja tarvikkeet

Oman turvallisuutesi vuoksi valtuutetun VIARELLI-korjaamon tulee käyttää ja asentaa vain varaosia ja lisävarusteita, jotka VIARELLI on hyväksynyt tai suositellut. VIARELLI ei vastaa mistään virheistä, ongelmista tai onnettomuuksista, jotka aiheutuvat muista osista tai korjauksista.

Jotkut varaosat jalisävarusteet on määritelty tämän käyttöohjeen suluissa. Valtuutettu VIARELLI-korjaamo tai jälleenmyyjä auttaa mielellään näissä.

## Viritetty ajoneuvo

Siinä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai muokattu alkuperäisestä takuu raukeaa heti.

## Takuu

Huolto-ohjelmassa määritellyt huoltotyöt tulee suorittaa valtuutettu VIARELLI-korjaamo. Kaikki kunnossapito ja korjaukset tulee myös kirjata huoltoliikkeen leima huoltokirjassa. Kaikissa muissa tapauksissa takuu raukeaa. Takuu ei kata vahingoittumista, joka on aiheutunut mopon luvattomasta muuttamisesta tai muokkaamisesta. Lisätietoja valmistajista, rajoitetusta takuusta ja sovellettavista prosesseista löytyy huolto- ja takuukirjasta.

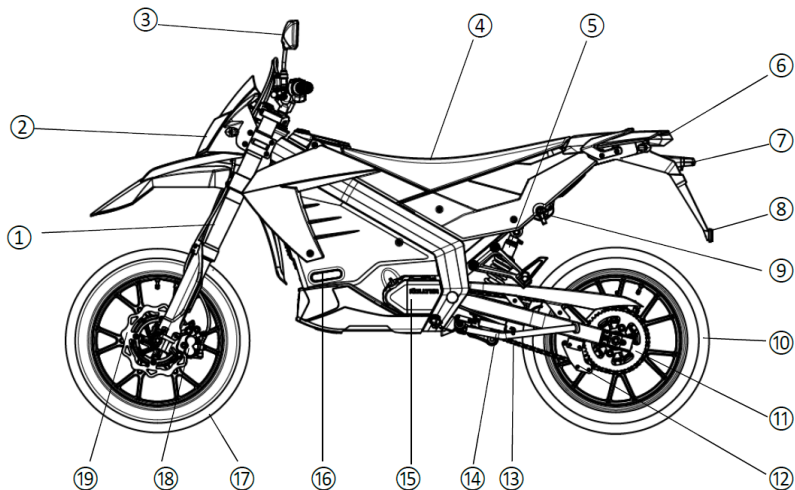
Katso [www.motorfinland.fi](http://www.motorfinland.fi) sivustolta yleiset takuehdot

## REKLAMAATIO

Jos ostaja haluaa ilmoittaa virheistä, tulee valtuutetulle huoltoliikkeelle tai jälleenmyyjälle ilmoittaa viasta kohtuullisessa ajassa, yleensä viimeistään 10 päivän kuluessa vian havaitsemisesta.

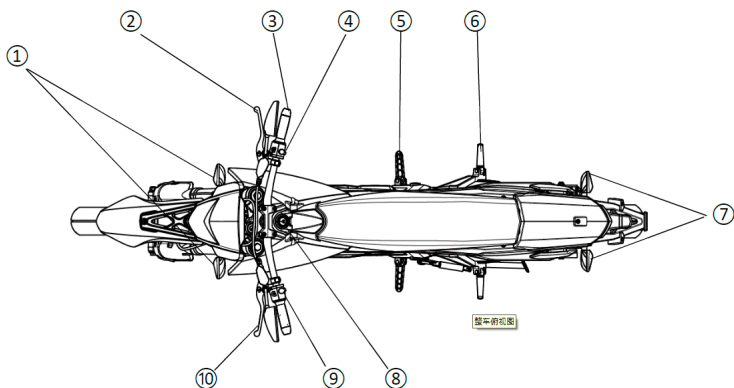
Viallista osaa tai muuta vahinkoa, joka johtuu siitä, että et ole korjannut vikaa kohtuullisessa ajassa, ei korvata.

## YLEISKATSAUS VASEN PUOLI



- |                                 |                            |                   |
|---------------------------------|----------------------------|-------------------|
| 1. Etuhaarukka / iskunvaimennin | 8. Takaheijastin           | 15. Moottori      |
| 2. Ajovalo                      | 9. Satlua-, ja kypärälukko | 16. Sivuheijastin |
| 3. Taustapeili                  | 10. Takapyörä              | 17. Etupyörä      |
| 4. Satula                       | 11. Takaratas              | 18. Etujarru      |
| 5. Takaiskunvaimennin           | 12. Ketjuohjuri            | 19. Etujarrulevy. |
| 6. Takavalo                     | 13. Ketju                  |                   |
| 7. Rekisterikilpivalo           | 14. Sivutuki               |                   |

## YLEISKATSAUS YLHÄÄLTÄ



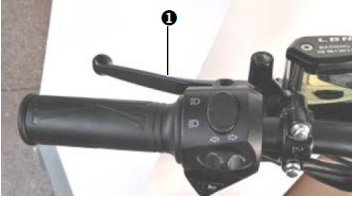
- |                         |                        |                           |
|-------------------------|------------------------|---------------------------|
| 1. Etuvilkut            | 5. Jalkatappi, taaempi | 9. Vasen hallintalaite    |
| 2. Jarrukahva, etujarru | 6. Jalkatappi, etu     | 10. Jarrukahva, takajarru |
| 3. Kaasukahva           | 7. Takavilkut          |                           |
| 4. Hallintalaite, oikea | 8. Start/stop -nappi   |                           |

## HALLINTALAITTEET

Jarrukahva, oikea, etujarru (1)



Jarrukahva, vasen, takajarru (1)



Kaasukahva (1)



## Tändning och styrlås

Sytytys ja ohjauslukko sijaitsevat nopeusmittarin ja ohjaustangon välissä



Kun avain on tässä asennossa mopo on käynnissä





Tässä asennossa virta on katkaistu.



Tässä asennossa virta on katkaistu ja ohjaustanko lukossa.

## Ohjaustangon lukitus

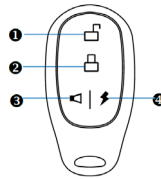
1. Käännä ohjaustanko vasemmalle sen ääriasentoon
2. Kun avain on  asennossa, paina se sisään ja kierrä vastapäivään sentoon. 
3. Avlägsna nyckeln


## Ohjaustangon avaus

1. Aseta avain virtalukkoon ja käännä myötäpäivään.

## Kaukosäädin

VIARELLI Supermotard voidaan lukita myös sähköisesti kaukosäätimellä. Kaukosäätimen kantama on noin 50m., ja se toimii seuraavasti:



1. Avaus: 

Paina tätä painiketta avataksesi mopon. Mopo n lukitus avautuu ja käynnistys- / pysäytyspainike vilkkuu.

2. Lukitus: 

Kun mopo on sammutettu paina tätä painiketta lukitaksesi sen.

3. Mopon paikannus: 

Paina tästä napista kaukosäätimen vaikutusalueen sisällä, niin niin mopon äänimerkki soi ja sen paikallistaminen on helpompaa

4. Startknapp: 

Paina tästä kaksi kertaa käynnistääksesi mopon

## Start/Stop -painike



Start / Stop-painiketta käytetään mopon käynnistämiseen ja sammuttamiseen. Kun olet avannut mopon lukituksen, paina painiketta (1) rauhallisesti. Tällöin mopo käynnistyy.

Paina nappia uudelleen sammuttaaksesi mopon.

Kun start/stop -napin valo palaa painettaessa, on mopo on auki-asennossa. Kun start/stop napin valo vilkkuu painettaessa mopo on lukittu

## Ajovalokytkin



Paina katkaisijaa ylöspäin ☀️ -asettoon kytkeäksesi ajovalot päälle.

Paina katkaisijaa alaspäin ● -asettoon sammuttaaksesi ajovalon.

## Körläge



Ajotilan valintakytkin (1) sijaitsee oikean puolen hallintalaitteissa. Voit valita ajotilaksi joko ECO (taloudellinen), D (dynaaminen) tai S (Sport) .

ECO-tila vähentää huippunopeutta ja kiihtyvyyttä, mutta lisää akun uudelleenlatausta, kun kaasukahva vapautetaan, eli ns. moottorijarrutetaan Tämä tila on sopiva, kun pehmeämpi kiihtyvyys esim. kaupunkialueilla on riittävä. Se on myös hyvä aloittelijoille samoin kuin kun tarvitset pidempää kantamaa mopolle.

SPORT-tila tarjoaa paljon nopeamman kiihtyvyyden, mutta vähentää huomattavasti akun uudelleenlatausta. Suositeltava vain kokeneille kuljettajille.

Dynaaminen tila on dynaaminen väliasento ECO:n ja SPORTin välillä.

## Huomioilvikut



Kun punainen nappi (1) painetaan alas, kaikki mopon suuntavilkut kytkeytyy päälle ilmoittaakseen muita tienkäyttäjiä vaarasta tai hätätilanteesta. Paina painiketta uudelleen sammutaaksesi varoitusvalot.

## Lähi- ja kaukovalot



Lähi- ja kaukovalojen valintakytkin (1) sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella

Kytke kaukovalot päälle painamalla nappia ylöspäin. Käytä tätä tilaa vain pimeässä tai huonolla näkyvyydellä, kun ei ole vastaantulevaa liikennettä. Kaukovalojen merkkivalo syttyy myös kojelautaan.

Paina nappia alas palataksesi lähivaloihin

## Suuntavilkut



Suuntavilkujen kytkin (1) sijaitsee ohjaustangon vasemmalla puolella. Kun kytkintä painetaan oikealle tai vasemmalle vastaavan sivun vilkut kytkeytyy päälle. Samanaikaisesti vastaavan sivun merkkivalo vilkkuu kojelaudassa.

Käytä aina vilkkuvaloja lain mukaisesti ilmoittaaksesi muulle liikenteelle tulevasta liikkeestäsi ja käännöksistäsi.

Huomaa, että toisin kuin autoissa, vilkut eivät palaudu käännöksen jälkeen automaattisesti, vaan kytkintä tulee painaa keskiasentoon kun ei vilkkuja ole tarkoitus käyttää.

## Äänitorvi



Kun virtapainike on ON-asennossa äänimerkkiä voidaan antaa painamalla painiketta (1).

Käytä äänimerkkiä harkitusti ympäristöä huomioiden, eikä koskaan turhaan.

## Satul / kypärälukko



Satulan ja kypärän lukko sijaitsee mopon vasemmalla puolella satulan alla (1).

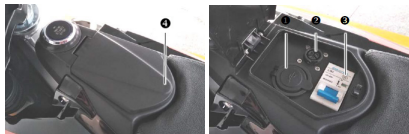
Satulan avaus:

- Aseta avain lukkoon ja käännä myötäpäivään kunnes kuulet naksahduksen.
- Nosta satulaa sen takaosasta. (2)

Kypärälukon avaus:

- Käännä avainta vastapäivään.
- Aseta kypärän hihnat lenkkiin ja käännä takaisin

## Latauspiste / USB-pistoke



Latauspiste sijaitsee "tankin" kohdalla satulan edessä. Paina kannen takaosaa (4) avataksesi sen.

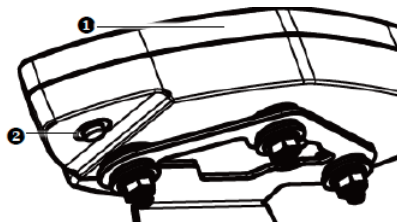
Pääsulake (3) Suojaa ES1 virtalähdettä. Mikäli virran määrä, oikosulusta tai muusta syystä johtuen, ylittää asetetut raja-arvot sulake kytkeytyy automaattisesti pois päältä.

USB-pistoke (1) tuottaa tasaisen 5V DC virran. Tätä voi käyttää esim. matkapuhelimen lataamiseen.

Latauspistoketta (2) käytetään akun lataukseen kun akku on kytkettynä mopon sisällä.

## MITTARISTO / KOJELAUTA

### Säätöpainike

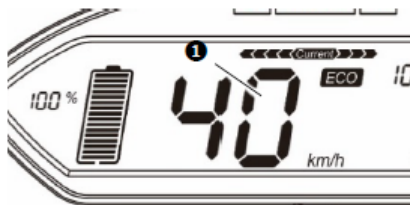


Säätöpainike □ sijaitsee kojelaudan (1) alla, sen oikealla puolella, ja toimii kahdella tavalla:

Lyhyt painallus tuottaa kevyen naksahduksen ja käytetään yleisesti valita-arvojen muuttamiseen.

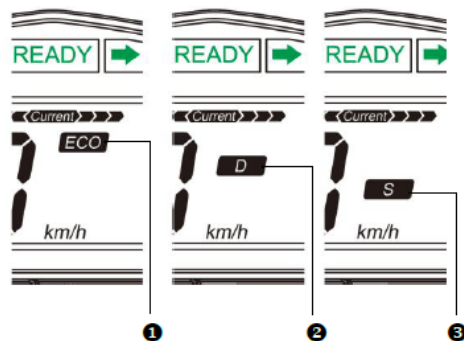
Pidemmällä panalluksella (2sek.) valitaan menu-valikosta kohteita.

### Nopeusmittari



Näyttää senhetkisen ajonopeuden (1)

### Ajotilanäyttö



Ajotila valitaan painikkeella ohjaustangon oikealla puolella. ajoasento näkyy kojetaulussa.

ECO (1) = Ecomic mode

D (2) = Dynamic mode

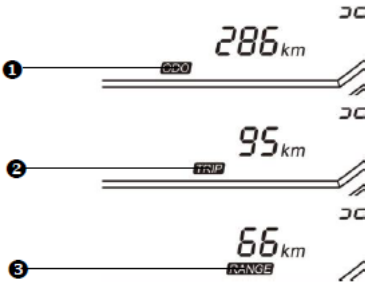
S (3) = Sport mode

## Virrankulutusnäyttö



Virrankulutusmittari (1) näyttää reaaliaikaisen virrankulutuksen "tilarivin" muodossa. Voit sen avulla arvioida virrankulutusta. Kun näytön sarakkeet ovat täynnä virrankulutus on noin 80Ah

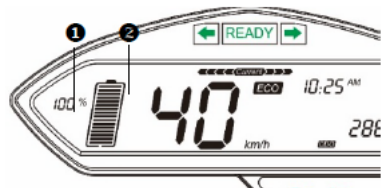
## Matkamittari



- (1) ODO: Ajettu kokonaismatka
- (2) Trip: Ajettu matka
- (3) Range: Arvioitu jäljellä oleva kantama

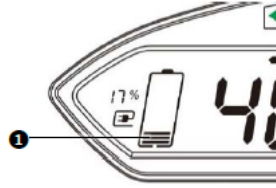
Näyttöarvon vaihto: Paina säätöpainiketta n. 2 sekuntia kunnes ODO, TRIP tai RANGE teksti alkaa vilkkua. Lyhyillä painalluksilla voit vaihtaa haluttu näytettävä arvo.

## Akkunäyttö



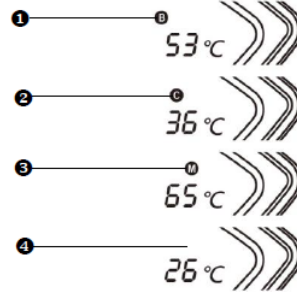
- (1) Näyttää akun jäljellä olevan varauksen prosenteissa.
- (2) Näyttää akun jäljellä olevan varauksen tilapalkkina.

## Latausindikaattori



Lataussymboli (1) näkyy kun akku latautuu .

## Lämpötilanäyttö



Tähän kohtaan voit valita näytettäväksi yhden neljästä lämpötilasta

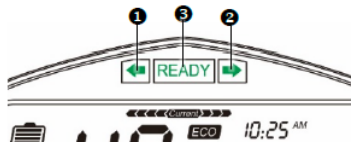
- (1) "B" - Akun lämpötila
- (2) "C" - Ohjausboksin lämpötila
- (3) "M" - Moottorin lämpötila
- (4) - Ilman lämpötila

## Lämpötilanäytön vaihtaminen

Paina kojetaulun säätöpainiketta 2 sekunnin ajan , Kun joko ODO, TRIP tai RANGE teksti alkaa vilkkua, paina uudelleen 2 sekunnin ajan. Nyt voit vaihtaa lämpötilojen välillä lyhyillä painalluksilla

**INFO!** Akun lämpötila ei saa ylittää 65C; moottorin lämpötila ei saa ylittää 120C, ja ohjausboksin lämpötila saa olla enintään 80 C

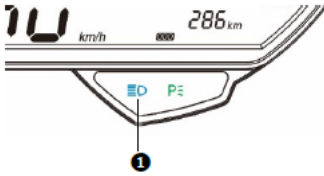
## Vilkkujen- ja "READY" -näyttö



Vihreä nuoli (1) tai (2) vilkkuu sillä puolella, mihin suuntaan vilkkukytkin painetaan. Nuoli lakkaa vilkkumasta, kun vilkkukytkin laitetaan keskiasentoon

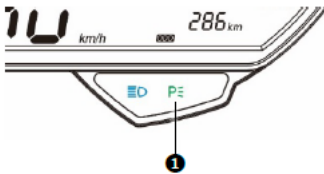
"READY" (3) valo palaa kuin järjestelmät on kytketty päälle, vauhti on 0 km/h ja ajoneuvo valmiina ajoon

## Kaukovalon merkkivalo



Kun kaukovalo on kytketty päälle, sen sininen merkkivalo (1) palaa. Merkkivalo samuu kun kaukovalot kytketään pois päältä.

## Pysäköinti (tukijalan) merkkivalo



Merkkivalo (1) palaa kun tukijalka on käännetty ulos.

## Vikakoodinäyttö



Kun virhekoodin merkkivalo (1) syttyy, se tarkoittaa, että mopossa on jotain vialla. Virhekoodi saadaan esiin etäisyysmittarin kenttään.

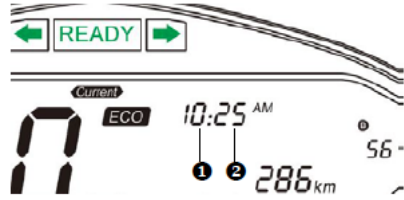
Virhekoodin tarkistus: Kun etäisyysmittari on ODO-tilassa (2), paina säätönappia päästäksesi Trip-tilaan (3). Paina uudestaan päästäksesi Range-tilaan (4), ja vielä kerran nähdäksesi vikakoodin (5)

Vikakoodi ei siis tule näkymään automaattisesti.

Vikakoodien selitykset löydät ohjekirjan lopussa.

**! INFO! Mikäli vikakoodin merkkivalo syttyy, pysähdy välittömästi ja ota yhteyttä korjaamoon tai jälleenmyyjään.**

## Kello



Kun virta on kytketty päälle, paina ja pidä painettuna säätöpainiketta 3 sekunnin ajan. Kellon tunnit (1) alkavat vilkkua. Lyhyillä panalluksilla saat säädettyä kelloon oikeat tunnit 0-23 välillä..

Kun tunnit on asetettu, paina uudestaan säätöpainiketta kunnes minuuttien numerot (2) alkavat vilkkua. Aseta oikeat minuutit (0-59) säätöpainikkeesta lyhyillä painalluksilla.

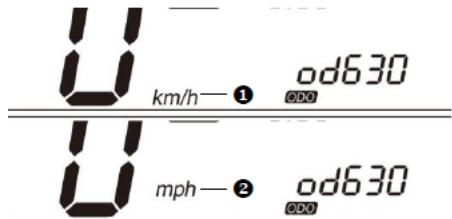
Ajannäytön voi valita 12 ja 24 tunnin kellon välillä.

## Takapyörän halkaisijan asettaminen



Kun olet asettanut kellon minuutit, paina säätöpainiketta kerran pitkään. Takapyörän halkaisijan satalukujen numero (1) alkaa vilkkumaan. Lyhyillä painalluksilla voit valita 0-9 välillä. Pitkällä painalluksella pääset eteenpäin asettamaan kymmenluvut (2). Toista asettaaksesi yksiköluvut (3).

## Valinta mm ja tuuman välillä



Takapyörän halkaisijan täyttämisen jälkeen Pidä säätöpainiketta painettuna valitaksesi mittayksikön Voit valita mm ja tuuman välillä. Km/h teksti (1) alkaa silloin vilkkumaan.

Vaihtaaksesi mittayksikön tuumakokoon, paina säätöpainiketta lyhyesti niin mph teksti (2) vilkkuu

## Huoltovalo - vaihteistoöljy



Ajomatkan ja kuluneen ajan perusteella järjestelmä laskee milloin vaihdelaatikon öljyt tulisi vaihtaa reduktiovahdelaatikkoon.. Valtuutettu VIARELLI-huolto nolaa muistutuksen vaihdon yhteydessä

Kun kokonaismatkamittari saavuttaa 1500km. öljyn varoitusvalo vilkkuu ensimmäistä kertaa. Sitten 3000km väliajoin. (Eli 4500 km, 7500 km jne.)

Öljylampun palautus:

Kun öljyt on vaihdettu, pidä säätöpainiketta painettuna kunnes saavut takapyörän halkaisijavalintaan. Näytössä näkyy on silloin 5 merkkiä. Ensimmäiset 3 muodostavat sanan OIL, neljäs merkki on tyhjä ja viimeinen 0.

Aseta lyhyillä painalluksilla viimeiseksi numeroksi 3 ja paina säätöpainiketta pitkään. Näyttö käynnistyy uudelleen ja öljylamppu on sammunut.

**INFO! Huomioi että tämä valo ei ole huollon merkkivalo. Huolto tulee aina suorittaa huoltokirjan väliaikojen mukaisesti takuun säilyttämiseksi.**

## MOPON KÄYTTÖ JA AJAMINEN

### Tarkistukset ennen jokaista ajoa

**!** Ennen jokaista ajoa: Varmista, että mopo on moitteettomassa kunnossa varmistaksesi turvallisen matkan

Ennen kuin ajat Viarelli SuperMotard -mopoa, tarkista seuraavat asiat, jotta ajo olisi mahdollisimman turvallinen.

Tarkista että:

- Sähköjärjestelmä toimii kunnolla.
- Akun varaustaso on riittävä.
- Ohjaustanko ei ole löysä ja liikkuu normaalisti.
- Sekä oikean- että vasemmanpuoleiset hallintalaitteet toimivat kuten pitäisi
- Kaasukahva toimii normaalisti.
- Jarruöljytaso on riittävä ja hallinta- ja jarrujärjestelmät toimivat.
- Etu- ja takajarruöljyvetku on ehjä.
- Ketju ei ole likainen.
- Ketju on riittävän kireä.
- Ketjun, vetolaitteet ja rattaat ovat ehjät ja kunnossa.
- Renkaat ovat hyvässä kunnossa, niissä ei ole halkeamia, reikiä tai epänormaalia kulumaa.
- Renkaiden ilmanpaine on oikea.
- Suositeltu ilmanpaine. (bar):
  - 1 henkilöä 2,25 / 2,25 (e/t)
  - 2 henkilöä 2,25 / 2,50 (e/t)
- Rengaskuvio on riittävä. Syvyys vähintään 0,8 mm
- Virhevalot tai varoitusvalot eivät näyttyöön käynnistyksen jälkeen.
- Vilkut, valot ja merkkivalot toimivat oikein.
- Äänimerkki toimii.
- Taustapeilit ovat puhtaat ja oikein säädetyt

Ota yhteyttä Viarelli-jälleenmyyjään, jos sinulla on kysymyksiä epänormaalia toiminnasta tai jos sinulla on epäilyksiä mopon toiminnasta

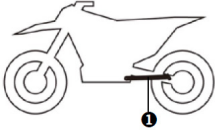



## Käynnistys

Mopo voidaan käynnistää kolmella eri tavalla: avaimella, kaukosäätimellä ja käynnistuspainikkeella.

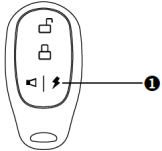
**Ennen ajoa: Varmista, että kaikki kaapelit on kytketty oikein. Että akun plus ja miinusnavat on kytketty vastaaviin kaapeleihin. Varmista, että pääsulake on kytketty päälle.**

### 1. Käynnistys avaimella



- Käännä ylös sivutuki (1)
- Aseta avain virtalukkoon ja käännä asentoon: 
- Mopo käynnistyy piipauksella.

### 2. Käynnistys kaukosäätimellä



- Paina käynnistuspainiketta (1) kaksi kertaa.
- Mopo käynnistyy

### 3. Käynnistys start/stop -painikkeella



- Aukaise mopon lukitus kaukosäätimen avausnapilla (1).
- Start/Stop -painike (2) alkaa tällöin vilkkumaan.
- Paina start / stop -painiketta kerran käynnistääkseen mopon.

## Liikkeelle lähtö

**! INFO! Sivutuki on nostettava ylös jotta mopo liikkuisi.**



Valitse ajotapa oikeanpuolimmaisesta hallintalaitteen kolmesta vaihtoedosta:

Eco (taloudellinen ajo) Puolittaa väännön sekä kiihtyvyyden ja alentaa maksiminopeutta.

D ( Dynamic Mode ) Normaali ajotila.

S ( Sport Mode ) Nostaa väännön ja kiihtyvyyden 20%.



Käännä varovasti kaasukahvaa (2) oikealla kädellä. Mopo lähtee liikkeelle..

## Bromsa



- Jarruttaessa vapauta kaasukahvaa (2) 0-asentoon ja käytä etu (3)- ja takajarrua (4) samanaikaisesti.
- Pelkkää takajarrua tulisi käyttää pääasiassa hiekalla, soralla, märällä / liukkaalla tai pehmeällä pinnalla.
- Jarruta hyvissä ajoin ennen kääntymistä

**! VAROITUS! Jarrukahvojen liian kova painaminen saa mopon pyörät lukkiutumaan.**

**! VAROITUS! Kosteus ja lika heikentävät jarrujärjestelmää, ja vähentävät jarrutehoa.**

**! VAROITUS! Jarruta kevyesti toistuvasti kuivattaaksesi, ja poistaaksesi liian jarrupaloista ja jarrulevyistä.**

**! VAROITUS! Hidas vastus jarrukahvaa painettaessa vähentää jarrutusvoimaa. Tarkista jarrujärjestelmä ja korjaa vika ennen kuin jatkat ajamista.**

## Pysähtyminen, pysäköinti

- Pyri siihen että et koskaan jätä mopoa valvomattomana tai lukittavan säilytystilan ulkopuolella.
- Estä mopon luvaton ajamista

**VAROITUS! Palovammavaara!** Jotkut mopon osat saavuttavat erittäin korkean lämpötilan käytön aikana. Kosketus näihin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja. Vältä kosketusta osiin kuten moottori, iskunvaimennin, jarrut ja akku, kunnes mopo on jäähtynyt.



**HUOM!** Jotkut osat kuumenevat ajon aikana. Älä pysäköi mopoa lähellä syttyvää ja / tai syttyviä materiaaleja. Älä aseta esineitä juuri ajetun mopoon päälle tai viereen. Odota, että se jäähtyy






**INFO!** Pysäköity mopo voi helposti kaatua. Pysäköi aina tukevalle ja tasaiselle alustalle



**INFO!** Sivutuki on tarkoitettu vain mopon painon ylläpitämiseen. Älä istu mopon päällä sen seistessä sivutuen varassa. Liiallinen paino voi vaurioittaa tukea ja / tai sen osia sekä mopon runkoa ja alustaa, joka taas mahdollistaa mopon kaatumisen.



## Mopon sammuttaminen

1. Sammutus avaimella
  - Mikäli olet käynnistänyt mopon avaimella, se myös sammutetaan avaimella
  - Käännä avain asentoon:  ja mopo sammuu.
  - Lukitse ohajustanko. (kts.  s.27 )
2. Sammuttaminen start/stop -painikkeella
  - Ennen kuin voit sammuttaa mopon start / stop-painikkeella, sinun on oltava pysähtynyt, jotta mopo on paikallaan.
  - Paina start/stop -nappia. Mopo sammuu
3. Sammutus kaukosäätimellä
  - Ennen kuin voit sammuttaa mopon kaukosäätimellä, sinun on oltava pysähtynyt, jotta mopo on paikallaan
  - Paina ja pidä  -painike painettuna kunnes mopo sammuu.

## SÄÄDÖT, YLLÄPITO & HOITO

### Etuhaarukan säätäminen



Hydraulista etuhaarukkaa voidaan säätää vastaamaan ja sopimaan vallitsevaan alustaan ja ajotapaan.


Säätöruuvit (1) sijaitsevat kunkin haarukan puolen yläpäässä.

Etuhaarukan säätö:

1. Käännä ruuvia myötäpäivään sen ääriasentoon.
2. Käännä sitten ruuvia vastapäivään. Se, kuinka paljon riippuu millaisella säädöllä haluaa ajaa.
  - Comfort 18 click
  - Standard 12 click
  - Sport 6 click

### Takaiskunvaimentimen säätö



1. Irroita ylempi varmistusmutteri (1)
2. Avaa säätörengas  kunnes jousessa ei ole jäljellä yhtään painetta /kireyttä
3. Mittaa jousen kokonaispituus kun siinä ei ole yhtään painetta.
4. Käännä säätörengasta (2) niin että jousi painuu kaasaan kunnes iskunvaimennin on sopivasti säädetty. Katso taulukko:
  - Comfort 8mm
  - Standard 7mm
  - Sport 6mm
5. Kiristä varmistusmuttero



**VAROITUS!** Iskunvaimennin sisältää paineistettua kaasua! Älä koskaa yritä avata tai muokata iskunvaimentimen sylinteriä.

Älä altista iskunvaimenninta tulelta tai korkeille lämpötiloille..

## Ketju

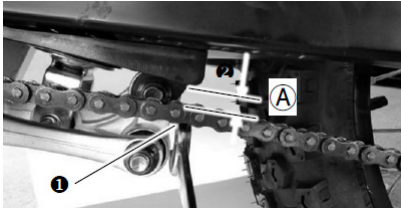
**VAROITUS! Onnettomuusvaara! Väärä ketjun kireys voi aiheuttaa onnettomuuden. Jos ketju on liian tiukka, myös vetolaitteiston komponentit altistuvat suurelle paineelle. Näiden osien nopeamman kulumisen lisäksi se voi myös ääritapauksissa aiheuttaa ketjun, vetoakselin tai vaihdelaatikon rikkoontumisen.**



**VAROITUS! Jos ketju on liian löysä, se voi hypätä pois rattaalta ja sitenlukita takapyörän ja vahingoittaa moottoria. Varmista, että ketjun kireys on oikea. Säädä tarvittaessa.**



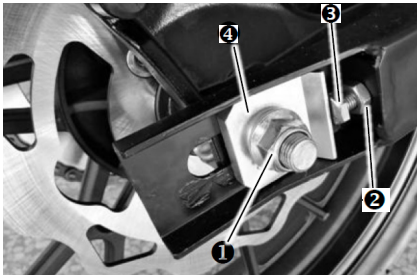
### Ketjukireyden tarkistus



Tarkistaaksesi ketjun kireyden paina ketjua ylöspäin ketjuohjaimen alareunasta (1).

Ketjun liike ylöspäin (A) tulisi olla 1-5 mm. Mikäli ketjun liike ei ole tässä haarukassa se on liian löysä tai liian kireä. Säädä ketju.

### Ketjun säätäminen



- Nosta mopon takaosa ylös sopivalla tunkilla.
- Tarkista ketjun kireys.
- Irroita taka-akselin mutteri (1) mopon oikealla puolella.
- Irroita lukitusmutterit (2) molemmin puolin.
- Säädä ketjun kireyttä kääntämällä säätöruuvia (3) molemmin puolin.
- Käännä sekä oikean että vasemman puolen säätöruuvia (3) tasaisesti niin että ketjun kiristäjät (4) molemmin puolin ovat identtisellä etäisyydellä takahaarukan päästä.

- Mittaa työntömitalla ja varmista että takapyörä on oikein kalibroitu.
- Kiristä hieman takapyörän lukitusmutteria ja varmista että ketjun säätöruuvit (3) ovat kiinni ketjun kiristäjässä (4) molemmin puolin.
- Kiristä lukitusmutteri (2)
- Varmista vielä että takapyörä on suorassa ja oikein kalibroitu ja kiristä sen jälkeen pyörän mutteria. (1) 90Nm momentilla.

### Ketjun puhdistus



Tarkista ettei ketjussa ole likaa tai likapaakkuja yms. Tarvittaessa puhdista ketju

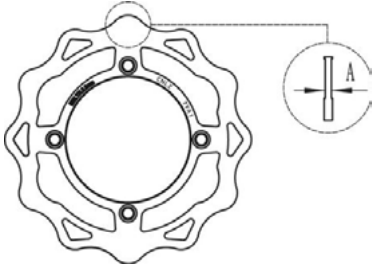


- Nosta mopon takaosa sopivalla tunkilla.
- Puhdista suuret paakut ja likapalat juoksevalle vedellä.
- Poista voiteluainejäämät ketjunpuhdistimella. Noudata valmistajan ohjeita
- Levitä puhdistuksen jälkeen voiteluainetta kun ketju on kuivunut.
- Puhdista ketju säännöllisesti. Pöly, hiekka ja muut hiukkaset juuttuvat ketjuun ja kuluttavat rattaita sekä vaihteistoa nopeammin kuin puhdas ketju.

## Jarrujärjestelmä

**Kuluneet jarrupalat tai jarrulevyt heikentävät jarrujen tehoa merkittävästi. Varmista että kuluneet jarrupalat ja/tai jarrulevyt vaihdetaan uusiin mahdollisimman pian.**

### Jarrulevyjen tarkistus

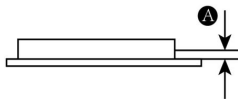


Tarkista jarrulevyjen paksuus (A) työntömitalla. Kuluneet tai vaurioituneet jarrulevyt tulee vaihtaa vaihtaa välittömästi

Jarrulevyjen minimipaksuus:

- Jarrulevy, etu:  $\geq 3.5$  mm
- Jarrulevy, taka:  $\geq 3.0$  mm

### Jarrupalojen tarkistus



Tarkista jarrupalat jarrusatulan yläpuolelta tai sen takaalta. Vertaa jarrupalojen paksuus simämäärällisesti jarrupalojen kiinnitysosaan (A) suhteutettuna. Se on myös jarrupalojen kulutuspinnan minimipaksuus

- Mikäli jarrupalojen kulutuspinna on alle 1mm:
  - Vaihda jarrupalat välittömästi
- Tarkista että jarrupaloiissa ei ole halkeamia tai muita vaurioita. Mikäli havaitset jarrupaloiissa halkeamia tai vaurioita:
  - Vaihda jarrupalat välittömästi

## Jarrunesteen tarkistus

Kontrollera före varje körning att det finns tillräckligt med bromsvätska i behållarna på styret.



**VAROITUS!** Liian vähäinen määrä jarrunestettä aiheuttaa jarrujen toimimattomuuden. Mikäli jarrunesteen taso laskee alle minimin on joko jarrujärjestelmässä vuoto, tai jarrupalat ovat liian kuluneet. Tarkistakaa jarrujärjestelmä. Älkää jatkakoo ajamista ennen kuin ongelma on korjattu. VIARELLI, tai muu asiantunteva korjaamo auttaa teitä mielellään.

## Pyörät, renkaat

Renkaat ovat mopon ainoa kosketus alustaan ajon aikana. Siksi on erityisen tärkeää että tämä pieni pinta on mahdollisimman hyvässä kunnossa.

### Pyörien ja renkaiden tarkistus

Tarkista sekä pyöriä että renkaiden enen jokaista ajoa mm. seuraavien asioiden varalta.:

- Väänntyneitä, irronneita ta hävinneitä pintoja.
- Väänntyneitä, epätasaisia, tai haljonneita vanteita
- Kovien iskujen tai kolarin jälkiä.
- Halkeamia, reikiä, puuttuvia paloja kulutuspinna, tai epätasaisuutta.
- Painaamia tau ulkonemia renkaassa.
- Epätasaisista kulumaa. Epätasaisen kuluma viittaa ongelmaan joko vanteessa tai renkaassa.
- Näkyvää rengaskudosta tai metallilankoja

Mikäli vanteessa tai renkaassa on jokin näistä ongelmista: Vaihda välittömästi

### Ilmanpaineen tarkistus.

**VAROITUS!** Liian matala ilmanpaine on yleinen syy rengasvikoihin ja voi aiheuttaa renkaan halkeilun, repeytymisen, epätasaisen kulumisen ja puhkeamisen. Rengasrikko matkan aikana voi johtaa siihen, että menetät ajoneuvon hallinnan onnettomuus seurauksena.

Renkaiden ilmanpaineet on tarkistettava säännöllisesti. Tarkistus tulisi suorittaa sopivalla mittarilla ja kun renkaat ovat "kylmiä". Eli mopoa ei ole käytetty 3 tuntiin

Eturengas: 2,25 bar

Takarengas: 2,30 bar (1 hlö.) / 2,50 bar (2 hlö.)

## Akku

Suosittellemme, että kytket VIARELLI Supermotardin laturiin vähintään 60 päivän välein. Myös vaikka akku olisi täysin ladattu. Suosittelemme myös, että lataat mopon aina käytön jälkeen vaikka akku ei olisi tyhjä.

- Akku on litium-ioniakku. Se vaatii lataamisen, mutta ei mitään muuta huoltoa.
- Pidä akku kaukana ulkoisista lämmönlähteistä. Paristokennojen lämpötila ei saa ylittää 71°C. Älä koskaan säilytä akkua suoran auringonpaisteen alla tai paikoissa, joissa lämpötila voi nousta huomattavan korkeaksi. (autossa, asuntovuonussa jne.).
- Vain valtuutetut korjaamot saavat avata akun.
- Hävitä vanha akku paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Akku on toimitettava kierrätettäväksi.
- Olkaa yhteydessä paikalliseen kierrätyskeskukseen mikäli tarvitsette neuvoja

## Akun asennus

- Aseta mopo seisomaan tukevalle alustalle sivutuen varaan.
- Avaa satula avaimella
- Aseta akku akkulokeroon. Varmista akussa olevaa nuolta katsomalla että akku on oikein päin paikoillaan.
- Kytke ensin – napa, sitten + napa.

## Akun poistaminen

- Aseta mopo seisomaan sivutuen varaan.
- Kytke akku irti. Irroita ensin + napa ja sitten - napa.
- Nosta akku pois kotelostaan.
- Varmista että akku pidetään ja säilytetään aina pystyasennossa.

## Mopon lataus



- Pysäköi mopo tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.
- Kytke ensin laturi mopon latauspistokkeeseen.
- Kytke sitten laturi tavalliseen pistorasiaan (230 V).
- Laturissa on punainen valo, joka ilmaisee latauksen olevan käynnissä. Merkkivalo vaihtuu vihreäksi kun akku on täynnä.
- Irroita laturi ensin seinapistokkeesta, sitten moposta.

## Ulkoinen lataus



- Pysäköi mopo kovalle, tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.
- Poista akku moposta.
- Kytke ensin laturi akun latauspistokkeeseen. Kytke sitten laturi seiväpistokkeeseen (230V).
- Suosittelemme että akku säilytetään huoneenlämmössä.
- Akkua on ylläpidoladattava vähintään 60 päivän välein pitkäaikais/kausisäilytyksen aikana

**!** INFO! Ylläpitoakku vaurioittaa akkua ja heikentää sen tehoa & kapasiteettia. Vaikka laturi on automaattinen suosittelemme varmuuden vuoksi ajastimen käyttöä. Aseta ajastin 8 tuntiin niin varmistat akun latautumisen ja säästät sähköä.

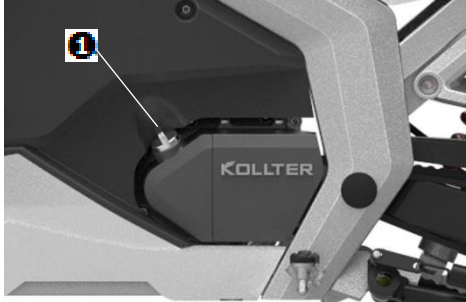
**!** VAROITUS! Läs igenom och följ dessa instruktioner gällande batteriet.

- Varmista että akku ei pääse kastumaan tai liikkumaan mässä.
- Akun lämpötila latauksen aikana tulee olla 0-45 ° C ja purkautumisen aikana -20-60 ° C
- Akku on ladattava heti käytön jälkeen. Jos sitä ei käytetä pitkään aikaan, se tulee poistaa moposta ja varastoida sisätiloissa.
- Akun oikosulkeminen, napoja vaihtamalla on ehdottomasti kielletty.
- Pidä akku lasten ulottumattomissa. Pidä akku myös ulkoisten lämmönlähteiden ja avotulen ulottumattomissa.
- Vältä akun ylikuormittamista, iskuja tai paineita.
- Mukanatulevaa laturia tulisi aina käyttää. Akun lataaminen muilla latureilla on kielletty.
- Akku tarkistetaan huolellisesti tehtaalla. Avaaaminen, muokkaaminen tai purkaminen on ehdottomasti kielletty
- Jos sinulla on kysyttävää tai ongelmia, ota yhteyttä VIARELLI-jälleenmyyjään.

**!** INFO! Mikäli akku on kokonaan purkautunut, pitää sitä ladata 24 tunnin sisällä peruuttamattomien vaurioiden välttämiseksi

## Vaihteistoöljy

### Öljymäärän tarkistus



- Pysäköi mopo kovalle ja tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.
- Kierrä auki öljysäiliön korkki (1).
- Puhdista korkissa oleva öljyn mittatikku talouspaperilla tai nukkaamattomalla liinalla.
- Laita korkki/mittatikku takaisin, mutta älä kierrä korkkia kiinni.
- Vedä mittatikku takaisin ulos ja tarkista öljymäärä.

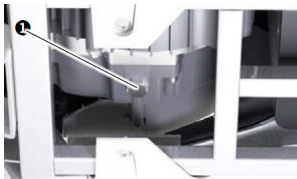


- Mikäli öljyn taso ei yllä mittatikun mitta-alueelle (A): Kaada tankkiin lisää öljyä.
- Mikäli öljyn taso ylittää mittatikun mitta-alueetta (A): Poista öljyä

### Vaihteistoöljyn vaihto

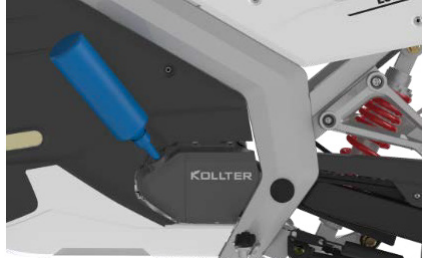
**VAROITUS!** Vaihteiston öljy kuumenee erittäin kuumaksi mopon ollessa käynnissä. Käytä asianmukaista suojavaatetusta ja suojalaseja.

Jos kuuma öljy aiheuttaa palovammoja, huuhtele poltettu alue runsaalla haalealla vedellä.



- Pysäköi mopo kovalle ja tasaiselle alustalle.
- Sammuta mopo.

- Aseta asianmukainen öljynkeräysastia moottorin alle.
- Kierrä irti moottorin pohjalla oleva öljynpoistotulppa
- Kierrä irti öljysäiliön korkki/mittatikku.
- Anna kaiken öljyn rauhassa valua öljynkeräysastiaan.
- Kierrä takaisin ja kiristä öljyn poistotulppa
  - Öljynpoistotulppa: M10x1.5x16 20N.m
- Lisää öljysäiliöön 0,35l vaihteistoöljyä



- Puhdista mahdolliset öljyroiskeet moposta välittömästi
- Kierrä öljysäiliön korkki / mittatikku takaisin paikoilleen

**!** **INFO!** Suosittelemme öljynvaihdon suorittamista huollon yhteydessä asiantuntevassa huoltoliikkeessä.

**VAROITUS!** Käytetty öljy on jäteöljyä ja tulisi hävittää paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti.

## PUHDISTUS JA SÄILYTYS

### Mopon puhdistus

Puhdista mopo puhtaalla vedellä ja neutraalilla miedolla pesuaineella. Pese pehmeällä liinalla tai sienellä.

Älä koskaan puhdista mopoa metalliharjoilla tai hiekkapaperilla. Kuivaa pesun jälkeen mopo pehmeällä liinalla.

**!** **INFO! Katkaise virta pääsulakkeesta ennen pesua mopo. Älä koskaan pese mopoa korkeapainepesulla tai vastaavalla ehkäistääksesi veden pääsynparistokoteloon ja/tai moottoriin**

**!** **INFO! Säännöllinen pesu ja huolto pitää moponne siistinä ja hyvässä kunnossa. Asiamukainen hoito on edellytys mopon pitkälle elinlälle ja korkeammalle jälleenmyyntiarvolle. Vältä suoraa auringonpaistetta mopa pestessänne.**

**!** **INFO! Jos mopoa käytetään talvella, suolatu tied on otettava huomioon, Korroosion ennaltaehkäisy on parastapa huolehtia mopon kunnosta**



**Mikäli mopolla ajetaan suolatuilla teillä on ensisijaisen tärkeää pestä mopa käytön jälkeen kylmällä vedellä. Lämmin vesi kiihdyttää korroosiota. Puhdista samalla aina jarrujärjestelmät**

### Säilytys

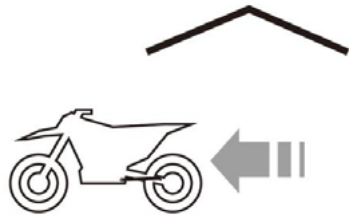
- On suositeltavaa, että mopoa varastoidaan viileässä tilassa sisätiloissa. Tämän tarkoituksena on välttää mopon seisomista auringossa pitkään. Suora auringonpaiste kuluttaa ja haalistaa mopon osia. Tämä vaikuttaa negatiivisesti huoltoväleihin ja ajoneuvon jälleenmyyntiarvoon
- Jos varastoit mopoa pidemmäksi ajaksi: Sammuta pääsulake ja irrota akku purkautumisen estämiseksi.
- Lataa pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen akku ennen käyttöä.
- Akun pidempiaikainen varastointi: Lataa akku noin puolilleen. (Tyhjä akku vaatii noin 3 tuntia latausta.) Säilytä akku kuivassa ja hyvin ilmastoidussa tilassa, suojassa kylmiltä ja korkeilta lämpötiloilta. Lataa akkua 2 tuntia kahden kuukauden välein.
- Akkujen ja laturin suositellut säilytysolosuhteet: Lämpötila: 20-35 °C. Kosteus: ≤ 65%;

### Pitkäaikaissäilytys

Takuun säilyttämiseksi teidän on valmistajan ohjeiden lisäksi pidettävä huoli että ajoneuvo säilytetään pitkäaikaissäilytyksessä VIARELLI:n 4 kohdan ohjeiden mukaan.

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä Pidä myös huoli akun/akkujen ylläpitolatauksesta. Akkuja on ladattava vähintään joka toinen kuukausi alkuperäislaturilla.
2. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosia) ruosteelta suojaavilla aineilla (CRC 5-56 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältä sopivista aineista. Huomaa, että jotkut aineet saattavat vahingoittaa maalia ja muita ajoneuvon pintoja
3. Suojaa ajoneuvo ulkoisilta vaikutuksilta kuten aurinko, liika yms. jatkavoivat vahingoittaa ajoneuvoa
4. Aseta mopo moottorin alle asetetun jakkaran tms. päälle jotta renkaat eivät vahingoitu tai epämudostu

Käyttöönotto pitkäaikaissäilytyksen jälkeen.



- Asenna ja kytke akku.
- Käynnistä mopo.
- Tarkista mopo kauttaaltaan
- Tarkista kaikki kohdat sivuta 32 koskien tarkistuksia ennen ajoa.
- Koeaja.

**!** **INFO! Jos akkua ei jostain syystä ole ladattu 6 kuukauteen: Kytke akku mopoon, aja kunnes akku on täysin tyhjä, lataa sitten akku kokonaan täyteen**

## VIANETSINTÄ

Taulukossa on lueteltu yleisimmät toimintahäiriöt ja ongelmatilanteet. Mikäli ongelma ei löydy tästä tai suositeltu toimenpide ei tuota tulosta, olkaa yhteydessä jälleenmyyjään tai VIARELLI-huoltoon

Vika / ongelma	Yleisimmät syyt	Ratkaisu
Mopo ei osoita elon merkkejä. Start/stop -painike ei pala	Akku ei ole kytketty	Tarkista akun kytkennät. Kytke akku
	Pääsulake on pois päältä	Kytke pääsulake päälle
Mopo käynnistyy, mutta mitään ei tapahdu, kun käännät kaasukahvaa.	Akussa on liian vähän virtaa	Lataa akku
	Sivutuki on alhaalla	Käännä sivutuki ylös
	Ohjaustanko on lukittu	Avaa ohjauslukko avaimella.
	Jarrukahva on lukittunut	Laita jarrukahva oikeaan asentoon. Tarkista jarrujärjestelmät
	Viallinen kaasukahva	Ota yhteyttä VIARELLI-huoltoon.
	Ohjaustietokoneen johto on irti	Ota yhteyttä VIARELLI-huoltoon.
	Ohjaustietokone on viallinen	Ota yhteyttä VIARELLI-huoltoon.
Mopo kulkee hitaasti tai ajomatka on liian lyhyt	Akun varaus matala	Lataa akku
	Renkaissa liian matala ilmanpaine	Täytä renkaat. Tarkista säännöllisesti renkaiden ilmanpaine
	Ylikuorma	Varo ettet aseta liikaa kuormaa mopolle
	Jarrut ovat ”päällä”	Vaihda jarrupalat ja huolla jarrujärjestelmä.
	Akku on vanha ja loppuunajettu	Vaihda akku
Akku ei lataudu	Akun kytkennässä kytkentävika	Tarkista akun kytkennät
	Väärä laturi	Käytä ainoastaan VIARELLI / KOLLTER alkuperäislaturia.
	Akku on vanha ja loppuunajettu	Vaihda akku



## VIKAKOODIT

Sivulla 31 kerrotaan miten saatte esiin vikakoodin. Osaan vikakoodeista riittää omat toimet kun osaan vaaditaan VIARELLI-hutoliikettä. Mikäli oma toimenpide ei korjaa ongelma on aina oltava yhteydessä VIARELLI huoltoon tai jälleenmyyjään.

Vikakoodi	Syy	Toimenpide
code 11	Ohjausboksi, kontaktihäiriö	Ota yhteyttä VIARELLI-huoltoon.
code 12	Ohjausboksi estää käytön (yliyvirta)	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
code 13	Ohjausboksi estää käytön. (Rotaation esto)	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
code 14	Ohjausboksi estää käytön. (ali- ta ylijännite)	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
code 15	Ohjausboksi estää käytön. (liian korkea lämpötila)	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
code 16	Ohjaimen todennusvika. Laiton ohjaisn. Viallinen ohjausboksi.	Ota yhteyttä VIARELLI-huoltoon.
code 21	Moottorivika.	Ota yhteyttä VIARELLI-huoltoon.
code 31	Yliilatausvaroitus	Kytke laturi irti ja varmista että käytössä on oikea alkuperäislaturi.
code 32	Ylivirtavaroitus ladattaessa	Kytke laturi irti ja varmista että käytössä on oikea alkuperäislaturi.
code 33	Ylijännitevaroitus	Kytke laturi irti ja varmista että käytössä on oikea alkuperäislaturi.
code 34	Liian kylmät latausolosuhteet	Työnnä mopo lämpimään tilaan, odota hetki ja yritä ladata uudelleen.
code 35	Ylipainesuojavaroitus.	Jos 35 palaa yhtäjaksoisesti: Lope- taajaminen ja ota yhteyttä huoltoon tai jälleenmyyjään
code 36	Purkuvirran suojavaroitus	Kytke laturi irti ja varmista että käytössä on oikea alkuperäislaturi.
code 37	Akun lämpötilavaroitus, lämpö	Sammuta mopo hetkeksi ja käynnistä uudelleen.
code 38	Akun lämpötilavaroitus, kylmä	Pysäytä mopo lämpimään tilaan ja anna sen lämmetä ennen ajon jatkamista.
code 39	BMS kommunikaatiohäiriö	Tarkista että laturi on oikein kytketty tai ota yhteyttä VIARELLI huoltoon
code 40	Akun oikosulkuvaroitus.	Ota yhteyttä VIARELLI-huoltoon.
code 41	Muu akkuhäiriö. Esim. avoin piiri.	Ota yhteyttä VIARELLI-huoltoon.
code 51	B.U.S.-yhteyshäiriö	Ota yhteyttä VIARELLI-huoltoon.
code 61	Grip fault	Tarkista kahvojen ja hallintalait- teiden kytkennät, vajerit ja letkut. Vaihda asiantuntevassa VIARELLI huoltoliikkeessä.

**ANTEKNINGAR / MUISTIINPANOJA**

**ANTEKNINGAR / MUISTIINPANOJA**

**Importör / Importør / Maahantuojia / Importer**

**North European Trust**

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN