

VIARELLI

AGREZZA 110



 ANVÄNDARMANUAL

 KÄYTTÖOHJE

V.2108



GRATTIS

Du har precis införskaffat en VIARELLI Agrezza 110 och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på VIARELLI hoppas du ska blir riktigt nöjd med din nya fyrhjuling.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din Agrezza. Användarmanualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att fungera bra och hålla länge. Genom att ta hand om, och vårda din ATV regelbundet enligt denna manual, kommer den bli roligare och säkrare att köra med. Därtill bibehåller du garanti och ett högre andrahandsvärde.

Vi önskar dig lycka till samt massvis med roliga körtimmar på din nya VIARELLI Agrezza 110

VIARELLI Sverige



- FORDONSINFO

OBS! Manualen beskriver den version som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som hjälper dig att vårda och framföra ditt fordon på ett säkert sätt. Läs noggrant igenom denna manual före ni tar produkten i bruk.

Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

FORDONSINFO	3
Identifiering	3
Viktig information, varningar	4
Tekniska specifikationer	5
Översikt	6
Manöverdon	7
Instrument, indikatorer	7
ANVÄNDNING	8
Kontroll före start	8
Starta	9
Gasa, växla	9
Bromsa, stanna, parkera	10
Tanka	10
Köra	10
SERVICE & UNDERHÅLL	13
Rengöring	13
Kedja	13
Gasreglage	13
Tändstift	14
Luftfilter	14
Motor, - och växellådsolja	14
Fordonet, chassi, hjulupphängning	14
Bromsar	15
Hjul, däck	15
Förvaring	16
Felsökning	16
Bakaxel	17
SERVICESCHEMA	18
MONTERINGSANVISNING	19
EGNA ANTEKNINGAR	21
SERVICEANMÄRKNINGAR	42
IMPORTÖR	44



- IDENTIFIERING

CHASSINUMMER

Fordonets chassinummer är stansat på typskylten som är fäst framtill på ramen.



MOTORNUMMER

Motornumret är stansat på motorblockets nedre del på vänster sida under variatorlådan



- VIKTIG INFORMATION

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som skall läsas igenom noga innan användning av fordonet. För din egen och andras säkerhet ska dessa föreskrifter alltid följas.

Varken tillverkaren, distributören eller återförsäljare tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.

- Låt aldrig någon som inte läst och förstått denna manual köra fordonet.
- Starta aldrig motorn i ett slutet rum eller annan yta med dålig ventilation.
- Håll händer och fötter borta från rörliga delar
- Använd alltid hjälm och övrig skyddsutrustning vid färd.
- Kontrollera alltid bromsarna innan färd.
- Kör aldrig utan vuxens tillsyn om du är under 16 år.
- Fordonet får aldrig köras under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.
- Det är förarens ansvar att tillgodose sig nödvändig kunskap för att framföra detta fordon.
- Detta fordon får endast framföras på för ändamålet avsedd inhägnad bana eller annat avhyst område.
- Starta aldrig motorn om ljuddämpare eller luftfilter är borttaget.
- Uppmärksamma terrängförändringar eller avvikelser i terrängen
- Undvik att köra på extremt ojämn eller mjuk mark.
- Försök inte utföra akrobatiska rörelser som hopp, etc.
- Kör inte i branta sluttningar och kullar förrän du är van vid fordonets beteende.
- Håll alltid utkik för hinder i terrängen när du kör på okända platser.
- Försök aldrig köra på eller över större / längre hinder på, till exempel stora stenar eller fallna träd.
- Bensin är mycket brandfarligt. Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld, glöd eller där risk för gnistbildning föreligger.
- Utför och underhåll produkten enligt beskrivningen i den här bruksanvisningen.
- Använd alltid ny bensin. Gammal bensin kan skada förgasare och göra fordonet svårstartat.
- Låt aldrig barn använda fordonet ensamma och utan uppsyn.
- Detta fordon uppfyller inte de krav som ställs på motorfordon som skall framföras på allmänna trafikerade vägar, motorvägar, gångstigar eller liknande.
- I händelse av en olycka, låt en kvalificerad reparatör inspektera fordonet innan du fortsätter att köra.
- Använd er endast av originaldelar eller tillbehör för att reparera Agrezzan

- VARNINGAR

- Vidrör inte bromsarna eller motorn när fordonet precis använts eftersom de kan bli heta.
- Detta fordon skall endast tankas med ren 95-oktanig blyfri bensin.
- Använd aldrig 2-takts motorolja.
- Ha aldrig igång motorn inomhus eller i dåligt ventilerade områden. (Avgasen är luktfri men innehåller farlig kolmonoxid.)
- Placera inte fingrarna eller andra kroppsdelar nära kedjan, dragkraftsystemet, hjulen eller andra rörliga delar.
- Rökning är strängt förbjudet vid tankning.
- Ta inte bort bränsletanken eller tillsätt bränsle medan motorn är igång eller när den är varm efter att ha stannat. (Stäng av motorn innan tankning och låt den svalna i minst 2 minuter)
- Om bensinläckor eller explosionsrisk uppstår av andra skäl, använd inte motorn förrän problemet har rättats.
- Ha inte igång motorn utan luftfilter eller skyddskåpa.
- Rör inte vid den avgassystemet eller motordelarna. (Kan orsaka brännskador.)
- Rör inte vid tändstiftskåpan eller högspänningskabeln medan motorn är igång. (Det kan orsaka elektrisk stöt.)
- Använd aldrig alkohol, droger eller andra rusmedel före eller under användning.

- TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamation/garantianspråk.

- GARANTI

Detta fordon har ett funktionsgaranti samt ett utökat motorgaranti på 6 månader. För mer information om garantier, vänligen se: viarelli.com

- REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med normalt reklamationshanteringsförfarande. En reklamation skall alltid anmälas till återförsäljare eller auktoriserad verkstad inom skälig tid efter det att felet upptäckts.

Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



- TEKNISK SPECIFIKATION

FORDON

Modell	VIARELLI Agrezza 110
Dimensioner (L/B/H)	1150x720x950 mm
Hjulbas	750 mm
Markfrigång	130 ± 10 mm
Sadelhöjd från marken / från fotstöd	730 / 400 mm
Torrsvikt	95 kg
Lastkapacitet	165 kg
Tankkapacitet	2 l
Maxhastighet	50 km/h

MOTOR

Motortyp	1-cylindrig, 4-takt, luftkyld
Cylindervolym	107 cm ³
Maxeffekt	4.2kW / 7500 ± 500 rpm
Vridmoment	5.5 Nm / 5500 ± 500 rpm
Kompression	9.0:1
Tomgång	1500 ± 100 rpm
Motorolja	Delsyntet, 15W/40 (sommar), 15W/30 (vinter)
Motoroljemängd	ca. 600 ml
Bränsle	Blyfri >90-oktanig bensin
Start	Elektrisk
Tändning	CDI
Tändstift	Torch A7TC / CR7HSA (NGK)

TRANSMISSION

Växellåda	Automat F-B-N
Koppling	Centrifugal
Drivning	Kedja 420#
Framdrev / Bakdrev	13T / 37T

HJUL, DÄCK, BROMSAR

Framdäck	19x7-8"
Bakdäck	18x9.5-8"
Lufttryck fram/bak	0,7 bar / 0,7 bar (1.6 bar max.)
Frambroms	Handbroms, 2 x trumbroms
Bakbroms	Fotbroms, hydraulisk skivbroms
Bromsvätska	DOT4

ELSYSTEM

Batteri	12V, 5Ah
Körljus	12V 35/35W
Säkring	10A
Bakljus	LED



- 1. Gasreglage
- 2. Sadel
- 3. Ljuddämpare
- 4. Stötdämpare, bak
- 5. Bakhjul
- 6. Styre

- 7. Körljus
- 8. Stötdämpare, fram
- 9. Framhjul
- 10. Dödmansgrepp
- 11. Tanklock
- 12. Bränslefilter

- 13. Växelväljare
- 14. Bakreflex
- 15. Baklampa
- 16. Bränslekran
- 17. Motor / Svänghjulskåpa

- MANÖVERDON

VÄNSTER MANÖVERDON



1. Tuta
2. Motorbrytare
 - ☐ = På: Motorn kan startas och vara igång
 - ☒ = Av: Motorn stannar och kan inte startas
3. Startknapp
4. Nödbrytare / Dödmansgrepp
 - Fäst wren i föraren. Skulle föraren falla av, rycks "locket" av brytaren och motorn stannar.
5. Hel/halvljusbrytare
 - ☐ = Halvljus
 - ☒ = Helljus
6. Chokereglage
 - För reglaget till vänster för att öppna choken. Stäng den successivt alltmed att motorn blir varm.

HÖGER MANÖVERDON



1. Gasreglage
2. Juster / begränsarskruv för gasreglage
 - Vid justering. Se till att skruven är utskruvad från gasreglagets dosa mellan 4-12mm.0

TÄNDNINGSLÅS

Tändningslåset sitter i framkåpan på högra sidan.



1. ON - Strömmen är påslagen. Motorn kan startas. Nyckeln kan inte tas ut.
2. OFF - Strömmen är avstängd. Motorn går inte att starta. Nyckeln kan tas ut

- INSTRUMENT, INDIKATORER

INDIKATORLAMPOR



1. N: Neutralläge. Lyser när neutralläge är inkopplat
2. R: Back. Lyser när backväxeln är inkopplad.



- ANVÄNDNING



- KONTROLL FÖRE START

CHASSI OCH UPPHÄNGNING

Kontrollera alla fästelement, bultar och muttrar innan du kör. Dra åt om det behövs. Var särskilt uppmärksam på infästningen av styrkomponenterna, länkarmarna och styrmåttarna. Det får inte finnas spel, konstiga ljud eller spruckna delar. Om du är osäker, kontakta en expert.

Placera fordonet på en plan yta och gunga det upp och ner. Kontrollera att fjädringar inte ger extra ljud och inte läcker.

BROMSAR

Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromshandtaget ska det vara 5-6 mm spelrum innan de står emot.

CHASSI, STYRE, HANDTAG

Kontrollera att det inte finns några sprickor eller lösa fogar i ramen på styret eller styrstaget. Även om chassiskador är sällsynta, är det inte omöjligt för en förare med aggressivt körbeteende att utsätta fordonet för överdriven stress på grund av överdrivet hopp eller kollision, där ovannämnda delar kan ta skada. Gör det till en vana att regelbundet kontrollera hela fordonet.

DÄCK

Kontrollera att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också däcken för ojämnt slitage, sprickor och andra skador. Däcken är fordonets enda kontakt med vägen så det är viktigt att de är i gott skick.

ELSYSTEM

Kontrollera att batteriet är rätt anslutet och att säkringen är hel. Vrid tändningsnyckeln till "ON" -läge. Se till att lamorna lyser och att växellampa "N" är på.

FILTER

Kontrollera att luftfiltret är rent och inte igenstockat.

KEDJA

Kontrollera att kedjespänningen är rätt samt att kedjan är hel, ren och välsmord.

MOTOROLJA

1. Kontrollera motoroljenivån innan du startar fordonet.



2. Skruva loss oljestickan (1) torka av den och för in den igen i påfyllnadshålet utan att skruva fast den. Dra ut stickan och kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna. Fyll på efter behov.



MAX MIN

Vi rekommenderar en 4-takt MC-olja 15W/40 eller 10W/40

BRÄNSLE

Se till att det finns tillräckligt med bränsle i bränsletanken. Vi rekommenderar att du använder 95 eller 98-oktanig blyfri bensin av god kvalitet.



- STARTA

STARTA MOTORN

1. Vrid tändningsnyckeln till ON-läge
2. Håll ned frambromsens bromsgrepp på höger sida av styret och tryck på startknappen på vänster manöverdon. Ge inte gas. Släpp startknappen när motorn har startat. Håll inte in startknappen i mer än 5 sekunder.
3. Om fordonet inte startar, vänta 10 sekunder och försök igen. Om fordonet inte startar efter tre försök, försök ge lite gas, och försök igen.
4. Fordonet har ett EFI system med elektrisk insprutning och choke. Du kan alltså inte vrida upp choken. Låt motorn gå varm före du kör iväg. Du behöver heller inte öppna nån bränslekran.

MITT FORDON VILL INTE STARTA

Detta avsnitt är en praktisk referens till de vanligaste anledningarna till att ditt fordon inte startar. Kontrollera varje förslag nedan för att få igång ditt fordon.

1. Finns det tillräckligt med bränsle i tanken?
2. Har du ström i batteriet?
3. Slå på tändningen och försök starta. Drar startmotorn?
- Har du gjort service rätt? Är bränslesystemet rent? Är ventilerna rätt justerade?
4. Är säkringen hel?
Se till att tändningen är avstängd.
Ta fram säkringen, som sitter vid batteriet.
Öppna säkringshållaren och kontrollera att säkringen är hel. Om tråden inne i säkringen är trasig, byt ut den.
5. Slå på tändningen och försök starta. Går motorn runt?
6. Upprepade försök kan få fordonet att "bli surt". Lossa på tändstiftet och låt fordonet vädra ut ev bränsle under ett par timmar. Försök därefter igen med tändstiftet monterat.

Om ovanstående punkter ej löser problemet, vänligen kontakta återförsäljaren.

INKÖRNING

Motorn skall köras in på låga varvtal i intervaller under inkörningstiden som gäller de första 10 timmarnas körning.

Efter halva inkörningstiden (ca. 5 timmar) skall oljan bytas och du kan därefter successivt börja öka farten och varvtalet.

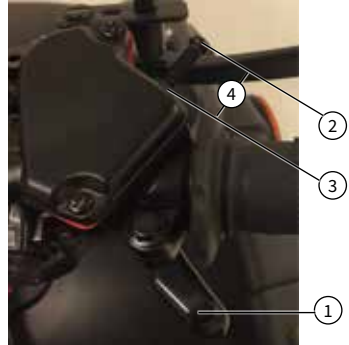
Oljebyte skall fortsättningsvis ske var 5-10:e körtimme beroende på körstil och omständigheter.



- GASA, VÄXLA

GASREGLAGE

Din ATV har en tumgas på höger sida av styret. Du kan begränsa tumgasens maxläge med justerskruven. På så sätt begränsar du varvtalen på motorn och därmed även topphastigheten.



1. Gasreglage
2. Justerskruv
3. Låsmutter
4. Justeringsavstånd 4-12mm



OBS! Avståndet mellan justeringsskruvens hatt och låsmuttern får absolut inte underskrida 4mm. eller överskrida 12mm. Detta kan leda till allvariga motorskador.

VÄXLAR

Viarelli Agrezza 110 är utrustad med en automatisk växellåda med växlar fram och bak samt friläge.



VÄXLA SÅ HÄR:

1. Stanna fordonet helt.
2. Välj med växelpedalen önskat läge
N = Friläge
F = Fram - Från friläge, tryck ner med hälen
R = Back - Från friläge, tryck ner med tårna



OBS! Växla aldrig medan fordonet är i rörelse!



- BROMSA, STANNA, PARKERA

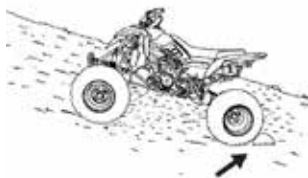
Viarelli Agrezza 110 är utrustad med dubbla kapslade trumbromsar fram samt en hydraulisk skivbroms bak.

Frambromsen används med bromsgreppet på styrets högra sida och Bakbromsen med bromspedalen i höger fotutrymme.

För bästa bromseffekt, använd båda bromsarna samtidigt.

Det är rekommenderat att alltid stanna på ett plant och stadigt underlag. Stanna aldrig fordonet i en back om lutningen överskrider 18% (12°)

Ifall du är tvungen att parkera i en backe, se till att kila bak hjulen för extra säkerhet.



PARKERINGSBROMS.

Agrezza har parkeringsbromsar fram och baks broms grepp på styret. Koppla alltid dessa när du lämnar fordonet.

P-broms, fram



1. Bromsgrepp
2. Bromslåsning

Lägg i p-bromsen genom att hålla bromsgreppet intryckt samt trycka ner bromslåsningen.

Öppna p-bromsen genom att trycka in bromsgreppet igen.



- TANKA



1. Skruva loss tanklocket, ta bort det och tanka.
2. Undvik att spilla bensen på kåporna. Torka upp överflödigt bensen direkt.
3. När du tankat klart, sätt tillbaka locket ordentligt och sätt tillbaks avluftningslangen.



Obs! Tanka endast 95-oktanig blyfri bensen av hög kvalitet.



- KÖRA

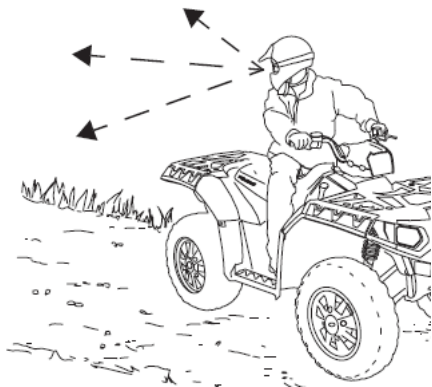
KÖRA IVÄG

1. Sitt upprätt på sadeln med båda händerna på styret.
2. Se till att P-bromsen är påkopplad.
3. Försäkra dig om att växeln är i neutralläge
4. Starta motorn och låt den värmas upp.
5. Tryck ner fotbromsen och släpp loss P-bromsen
6. Sätt in önskad växel
7. Lyft sakta på foten från förbromsen samtidigt som du försiktigt trycker på gasreglaget.
8. Börja med att köra sakta och lär dig känna fordonet samt hur det svänger samt bromsar.

BACKA

Följ följande försiktighetsåtgärder när du skall backa fordonet.

1. Kontrollera alltid för hinder eller gropar. Inte bara med speglar utan kolla alltid bakåt.
2. Undvik att backa i nerförsbacke
3. Backa långsamt. Undvik alla plötsliga gaspådrag.
4. Bromsa försiktigt för att undvika att fordonet välter bakåt.
5. Undvik att svänga skarpt när du backar.



UPPFÖRSBACKE

Bromseffekt samt manövrering påverkas av att köra uppförsbacke. Oförsiktigt hanterande av fordonet kan leda till att du tappar kontrollen.

1. Kör rakt uppför backen. Undvik att svänga av och an.
2. Undvik mycket branta backar. Max lutning: 15°
3. Uppmärksamma terrängen och se upp för eventuella hinder eller förändringar i underlaget.
4. Håll fötterna på fötstöden
5. Förflytta kroppsvikten framåt.
6. Kör med en jämn hastighet och jämt gaspådrag. Ett plötsligt gasande kan leda till att fordonet välter över bakåt.
7. Kör inte över ett backkrök med hög hastighet utan att veta vad som finns framför dig.



HALA UNDERLAG

Det kräver extra försiktighet när du kör på hala underlag, såsom våtmarker, löst grus eller snö och is.

1. Undvik att köra på extremt hala underlag
2. Sänk alltid hastigheten på hala underlag så att du bibehåller kontrollen av fordonet.
3. Var hela tiden alert och uppmärksamma hinder samt förändringar på underlaget för att undvika sladd och att du plötsligt blir en passagerare.
4. Skulle fordonet hamna i sladd, bromsa inte. Rätta ut sladden genom att vända styret åt det hållet fordonet sladdar samt att föra din vikt framåt.

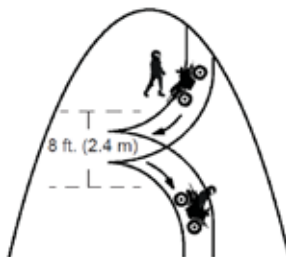
Sidlessladd Sväng i sladdens riktning



SVÄNGA OM I BACKEN

Skulle fordonet inte orka upp för backen, följ dessa moment för att svänga om

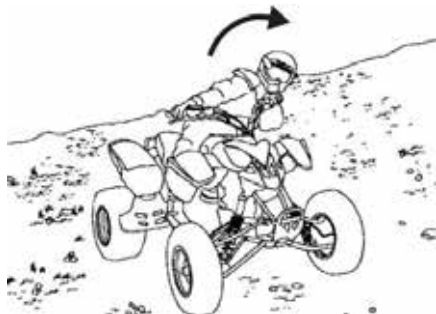
1. Stanna fordonet, lägg P-bromsen, stanna motorn och lägg växeln i neutralläge.
2. Kliv av fordonet på uppförbackens sida eller vid rak lutning på vänster sida. Sväng styret fullt åt vänster.
3. Släpp P-bromsen försiktigt och låt fordonet rulla runt dig så att det är nedanför dig och fronten är i sidled eller pekar lite nedförs.
4. Lägg i P-bromsen, sätt dig försiktigt på ATV:n med kroppsvikten uppförs.
5. Starta motorn. Lägg foten på bromspedalen, koppla bort P-bromsen och lägg i framåtväxeln.
6. Sväng höger och kör sakta nedför backen.



LUTNING

Att köra på områden med lutning är inte rekommenderat, men skulle du behöva göra det bör det göras försiktigt.

1. Sakta ner
2. Luta dig uppför, men håll fötterna på fotplattorna
3. Ifall fordonet skulle böja glida nerför eller välta, sväng snabbt hjulen mot nerförsbacken. Vid behov, hoppa av fordonet på uppförsbackens sida.



NEDFÖRSBACKE

1. Undvik branta backar. Max lutning: 15°
2. För kroppsvikten bakåt.
3. Kör rakt nedför. Undvik att svänga ifall det inte är absolut nödvändigt.
4. Kör långsamt. För hög hastighet kan leda till att du tappar kontrollen över fordonet.
5. Bromsa med både fram och bakbroms samtidigt för bästa bromseffekt.



KÖRA ÖVER HINDER

Var alltid uppmärksam i terrängen. Lär dig att läsa omgivningen och vara alert för stenar, stockar, lågt hängande trädgrenar etc.

Kör alltid långsammare i obekant terräng. Undvik att försöka köra över stora hinder såsom fallna träd eller stora stenar.



KÖRA I VATTEN

Din kan väl ta sig igenom grunda vattendrag. Dock ej djupare än fotstödens undre kant.

1. Före korsande av, eller körande i ett vattendrag, säkerställ dig om dess djup, samt att botten är fast och stabil.
2. Ifall du korsar ett vattendrag, välj en punkt där både in och uppfart sker vid ställen med liten lutning.
3. Undvik djupare vatten än rekommenderat samt hårt strömmande vattendrag.



Maximum Depth



- SERVICE & UNDERHÅLL

Genom att utföra service och underhåll regelbundet kommer du inte bara att förbättra ditt fordonas prestanda och livslängd utan också säkerställa dess säkerhet och hålla framtida kostnader låga.



OBS! För att bibehålla eventuellt garanti skall fordonet servas enligt schema och anvisningar.

FÖRE VARJE KÖRNING:

1. Kontrollera bromsarnas funktion.
2. Kontrollera kablar och wirar så att inga skador finns.
3. Kontrollera kedjans smörjning samt spändhet. Kedjans fria spelrum bör vara ca 20mm.
4. Kontrollera alla skruvar och muttrar och efterspänn vid behov.
5. Kontrollera och rengör eller byt luftfiltret vid behov.
6. Kontrollera bromsbeläggens tjocklek. Byt omedelbart om tjockleken understiger 1 mm.
7. Smörj alla rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
8. Kontrollera motoroljans nivå, fyll på vid behov.
9. Kontrollera däcktrycket.

EFTER VARJE KÖRNING:

1. Tvätta av ATV:n ordentligt och torka den torr. Undvik att spruta vatten på el-komponenter.
2. Spraya försiktigt lite kontaktspray eller universalspray på alla el-komponenter.
3. Smörj kedjan och andra rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
4. Förvara fordonet torrt, låt den aldrig stå utomhus.



- RENGÖRING

Tvätta alltid fordonet efter användning med mild tvättmedel och ljummet vatten. Tvätta aldrig med en högtryckstvätt.

Efter tvättning och torkning rekommenderar vi följande:

- Montera loss svänghjulskåpan och rengör från smuts och vatten.
- Rengör och torka kedja och drev försiktigt. Smörj med kedjefett så att hela kedjan smörjs.
- Torka noggrant och skydda känsliga delar av chassit med ett lämpligt korrosionsmedel.
- Smörj styrleder samt hjulupphängning både fram och bak.

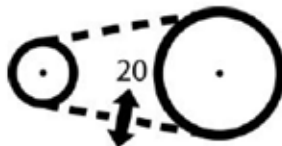


OBS! TVÄTTA ALDRIG FORDONET MED HÖGTRYCKSTVÄTT!



- KEDJA

Håll alltid kedjorna rena och smörjade. På detta sätt slits de långsammare och är säkrare. Kedjans spelrum i mitten av kedjan bör vara 15-20mm



JUSTERA KEDJESPÄNNING



1. Lossa eller spänn justermutterna lika mycket på båda sidorna. MAX 1 varv i taget



- VENTILER

Rätt ventilspel är en förutsättning för att motorn skall gå rent och fint samt vara lättstartad, kraftig och långlivad. Fel ventilspel kan leda till allvarliga motorskador.

Kontrollera ventilspelet regelbundet (5-10 körtimmar) och justera vid behov.

Ventilspel på både insug och avgas: 0.10mm



OBS! Ventilerna kan behöva justering oftare under inkörningsperioden. Det är inte ovanligt att det behövs en justeringen genast efter första användningen.



OBS! Justera ventilerna på kall motor.

Är ni det minsta osäker på hur man justerar ventiler, rekommenderar vi att ni utför arbetet på en sakkunnig verkstad.

- TÄNDSTIFT

Vi rekommenderar att ni redan efter några timmar körning byter till ett C7HAS tändstift. Tändstiftet skall sedan bytas var 10:e timme eller oftare om det behövs.

- LUFTFILTER

Luftfiltret skall kontrolleras och rengöras före varje körning och bytas regelbundet. Luftfiltret hittar du i anslutning till förgasaren.

- OLJA

OLJEBYTE FÖRE IBRUKTAGNING AV FORDONET

1. Starta motorn utan att köra på fordonet.
2. När motorn gått på tomgång i ca. 5 minuter och uppnått normal arbetstemperatur är det dags att stänga av motorn för att byta ut den transportolja som är i motorn vid leverans.
3. Ställ fordonet på wtt plant, stadigt underlag och placera ett oljeträg eller annan behållare under motorn för att kunna samla upp spilloljan.
4. Lossa därefter oljepluggen som är placerad lite framtill under motorn. Tänk på att oljan som rinner ut kan vara mycket varm. Använd därför gärna skyddshandskar.
5. När det slutat droppa olja kan du rengöra oljepluggen och skruva tillbaka den tillbaka. Spänn med 15 Nm. Kontrollera att packningen inte är skadad, byt vid behov.

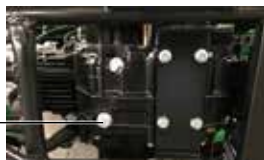


6. Skruva därefter upp oljestickan och fyll på samma mängd ny olja (ca. 1 liter) i samma hål som oljestickan sitter. För att optimera motorns livslängd och prestanda rekommenderas 4T Delsyntet 10W/40
7. Låt oljan sjunka ner i motorn ett par minuter och skruva sen i den avtorkade oljestickan och skruva sen av den igen för att kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna på stickan, fyll på vid behov och skruva därefter tillbaka stickan igen.
8. Starta motorn. Låt den gå ett par minuter och stäng av. Kolla oljenivån med mätstickan och fyll på vid behov.

OBS! Kontrollera att oljestickans o-ring inte är skadad, byt vid behov.



OLJEDRÄNERING.



- FORDONET

BULTAR, MUTTRAR

Vi rekommenderar strongly att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

- Fotstöd
- Fjädring / stötdämpare
- Hjulupphängning och styrleder
- Motorfäste
- Drev

Dra åt om det behövs. På grund av vibration är det oundvikligt att vissa bultar vill lossna. Dessa kan också fästas med skruvlås, typ Loctite, för att förhindra att de lossnar.

SMÖRJNING

Efter körning i regn eller i våta förhållanden samt efter tvätt av fordonet bör även kedjan samt främre hjulupphängningen rengöras och smörjas. Tvätta kedjan med ett lämligt rengöringsmedel och smörj med kedjefett.

De främre A-armarna bör smörjas med universalfett.

- BROMSAR

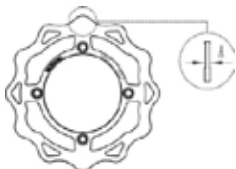
Bromsar är en vital del av fordonssäkerheten. Se till att bromsbeläggen inte är för slitna samt skivorna och bromoken rena och hela.

KONTROLL AV BROMSAR & BELÄGG.

- Bromsbeläggens slitageyta får inte underskrida 1m. Kontrollera regelbundet och byt belägg vid behov.



- Kontrollera att bromsarna fungerar korrekt. När man trycker på bromsgreppet / pedalen skall det vara 10-15 mm spelrum innan du känner bromsmotstånd.
- Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.
- Bromsskivornas minimimått (A): 2.0 mm



KONTROLLERA BROMSVÄTSKENIVÅ

På frambromsen kontrollerar du vätskenivån genom vätskebehållarens kontrollglas (1) på styret.



Bakbromsens vätskebehållare och dess kontrollfönster (2) hittar du baktill på fordonet, under ljuddämparen.



OBS! Använd er endast av DOT4 bromsvätska!



- HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.

INSPEKTION

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt lufttryck utgör en fara för större skada på både fordon och förare.

SLITAGE

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.

Slitna, deformerade och trasiga däck skall bytas ut snarast möjligt. Min spår djup på däck: 3mm.

BYTA DÄCK

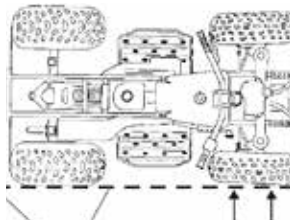
Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.



OBS! ATV:n har slanglösa däck. Låt alltid en kunnig verkstad byta och reparera dina däck.

HJULINRIKTNING

Hjulriktningen enligt bild nedan skall ha en Toe in (2) på 3-6mm. Placera fordonet längs med ett rakt objekt och mät djupet på framfälgens bakända i förhållande till framända. Pos (1) resp. (2)



OBS! Camber och caster vinklar kan inte ställas in på detta fordon.



- FÖRVARING

Vi rekommenderar att ni förvarar n skyddat från yttre påverkningar. Förvaring i sol, regn, snö eller motsvarande kan avsevärt förkorta ns livslängd.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om Mudmastern inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Töm bensintanken från kvarvarande bensen då bensen åldras och kan ta upp fukt.
2. Töm förgasaren på bensen genom att starta motorn och sedan stänga bränslekranen. Då töms förgasaren på resterande bränsle. Alternativt genom att tappa ut bensen genom dreneringen på botten av förgasaren.
3. Byt olja i motorn för att förhindra att den gamla oljan bildar sediment i motorn. Se instruktion på s. 8.
4. Konservera motorn genom att skruva ur tändstiftet och hälla i 10-15 ml motorolja. Dra sedan "runt" motorn 2 ggr och skruva tillbaka tändstiftet.
5. Smörj in metalldelar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
6. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
7. Palla upp fordonet med ett lämpligt underlag under motorn för att undvika att däcken blir deformerade eller spricker.



Motorn går runt men startar ej	Bensintanken tom	Fyll på bensin. Slå på tändningen i 5 sekunder 3 gånger. Starta sedan fordonet
	Stockat bränslefilter	Byt ut bränslefilter.
	Vatten i bensinen	Rengör bensinsystemet och fyll på med nyren bensin.
	Gammal eller sur bensin	Rengör bensinsystemet och fyll på med nyren bensin
	Gammal eller trasigt tändstift	Byt ut tändstiftet
	Vatten eller smuts i vevhuset	Rengör vevhuset
	Fel ventilspel	Justera ventilspelet
	Urladdat batteri	Ladda batteriet
Motorn går ej runt	Urladdat batteri	Ladda batteriet
	Lösa eller smutsiga kontakter	Gå igenom elsystemet. Kontrollera kontakter och rengör samt smörj vid behov
Motorn "pingar" eller knacker	För låg oktän på bensin	Byt omedelbart ut till bensin med rekommenderat oktantal
	fel inställd tändningstidpunkt	Kontakta en Viarelli-verkstad
	Fel elektrod mellanrum på tändstiftet, eller fel tändstift	Ställ in elektrod mellanrummet eller byt tändstift
Fordonet är svårhanterligt	Kör aldrig vidare ifall din har blivit svår att hantera. Det kan indikera en böjd fälg, skadat chassi, skadad hjulupphängning eller annan defekt på styret. Åtgärda alltid feler före vidare körning.	
Motorn går ojämnt eller feltänder	Slitet eller fel tändstift	Byt ut tändstift
	Sliten eller defektiv tändspole	Byt ut tändspole
	Lösa kontakter i tändningen	Kontrollera och rengör kontakterna
	Fel, gammal eller sur bensin	Byt ut bensin. Kör alltid med färsk rekommenderad bensin.
	Veck eller böjningar på bensinslang(ar)	Kontrollera bensintillförseln. Samt ventilerings slangar
	Stockat luftfilter	Rengör eller byt ut luftfilter
	Fel ventilspel	Justera ventilspelet
	Defekt gasreglage/wire	Byt ut defekta delar.
Motor stannar eller tappar effekt	Tom bensintank	Fyll på bensin. Slå på tändningen i 5 sekunder 3 gånger och starta fordonet
	Fel bensin	Töm och rengör bensinsystemet. Fyll på med rätt bensin.
	Veck eller böjningar på bensinslang(ar)	Kontrollera bensintillförseln. Samt ventilerings slangar
	Trasigt tändstift	Byt tändstift
	Lösa kontakter i tändningen	Kontrollera och rengör kontakterna
	Fel ventilspel	Justera ventilspelet
	Stockat luftfilter	Rengör eller byt ut luftfilter.
	Överhettad motor	Stanna, stäng av. Kontrollera motorolja. Kontakta verkstad vid behov.



- SERVICESHEMA

För att ditt fordon skall gå felfritt och behålla sitt bruks-, - samt andrahandsvärde är det ytterst viktigt att följa detta servicechema. Ni kan med fördel skriva in gjorda service bak i boken för att ha koll på vad som är gjort och därmed bibehålla ett högre andrahandsvärde på fordonet.

Förklaringar

K = Kontrollera. Inkluderar rengör, justera, smörj, byt ut, ladda, fyll på vid behov

J=Justera R=Rengör S=Smörj E=Efterspänn / dra åt B=Byt ut L=Ladda U=Utför

Serviceperiod	Tid (körtimmar / mån)												
	Leverans	5h/3m.	10h	20h	30h/12m.	40h	50h	60h/24m.	70h	80h	90h/36m.	100h	Före varje körning
Motorolja	B	B	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Ventiljustering	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	
Drivlina / kedja	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Tändstift	K	B			B			B			B		
Luftfilter	K	R	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Broms- och gaskablage	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bränslesystem	K	K			K			K			K		
Förgasare	K	K			R			R			R		K
Tomgång	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K
Bromssystem, skivor, belägg	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Bromsvätska	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Skrudar, bultar, muttrar	K	E	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Växellådsolja	K	B			B			B			B		
Belysning, tuta, blinkers	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Instrument	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Reglage	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Hjulupphängning	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Styranordning	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Fjädring	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Batteri	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K
Avgassystem	K	K			R			R			R		K
Provkörning	U	U			U			U			U		



- MONTERINGSANVISNING

Vi rekommenderar att installationen utförs av en vuxen med erfarenhet av motorcyklar, fyrhjulingar eller andra fordons mekanik.

Ett verktygssats för nödfall levereras med fordonet. Vi rekommenderar dock att ni använder er av hogkvalitativa länknnyklar hylsor samt insetnyklar vid monteringen. Vi rekommenderar även en tryckluftskompressor för påfyllnad av däck.

MOMENT A - TA EMOT, ÖPPNA FÖRPACKNING

A1 Vid leverans, kontrollera att emballaget är helt och det inte finns synliga skador på vare sig emballage eller fordon. Eventuella skador skall alltid rapporteras till transportbolaget.



A2 Ta bort kartongemballaget. Skruva loss de 8 skruvar som stålburen sitter fast med i dess undre del. (Inset M6)



A3 Lyft försiktigt bort stålburen. Det lönar sig att vara två personer för detta moment. Undvik att skräma fordonet. Plocka bort sadel samt skyddsplast.

A4 Plocka bort, hjul och tillbehörskartong. Öppna dessa och kontrollera att du fått med allt du behöver för montering.

A5 Lossa fram och bakändan från transportburen



MOMENT B - FRAMHJUL + UPPHÄNGNING

B1 Ta fram hjulen. Däcken kan vara tomma och bör fyllas med luft. För att få rätt form på däcken rekommenderar vi att ni fyller upp till 1,5 bar, och sedan släpper ut luft till det rekommenderade lufttrycket. Annars får ni en terrängkänsla även på plant underlag. (Samt trasiga däck och skadade fälgar)



B2 Palla upp framändan på en pall eller med domkraft. Se till att fordonet står stadigt och inte kan välta.'



- B3** Fäst den under A-armens kulle i framhjulsspindeln. För in den underifrån, lägg på en fjäderbricka och sist en kronmutter. Säkra kronmuttern med en saxsprint. Upprepa på båda sidorna.



- B4** Fäst styrleden i det andra fästet på spindeln på samma sätt.



- B5** Fäst först stötdämparen på sin plats och montera sedan på de fyllda hjulen. Spänn de 4 muttrarna med bricka emellan jämnt lite åt gången tills de är spända. Lägg till sist på navskyddet



C - BAKHJUL

- C1** Nu har du redan fyllt luft i däckerna så vi skippar det momentet.

- C2** Palla upp bakändan. Var aktsam om bromsskiva samt drev.



- C3** Försäkra dig igen om rätt rotationsriktning på bakdäcken. Montera hjulen på bakaxeln.



- C4** Skruva kronmuttern på plats. Glöm inte brickan samt täckbrickan. Spänn åt ordentligt. Säkra med saxsprint före du lägger på navskyddet.



MOMENT D - STYRE

- D1** Lägg styret ovanpå styrunderfallen, och placera dessa på styrkolumnens topp. Placera styroverfallen ovanpå och för in bultarna i hålen. Spänn åt jämnt var bult för sig lite åt gången.



D2 Tryck fast skyddskåpan med indikatorlamporna ovanpå styrfästet.



D3 Försäkra dig ännu om att inga kablage eller wire är i kläm eller vikta.

MOMENT E - STÖTFÅNGARE, FRAM

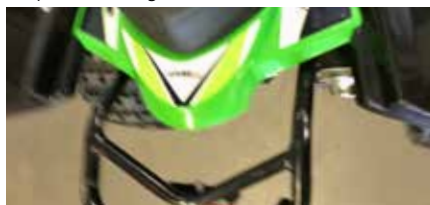
E1 Skruva loss skruvarna från fästpunkterna fram till fäst stötfångaren lätt i de nedre fästpunkterna.



E2 Lyft upp stötfångaren mot de övre fästpunkterna. Skruva in skruvarna och spänn åt alla 4 skruvar.



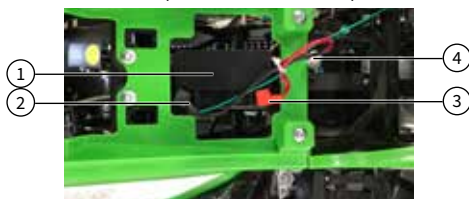
E3 Fäst bakdelen med samma princip, börjande från fästpunkterna längre bort.



MOMENT F - BATTERI

F1 Batteriet på 12V, 5Ah återfinns under sadeln.

F2 Sätt batteriet i batterifacket. Fäst batterikablarna. Den röda kabeln i +-polen och den svarta i - polen.



1. Batteri
2. - pol
3. + pol
4. Säkringshållare / säkring

F3 Spänn fast batteriet med medföljande gummirem.

MOMENT G - SADEL

G1 För in sadeln snett bakifrån. Se till att framfästet hamnar rätt under ramen. Tryck sedan ner bakdelen av sadeln. Öppna sadeln genom att lyfta upp dess bakända.



MOMENT H - FOTSKYDD

H1 Montera slutligen på de bakre fotskydden med medföljande skruvar. Det kan krävas lite kraft för att böja plastdelarna så de passar, men ge inte upp direkt. De går nog





ONNEKSI OLKODN

Olet juuri hankkinut VIARELLI Agrezza 110 mönkijän ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta. Me Viarellillä toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Luo tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa huoltokirjan huoltovälejä sekä huototoimenpiteitä ja tämän ohjeen neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle illes!

Viarelli Finland



- AJONEUVOTIETOA

HUOM! Käyttöohjeessa on kuvattu ajoneuvon kirjoitushetkellä saatavilla olevaa versiota. Pieniä muutoksia ajoneuvon suunnittelussa ja toiminnassa voi tapahtua tuotekehityksen jatkuessa. Ohjeen kuvat ja piirroksot eivät välttämättä vastaa sinun ajoneuvoasi, vaan saattavat kuvata eri versiota.

Tämä opas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja neuvoja auttamaan sinua ja lapsiasi ajoneuvon käytössä ja käsittelyssä. Lue huolellisesti käyttöohje kokonaisuudessaan yhdessä lapsesi kanssa ennen ensimmäistä koekäyttöä. Ohjekirja sisältää myös tärkeitä tietoja siitä, kuinka ajoneuvoa voidaan hoitaa parhaiten käytön jälkeen.

Sinun vastuullasi on lukea käyttöohje ja varmistaa, että kaikki ajoneuvoa kuljettavat henkilöt ymmärtävät ohjeet ja turvallisuusohjeet. Tämä varmistaa heidän turvallisuutensa ja vastuunsa.



- SISÄLTÖ

AJONEUVOTIETOA.....	23
Tunnistetiedot.....	23
Tärkeää tietoa, varoitukset.....	24
Tekniset tiedot.....	25
Yleiskuva.....	26
Hallintalaitteet.....	27
Ilmaisimet.....	27
KÄYTTÖ.....	28
Tarkistukset ennen käyttöä.....	28
Käynnistys.....	29
Kaasu, vaihteet.....	29
Jarrut, pysähtyminen, pysäköinti.....	30
Tankkaaminen.....	30
Ajaminen.....	30
HUOLTO JA YLLÄPITO.....	33
Puhdistus.....	33
Ketju.....	33
Venttiilit.....	33
Sytytystulppa.....	34
Ilmansuodatin.....	34
Öljy.....	34
Ajoneuvo, runko.....	34
Jarrut.....	34
Pyörät, renkaat.....	35
Säilytys.....	35
Vianetsintä.....	36
HUOLTO-OHJELMA.....	37
ASENNUSOHJE.....	38
OMAT MUISTIINPANOT.....	41
HUOLTOMERKINNÄT.....	42
MAAHANTUOJA.....	44



- TUNNISTETIEDOT

SARJANUMERO

Ajoneuvon sarjanumero on stanssattu tyypikilpeen joka on kiinnitetty rungon etuosaan.



MOOTTORINUMERO

Moottorinumero on stanssattu moottoriin, vasemmalla puolella variaattorikopan alla.



- TÄRKEÄÄ TIETOA

Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuustietoja, jotka tulisi lukea huolellisesti ennen ajoneuvon käyttöä. Oman ja muiden turvallisuuden vuoksi näitä säännöksiä on aina noudatettava.

Valmistaja, maahantuoja tai jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista, jotka aiheutuvat turvallisuusmääräysten ja käyttöohjeen sisällön laiminlyönnistä tai noudattamatta jättämisestä.

- Älä koskaan anna kenenkään, joka ei ole lukenut ja ymmärtänyt tätä ohjekirjaa, ajaa ajoneuvoa.
- Älä koskaan käynnistä moottoria suljetussa tilassa tai muissa paikoissa, joissa on heikko ilmanvaihto.
- Pidä kädet ja jalat kaukana liikkuvista osista
- Käytä ajaessa aina kypärää ja muita suojarusteita.
- Tarkista aina jarrut ennen ajoa.
- Älä koskaan aja ilman aikuisen valvontaa, jos olet alle 16-vuotias.
- Kuljettajan vastuulla on omat tarvittavat tiedot ja taidot tämän ajoneuvon ajamiseksi turvallisesti.
- Mikäli ajoneuvo rekisteröidään L7e luokan ajoneuvoksi, on kuljettajan vastuulla omata sen ajamiseen oikeuttavaa ajokorttia.
- Älä koskaan käynnistä moottoria, jos äänenvaimennin tai ilmansuodatin on poistettu.
- Kiinnitä huomiota maaston muutoksiin ja maaston poikkeamiin
- Vältä ajamista erittäin epätasaisella tai pehmeällä alustalla
- Älä yritä suorittaa akrobaattisia liikkeitä, kuten hyppyjä tms.
- Älä aja jyrkillä rinteillä ja kukkuloilla, ennen kuin olet tottunut ajoneuvon käyttäytymiseen.
- Etsi aina esteitä maastosta ajaessasi tuntemattomissa paikoissa.
- Älä koskaan yritä ajaa suurempien / pidempien esteiden yli, kuten suurien kivien tai pudonneiden puiden yli.
- Bensiini on erittäin syttyvää. Älä koskaan käsittele bensiiniä avotulen, hehkun tai kipinöintiriskin lähellä.
- Huolla ja ylläpidä ajoneuvoa tässä käyttöohjeessa kuvatulla tavalla.
- Käytä aina tuoretta bensiiniä. Vanha bensiini voi vahingoittaa kaasuttimia ja vaikeuttaa ajoneuvon käynnistämistä.
- Älä koskaan anna lasten käyttää ajoneuvoa yksin ja ilman valvontaa.
- Pyydä ammattitaitoista korjaajaa onnettomuustapauksessa tarkastamaan ajoneuvo ennen kuin jatkat ajamista.
- In korjaamiseen saa käyttää vain alkuperäisiä osia tai lisävarusteita

- VAROITUKSIA

- Älä koske jarruihin tai moottoriin, kun ajoneuvoa on juuri käytetty ja osat ovat kuumia.
- Tämän ajoneuvon polttoaineena tulisi olla vain puhdas 95-oktaaninen lyijytön bensiini.
- Älä koskaan käytä kaksitahtimoottoriöljyä.
- Älä koskaan käytä moottoria sisätiloissa tai huonosti ilmastoituissa tiloissa. (Pakokaasu on hajuton, mutta sisältää vaarallista hiilimonoksidia.)
- Älä aseta sormiasi tai muita kehon osia ketjun, vetojärjestelmän, pyörien tai muiden liikkuvien osien läheisyyteen.
- Tupakointi on ehdottomasti kiellettyä tankkauksen aikana.
- Älä avaa polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on lämmin pysähtymisen jälkeen. (Sammuta moottori ennen tankkausta ja anna sen jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan)
- Jos kaasuvuotoja tai räjähdysvaaraa esiintyy muista syistä, älä käytä moottoria, ennen kuin ongelma on ratkaistu.
- Älä käytä moottoria ilman ilmansuodatinta tai suoja-koteloä.
- Älä koske pakojärjestelmään tai moottorin osiin. (Voi aiheuttaa palovammoja.)
- Älä koske sytytystulpan hattuun tai korkeajännitekaapeliin moottorin käydessä. (Se voi aiheuttaa sähköiskun.)
- Älä koskaan käytä alkoholia, huumeita tai muita huumeita ennen käyttöä tai käytön aikana.

- VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

- TAKUU

Tällä ajoneuvolla on toimivuustakuun lisäksi laajennettu 6kk moottoritakuu. Lue lisää takuuehdoista osoitteessa: viarelli.com

- REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti jälleenmyyjäsi kautta

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperävian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.



- TEKNISET TIEDOT

AJONEUVO

Malli	Viarelli Agrezza 110
Ulkomitat (P/K/L)	1150x720x950 mm
Akseliväli	750 mm
Maavara	130 ± 10 mm
Satulakorkeus maasta / jalkatuista	730 / 400 mm
Kuivapaino	95 kg
Kuormauskyky	165 kg
Polttoainetankin tilavuus	2 l
Huippunopeus	50 km/h

MOOTTORI

Tyyppi	1-syl, 4-tahti,ilmajäähd.
Sylinteritilavuus	107 cm ³
Maksimiteho	4.2kW / 7500 ± 500 rpm
Vääntö	5.5 Nm / 5500 ± 500 rpm
Puristussuhde	9.0:1
Tyhjäkäynti	1500 ± 100 rpm
Moottoriöljy	Puolisyntheettinen, 15W/40 (kesä), 15W/30 (talvi)
Öljymäärä	n. 600 ml
Polttoaine	Bensiini, >90-oktaaninen, lyijytön
Käynnistys	Sähkö
Sytytys	CDI
Sytytystulppa	Torch A7TC / CR7HSA (NGK)

VOIMANSIIRTO

Vaihteisto	Automatti F-B-N
Kytkin	Liukukytkin
Veto	Ketju 420#
Rattaat, etu / taka	31T / 37T

PYÖRÄT, RENKAAT, JARRUT

Eturengas / vanne	19x7-8"
Takarengas / vanne	18x9.5-8"
Ilmanpaine etu/taka	0,7 bar / 0,7 bar (1.6 bar max.)
Etujarru	Käsijarru, 2 x hydraulinen levyjarru
Takajarru	Jalkajarru, hydraulinen levyjarru
Jarruneste	DOT4

SÄHKÖ

Akku	12V, 5Ah
Sulake	10A
Ajovalo	12V 35/35W
Takavallo	LED



1. Kaasunsäädin

2. Satula

3. Äänenvaimennin

4. Takaiskunvaimennin

5. Takapyörä

6. Ohjaustanko

7. Ajovalot

8. Etuiskunvaimennin

9. Etupyörä

10. Häätäseis (kuolleen miehen kytkin)

11. Tankin korkki

12. PA-suodatin

13. Vaihteenvälitsin

14. Heijastin, taka

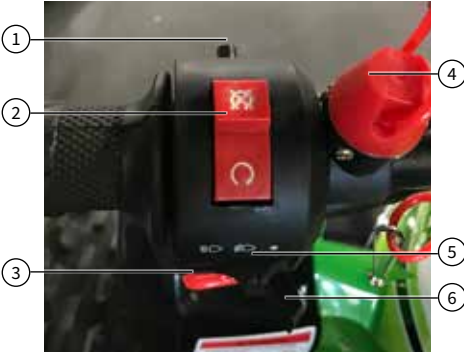
15. Takavallo

16. Polttoainehana

17. Moottori

- HALLINTALAITTEET

VASEN HALLINTALAITTE



1. Äänitorvi
2. Moottorikytkin
 - ☐ = Päällä. Moottori käynnissä
 - ☒ = Pois päältä. Moottori sammuu
3. Käynnistysnappi
4. Häätäseis / Kuolleen miehen kytkin
 - Kiinnitä vajeri kuljettajaan. Mikäli kuljettaja tippuu kyyditä "hatun irtoaminen sammuttaa moottorin"
5. Valokatkaisija
 - ☐ = Puolivalo
 - ☐ = Pitkät valot
6. Rikastin
 - Vie ryyppyn säädin vasemmalle kylmäkäynnistyksessä. Laske se oikealle sitä mukaan kun moottori lämpenee ja käy hyvin tyhjäkäynnillä.

OIKEA HALLINTALAITTE



1. Kaasunsäädin
2. Kaasun säätö/rajoitinruuvi

VIRTUALUKKO

Virtalukko sijaitsee etukatteessa oikealla puolella.



1. ON - Virta on kytketty päälle. Ajoneuvon voi käynnistää. Avainta ei voi poistaa.
2. OFF - Virta on poiskytetty. Moottoria ei voi käynnistää. Avaimen voi poistaa

- ILMAISIMET

ILMAISINVALOT



1. N: Vapaavaihte. Palaa kun kytkettynä
2. R: Peruutusvaihte. Palaa kun kytkettynä



- TARKISTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

RUNKO JA JOUSITUS

Tarkista kaikki kiinnitykset, pultit ja mutterit ennen ajoa. Kiristä tarvittaessa. Kiinnitä erityistä huomiota ohjauksen osien, tukivarsien ja ohjausvarsien kiinnityksiin. Niissä ei saa olla välyksiä, outoja ääniä tai haljenneita osia. Mikäli olet epävarma, kysy apua asiantuntijalta.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja heiluta ylös-alas. Tarkista että jousitus ei pidä ylimääräisiä ääniä eivätkä vuoda.

JARRUT

Tarkista jarrujen toimivuutta. Jarrukahvasta sekä polkimesta painaessa tulee olla n. 10mm ”löysää” ennen kuin ne antavat vastusta. Tarkista myös että jarrut pitävät.

RUNKO, OHJAUS JA KAHVAT

Tarkista että rungossa ohjaustangossa tai ohjauspylväässä ei ole halkeamia tai irronneita liitoksia. Vaikka runkovauriot ovat harvinaisia ei ole mahdotonta että aggressiivisen ajotavan omaava kuljettaja liian korkean hypyn tai törmäyksen seurauksena saattaa ajoneuvon kohtuuttoman suurelle rasitukselle jossa runko vääntyy tai katkeaa. Ota tavaksi tarkistaa koko ajoneuvo säännöllisesti.

RENKAAT

Tarkista että renkaissa ei ole vaurioita ja että niissä on oikea ilmanpaine. Tarkista myös ettei renkaissa ole, liikaa, normaalia poikkeavaa, tai epätasaista kulumaa.

SÄHKÖJÄRJESTELMÄ

Tarkista että akku on kytketty oikein ja että sulake on ehjä. Käännä virta-avain ”ON” -asentoon. Varmista että valot palavat ja vaihteilmaisimen ”N” Valo palaa.

ILMASUODATIN

Tarkista että ilmasuodatin on puhdas eikä ilmanotto tukossa.

KETJU

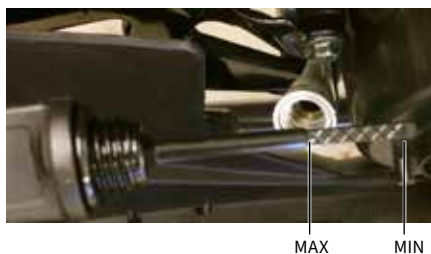
Tarkista että ketju on oikealla kireydellä sekä että se on puhdas ja voideltu.

MOOTTORIÖLJY

1. Tarkista moottoriöljyn taso aina ennen käynnistystä



2. Kierrä öljytikku (1) irti, pyyhi se puhtaaksi ja aseta öljyn täyttöaukkoon kiertämättä sitä kiinni. Vedä tikku ulos ja tarkista että öljymäärä on max ja min -merkkien välissä. Täytä tarvittaessa.



Suosittelme puolisyntheettistä MP-öljyä viskositeetilla 15W/40 tai 10W/40. Esim Motul 5100

POLTTOAINE

Varmista että tankissa on riittävästi polttoainetta. Suosittelemme käytettäväksi tuoretta lyijytöntä 95-oktaanista bensiiniä.



- KÄYNNISTYS

1. Käännä virta-avain ON-asentoon
2. Pidä etujarrukahvaa alaspainettuna ja paina vasemman hallintalaitteen käynnistyspainiketta. Älä anna kaasua. Vapauta käynnistyspainike, kun moottori on käynnistynyt. Älä pidä käynnistyspainiketta painettuna yli 5 sekunnin ajan.
3. Jos ajoneuvo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen. Jos ajoneuvo ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, anna hieman kaasua ja yritä uudelleen.
4. Ajoneuvossa on EFI-järjestelmä, jossa on automaattirikastin. Eli et voi antaa "ryppyä". Anna moottorin lämmetä ennen kuin lähdet liikkeelle. Sinun ei myöskään tarvitse avata polttoainehanaa.

AJONEUVO EI KÄYNNISTY

Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saataksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa polttoainetta
2. Onko akussa virtaa?
3. Kytke virta ja yritä käynnistää. Pyöriikö starttimoottori?
 - Jos pyörii, oletko huolautnut ajoneuvon tapeeksi? Onko polttoainejärjestelmä puhdas ja benisiini tuoretta? Onko venttiilit oikein säädettyjä?
4. Onko sulake ehjä?
 - Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä. Ota esiin sulake, joka sijaitsee akun yhteydessä. Avaa sulakerasia ja varmista että sulake on ehjä. Mikäli sulakelanka on poikki tai palaneen näköinen, vaihda sulake uuteen.
5. Pyörittääkö startti itse moottoria? Onko starttiketju ehjä ja paikallaan? Tuleeko sytytystulppasta kipinä?
6. Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään

SISÄÄNAJO

Ensimmäiset ajotunnit on ajettava rauhallisesti välttämättä täyden kaasun antamista sekä akkinäisiä kaasunlisäyksiä, kuitenkin kierroslukuja vaihdellen.

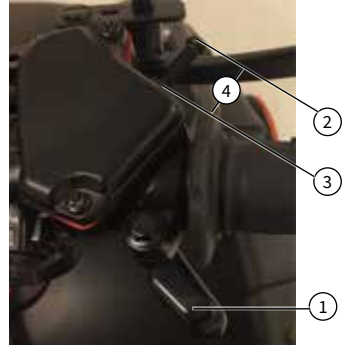
Noin 5 ajotunnin jälkeen suosittelemme öljynvaihtoa, ja tämän jälkeen 5-10 ajotunnin välein ajo-olosuhteista riippuen.



- KAASU, VAIHTEET

KAASUNSÄÄDIN

issasi on peukalokaasu ohjaustangon oikealla puolella. Voit rajoittaa ajoneuvon nopeutta säätöruuvilla. Ruuvia sisään kiertämällä rajoitit kaasunsäätimen asentoa ja siten kierroslukua ja nopeutta.



1. Kaasunsäädin
2. Säätöruuvi
3. Lukitusmutteri
4. Ruuvin kannan ja lukitusmutterin säätöväli: 4-12mm.



HUOM! Säätöruuvin kannan ja lukitusmutterin välinen etäisyys saa olla vähintään 4 mm. tai enintään 12 mm. Säätö näiden mittojen yli tai ali voi johtaa moottorivaurioihin.

VAIHEISTO

Viarelli Agrezza 110 on varustettu automaattisella vaihdelaatikolla etu-, vapaa sekä peruutusvaihteilla.



VAIHTA VAIHDETTA NÄIN:

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan.
2. Vaihde polkimella haluttu vaihde
 - N = Vapaavaihde
 - F = Eteen
 - R = Taakse



HUOM! Älä koskaan vaihda vaihdetta ajoneuvon ollessa liikkeellä!



- JARRUT, PYSÄHTYMINEN, PYSÄKÖINTI

Viarelli Agrezza 110L on varustettu kaksinkertaisella hydraulisella levyjarrulla edessä ja hydraulisella levyjarrulla takana.

Etujarrua käytetään jarrukahvalla ohjaustangon oikealla puolella ja takajarrua jalkatilan oikealla puolella sijaitsevalla jarrupolkimella

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä molempia jarruja samanaikaisesti.

On aina suositeltavaa pysähtyä tasaiselle ja vakaalle alustalle. Älä koskaan pysäytä ajoneuvoa rinteessä, jos kaltevuus on yli 18% (12°)

Jos joudut pysäköimään rinteeseen, kiilaa takapyörät lisäurvallisuutta varten.



SEISONTAJARRU

Agrezzassa seisontajarru on etujarrujen yhteydessä. Kytke aina seisontajarru pysäköidessäsi ajoneuvon.

SEISONTAJARRU, ETUJARRU



1. Jarrukahva
2. Jarrulukitus

Kytke seisontajarru vetämällä jarrukahvaa sisään ja painamalla lukitustappi alas.

Seisontajarru vapautuu kun painat jarrukahvaa sisään takas.



- TANKKAAMINEN



1. Kierrä tankin korkki auki ja tankkaa.
2. Vältä bensiinin läikyttämistä katteille. Pyyhi roiskeet välittömästi puhtaalla liinalla.
3. Kun beniniä on tankin kauluksen alareunaan asti. Lopeta tankkaaminen, kierrä korkki takaisin ja aseta ilmausletku pakalleen



HUOM! Tankkaa ainoastaan korkealaatuista lyijytöntä 95-oktaanista bensiiniä



- AJAMINEN

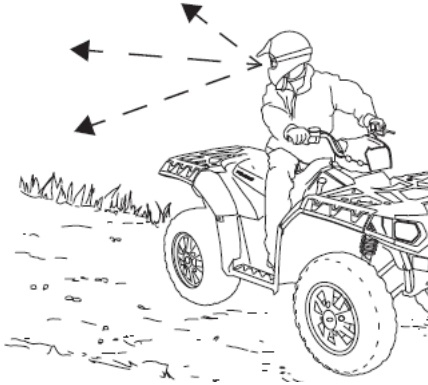
LIIKKELLE LÄHTÖ

1. Istu pystyssä satulassa molemmat kädet ohjaustangolla.
2. Varmista, että seisontajarru on kytketty päälle.
3. Varmista, että vaihde on vapaa-asennossa
4. Käynnistä moottori ja anna sen lämmetä.
5. Paina takajarrupoljinta ja vapauta seisontajarru
6. Aseta haluttu vaihde
7. Nosta jalkaa hitaasti takajarrusta ja paina samalla kaasunsäädintä kevyesti.
8. Aloita ajamalla hitaasti ja tutustu ajoneuvon sekä sen kääntymiseen ja jarruttamiseen.

PERUUTTAMINEN

Noudata seuraavia varotoimia peruuttaessasi ajoneuvoa.

1. Tarkista aina reittiä esteiden tai kuoppien varalta.. Ei vain peileillä, vaan katso aina taaksepäin peruuttaessasi
2. Vältä alamäkeen kääntymistä
3. Peruuta hitaasti. Vältä kaikkia äkillisiä kaasutuksia.
4. Jarruta varovasti ajoneuvon kaatumisen välttämiseksi.
5. Vältä teräviä käännoiksi peruutettaessa.

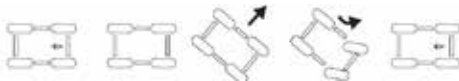


LIUKKAAT PINNAT

Noudata erityistä varovaisuutta ajaessasi liukkailla pinnoilla, kuten märällä, löysällä soralla tai lumella ja jäällä.

1. Vältä ajamista erittäin liukkailla pinnoilla
2. Vähennä aina nopeutta jos alusta muuttuu liukkaaksi jotta säilytät ajoneuvon hallinnan.
3. Ole aina valpas ja kiinnitä huomiota maassa esiintyviin esteisiin ja muutoksiin, jotta vältetään sivuluisia ja että sinusta tulee kuljettajan sijasta matkustaja.
4. Jos ajoneuvo joutuu sivuluisuun, älä panikoi, äläkä jarruta. Suorista luisu kääntämällä ohjaustankoa ajoneuvon luisun suuntaan ja siirtämällä painoa eteenpäin.

Sivuluisu Käännä menosuuntaan



YLÄMÄKI

Ajaminen ylämäkeen vaikuttaa jarrutustehoon ja ohjattavuuteen. Ajoneuvon huolimaton käsittely voi johtaa siihen, että menetät hallinnan.

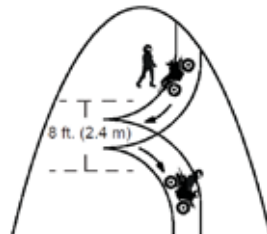
1. Aja suoraan ylämäkeen. Vältä käynnistämistä ja pysähtymistä.
2. Vältä erittäin jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
3. Kiinnitä huomiota maastoon ja varo mahdollisista esteistä tai ajopinnan muutoksia.
4. Pidä jalat jalkatilassa.
5. Siirrä kehosi painoa eteenpäin.
6. Aja tasaisella nopeudella ja tasaisella kaasulla. Äkillinen kiihdytys voi aiheuttaa ajoneuvon kaatumisen taaksepäin.
7. Älä aja suurella nopeudella rinteiden laen yli tietämättä, mikä on edessäsi.



RINTEESSÄ KÄÄNTYMINEN

Jos ajoneuvo ei pääsekään koko matkan ylämäkeen, käännä ympäri noudattamalla näitä ohjeita

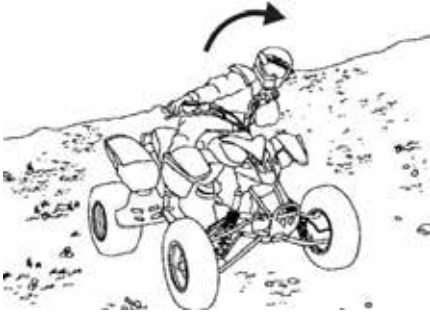
1. Pysäytä ajoneuvo, kytke seisontajarru päälle, sammuta moottori ja aseta vaihde vapaalle.
2. Poistu ajoneuvosta ylämäen suuntaan tai suoralla rinteellä vasemmalle puolelle. Käännä ohjaustanko kokonaan vasemmalle.
3. Päästä etujarrukahvaa painettuna sisällä ja vapauta seisontajarru. Päästä varovasti etujarrusta ja anna ajoneuvon pyöriä itsesi ympäri niin, että se on renteessä alapuolellasi ja etuosa on rinteeseen nähden poikisuuntaan tai osoittaen hieman alaspäin.
4. Kytke seisontajarru päälle, nouse varovasti mönkijän päälle ylämäen suunnasta.
5. Käynnistä moottori. Aseta jalka jarrupolkimelle, vapauta seisontajarru ja kytke vaihde eteenpäin.
6. Käänny oikealle ja aja hitaasti alamäkeen.



KALTEVAT PINNAT

Kaltevilla pinnoilla ajaminen ei ole suositeltavaa. Mutta mikäli sille on tarvem noudata seuraavia ohjeita.

1. Hidasta vauhtia
2. Pidä jalat jalkatilassa, ja siirrä ylävartalon painoa ylämäkeä kohti.
3. Mikäli ajoneuvo alkaa lipua alamäkeen tai kaatua, käännä pyörät nopeasti alamäken suuntaan. Poistu tarvittaessa ajoneuvosta ylämäen puolella.



ALAMÄKI

1. Vältä jyrkkiä rinteitä. Maksimikaltevuus: 15°
2. Siirrä ylävartalon painoa taaksepäin.
3. Aja suoraan alamäkeen. Vältä kääntymistä ellei se ole ehdottomasti tarpeen.
4. Aja varovasti. Liian suuri nopeus saattaa johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.
5. Pidä jalka ja oikea käsi jarrulla koko ajan. Jarruta molemmilla jarruilla tasaisesti parhaan jarrutehon saavuttamiseksi.



ESTEIDEN YLI

Kiinnitä aina huomiota maastoon. Opi lukemaan ympäristöä ja ole varovainen kivien, tukkien, matalalla roikkuvien puiden oksien yms. varalle.

Aja aina hitaammin tuntemattomassa maastossa. Älä yritä ajaa suurten esteiden, kuten kaatuneiden puiden tai suurten kivien, yli.



AJAMINEN VEDESSÄ

illa voi hyvin ajaa matalassa vedessä. Ei kuitenkaan syvemässä kuin jalkatukien alareunan tason.

1. Ennen vedessä ajamista sinun tulee varmistaa että veden syvyys ei ylitä maksimisyvyyttä . Sinun tulee myös varmistaa että pohja on kova ja tukeva jotta ajoneuvo ei uppoa tai jää jumiin.
2. Vesistöä, esim puroa tai jokea ylittäessä, valitse ylityspaikka joka paitsi täyttää kohdan 1 vaatimukset myös tarjoaa loivan sisäänajo,- sekä poistumisreitit.
3. Vältä suositeltua syvyyttä syvempiä vesiä sekä vesistöjä jossa on kova virtaus.





- HUOLTO JA YLLÄPITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikää, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina.

Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, joita syntyy huonon huolenpidon takia.



HUOM! Takuun säilyttämiseksi huolto-ohjelman mukaiset huollot tulisi suorittaa ajallaan ja oikein

ENNEN JOKAISTA AJOA:

1. Tarkista jarrujen toiminta. Tarkista myös jarrupalat ja jarrulevyt.
2. Tarkista johdot ja kytkennät.
3. Tarkista ketjun kireys sekä voitelu.
4. Tarkista kaikki pultit ja mutterit. Jälkikiristä tarvittaessa.
5. Tarkista ja puhdista tarvittaessa ilmansuodatin.
6. Varmista että etupyörän ripustus on rasvattu eikä välyksiä ole. Varmista että ohjaus toimii normaalisti. Tarkista myös muiden liikkuvien osien voitelu
7. Tarkista moottoriöljyn taso. Lisää tarvittaessa.
8. Tarkista renkaiden kunto sekä ilmanpaine.

JOKAISEN AJON JÄLKEEN:

1. Pese mönkijä huolellisesti ja kuivaa se. Vältä veden ruiskuttamista suoraan sähköosille.
2. Suihkuta varovasti kontaktispräytä liittimiin ja sähköosiin.
3. Voitele ketju ketjurasvalla, ja muita liikkuvia osia sopivalla voiteluaineella.
4. Säilytä ajoneuvo kuivassa ja suojattuna säältä.



- PUHDISTUS

Pese ajoneuvo käytön jälkeen aina miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese korkeapainepesurilla.

Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme seuraavaa:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdista sekä kuivaa.
- Kuivaa ajoneuvo huolellisesti ja suojaa runko ja muita metalliosia sopivalla korroosionestoaineella.
- Rasvaa ohjausniveliä sekä etupyörän ripustusta ja taka-akselia.

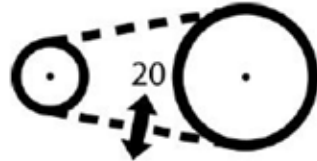


HUOM! Älä koskaan pese ajoneuvoa painepesurilla!



- KETJU

Pidä ketjut aina puhtaina ja voideltuina. Tällä tavalla ne kuluvat hitaammin ja ovat turvallisempia. Ketjun välys ketjun keskellä tulisi olla 15-20 mm



SÄÄDÄ KETJUN KIREYTTÄ



1

1

1. Löysää tai kiristä säätömutterit tasaisesti molemmiin puoliin. Max 1 kierros kerrllaan.



- VENTTIILIT

Oikeat venttiilien välykset ovat edellytys jotta ajoneuvo toimisi moitteettomasti ja olisi mahdollisimman pitkäikäinen. Väärät välykset saattavat johtaa vakavaan moottoririkoon.

Tarkista venttiilivälykset säännöllisesti (5-10 ajotunnin välein) ja säädä aina tarvittaessa.

Välysten tulee olla 0.10mm sekä imu että pakupuolella.



HUOM! Sisäänajon aikana ja uudehkona venttiilit saattavat tarvita säätöä useamminkin. Joskus jopa ensimmäisen käyttökerran jälkeen.

Mikäli olette vähänkin epävarmoja miten tämä huoltotoimenpide suoritetaan suosittelemme kääntymään asiantuntevan huoltoliikkeen puoleen.

- SYTYTYSTULPPA

Suosittellemme, että vaihdat C7HAS (NGK)-sytytystulppaan muutaman tunnin ajon jälkeen. Sytytystulppa tulisi sitten vaihtaa huolto-ohjelman mukaisin välein tai useammin tarvittaessa.

- ILMANSUODATIN

Ilmansuodatin on tarkistettava ja puhdistettava ennen jokaista ajoa ja vaihdettava huolto-ohjelman mukaisesti, tai tarvittaessa useammin. Ilmansuodatin löytyy kopan takaasta moottorin vasemalla puolella (1).

- ÖLJYT

ÖLJYNVAIHTO ENNEN KÄYTTÖNOTTOA.

1. Käynnistä moottori ajamatta ajoneuvoa.
2. Kun moottori on käynyt tyhjäkäynnillä noin. 5 minuuttia, ja saavuttanut normaalin käyttölämpötilan, on aika sammuttaa moottori moottorin mukana toimitetun kuljetusöljyn vaihtamiseksi.
3. Aseta ajoneuvo tasaiselle, tukevalle alustalle ja aseta öljyastia tai muu säiliö moottorin alle jäteöljyn keräämistä varten.
4. Avaa sitten moottorin alapuolella etuosassa oleva öljytulppa. Muista, että ulosvirtaava öljy voi olla erittäin kuuma. Käytä siksi suojakäsineitä.
5. Kun öljy on lopetettu tippumisen, voit puhdistaa öljytulpan ja kiinnittää sen takaisin. Kiristä 15 Nm: llä. Tarkista, että tiiviste ei ole vaurioitunut, vaihda tarvittaessa.



6. Kierrä sitten mittatikku irti ja lisää sama määrä uutta öljyä (noin 0,75 litraa) samaan reikään kuin mittatikku. Moottorin käyttöön ja suorituskyvyn optimoimiseksi suositteluaan 4T puolisynteettistä 15W/W40 -öljyä
7. Anna öljyn upota moottoriin muutama minuutti, pyyhi mittatikku puhtaaksi ja aseta se täyttöreikään kiertämättä sitä kuitenkaan kiinni. Poista mittatikku ja varmista että öljytaso on max ja min merkintöjen välissä. Lisää tarvittaessa ja kierrä lopuksi mittatikku paikalleen.
8. Käynnistä moottori. Anna sen käydä muutama minuutti ja sammuta se. Tarkista taas öljymäärä ja lisää tarvittaessa.
9. Tarkista, että mittatikuksen O-rengas ei ole vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.

ÖLJYN POISTO



1. Öljytulppa

- AJONEUVO

PULTIT, MUTTERIT

Suosittellemme, että tarkistat kaikki pultit ja mutterit jokaisen käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Jalkatuennat
- Jousitus / iskunvaimentimet
- Pyörien ripustukset ja ohjausnivelet
- Moottorin kiinnikkeet
- Rattaat

Kiristä tarvittaessa. Tärinä vuoksi on väistämätöntä, että jotkut pultit löystyvät. Ne voidaan kiinnittää myös Loctite-tyyppisillä kierrelukitteella, jotta ne eivät irtoa.

VOITELU

Sateessa tai märissä olosuhteissa ajamisen ja ajoneuvon pesun jälkeen ketju ja etupyörän jousitus on myös puhdistettava ja voideltava. Pese ketju sopivalla pesuaineella ja voitele ketjuravalla.

Etuosan A-tukivarret on voideltava yleisravalla.

- JARRUT

Jarrut ovat tärkeä osa ajoneuvon turvallisuutta. Varmista, että jarrupalat eivät ole liian kuluneet ja että jarrulevyt sekä jarrusatulat ovat puhtaita ja ehjiä.

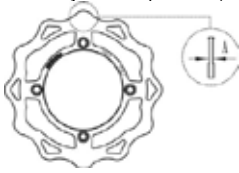
JARRUPALOJEN JA LEVYJEN TARKISTUS.

- Jarrupalojen kulutuspinta (A) ei saa alittaa 1mm. Tarkista säännöllisesti ja vaihda tarvittaessa.



- Tarkista että jarrut toimivat oikein. Kahvassa ja polkimessa tulisi olla 10-15 tyhää pelivaraa ennen kuin tunnet jarruvastusta.
- Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet haljenneet tai rikkiiniset jarrulevyt on vaihdettava välittömästi.

Jarrulevyn minimipaksuus (A=: 2.0mm)



JARRUNESTETASON TARKISTUS

Etujarrun jarrunesteen tarkistat ohjaustangolla oikealla olevasta nestesäiliön tarkistusikkunasta (1)



Takajarrun nestesäiliön tarkistuslasia (2) löytyy ajoneuvon takaosassa pakoputken alapuolella



HUOM! Käytä ainoastaan DOT4 jarrunestettä.



- PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketus maahan. Ajoturvalisuus on täysin riippuvainen tämän pienen kosketuspinnan laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja että ne on aina täytetty oikealla määrällä ilmaa.

TARKISTUS

Ota tavaksi tarkastaa sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön, mukaanlukien ilmanpaineen tarkistus. Ajaminen rikkiinisten tai kuluneiden renkaiden, taivutettujen tai särkyneiden vanteiden tai riittämättömän ilmanpaineen kanssa saattaa aiheuttaa merkittäviä vaurioita sekä ajoneuvoille että kuljettajille.

KULUMINEN

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikäänntyvät myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tällöin renkaat kuivuvat ja halkeamia ilmaantuu pääasiassa renkaiden sivuille. Jos ajoneuvoa säilytetään pyörillä seisovana, tämä voi myös johtaa renkaiden epämuodostumiseen.

Kuluneet, epämuodostuneet ja rikkoutuneet renkaat on vaihdettava mahdollisimman pian.

RENKAAN VAIHTO

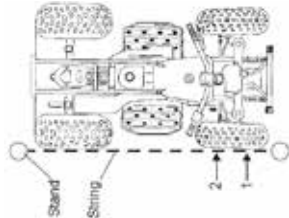
Varmista, että vaihdat oikeankokoisiin renkaisiin kun vaihdat renkaita. Koko löytyy teknisistä tiedoista.



HUOM! Agrezzassa on sisäkumittomat renkaat. **Vaihdeta ja korjauta renkaita aina asiantuntevassa rengasliikkeessä.**

PYÖRIEN SUUNTAUS

Suuntaus tulee olla alla olevan kuvan mukaisesti. Toe in (2) on oltava 3-6mm. Tarkista mitta asettamalla ajoneuvo suoraa linjaa vasteen ja mittaa syvyysero eturenkaan vanteen etu ja takareunoista. Kohdat (1) ja (2). Camber ja Caster kulmia ei voi säätää.



- SÄILYTYS

Suosittellemme että ajoneuvo säilytetään myös lyhyempiä aikoja sisätiloissa, kuivassa ja lämpimässä.

Mikäli ajoneuvoa ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen.

PIKÄAIKAIS- / KAUSISÄILYTYS

- 1 Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä. Varmista myös, että akkua ylläpidoladataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älylaturilla. Muuten akku voi vaurioitua.
- 2 Tyhjennä bensiinisäiliö ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä. Vanhentuessaan polttoaine kerää kosteutta.
- 3 Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada palotilaan 10 ml moottoriöljyä. pyöritä sitten moottori ympäri muutama kierros ja kierrä sytytystulppa takaisin.
- 4 Tyhjennä moottori öljystä (moottoriöljy ja / tai vaihdelaatikkoöljy) ja vaihda se uuteen, jotta vanhasta öljystä ei muodostu kerrostumia.
- 5 Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita.
- 6 Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, liialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
- 7 Tunkkaa mielellään ajoneuvo ylös moottorin suoja-levyn tai rungon varaan jotta renkaat eivät vaurioituisi tai epämuodostu.



Moottori pyörii mutta ajoneuvo ei käynnisty	Polttoainetankki tyhjä	Täytä tankki. Kytke virta 5 sekunnin ajaksi 3 kertaa. Käynnistä ajoneuvo
	Polttoainesuodatin tukossa	Vaihda suodatin.
	Vettä polttoaineen seassa	Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä. Täytä uudella puhtaalla bensiinillä.
	Vanhaa tai hapettunutta polttoainetta	Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä. Täytä uudella puhtaalla bensiinillä.
	Vanha, kulunut tai viallinen sytytystulppa	Vaihda sytytystulppa
	Väärät venttiilien välykset	Sääda venttiilit
	Vettä tai likaa vauhtipyöränkotelossa	Puhdista vauhtipyörästä
Moottori ei pyöri eikä käynnisty	Akussa liian vähän virtaa	Lataa akku
	Irronneita tai likaisia liittimiä sytytysjärjeselässä	Tarkista sähköjärjestelmä, puhdista liittimet ja käsittele kontaktiaineella
	Viallinen sytytsrelee	Tarkista relee. Aseta metalliesine napojen yli ohikytkennäksi
Moottorissa on kilahtava sivuääni tai moottori nakuttaa	Bensiinissä liian matala oktaaniluku	Vaihda polttoainetta suositeltuun polttoaineeseen
	Väärä sytytysennakko	Sääda sytytysennakko tai ota yhteyttä asiantuntevaan korjaamoon
	Sytytystulpassa väärä kärkiväli tai viallinen tulppa	Sääda kärkiväli tai vaihda tulppa
Ajoneuvo on hankala käsitellä	Älä koskaan jatka ajamista, jos ista on tullut vaikea käsitellä. Se voi viitata taivutettuun vanteeseen, vaurioituneen runkoon, vaurioituneen jousituksen tai muuhun vikaan ohjauksessa tai pyörien sipustuksessa. Korjaa vialt aina ennen ajoa.	
Moottori käy epätasaisesti	Vanha, kulunut tai viallinen sytytystulppa	Vaihda sytytystulppa
	Vanha, kulunut tai viallinen sytytyspuola	Vaihda sytytyspuola
	Irronneita tai likaisia liittimiä sytytysjärjeselässä	Tarkista sähköjärjestelmä, puhdista liittimet ja käsittele kontaktiaineella
	Vanhaa tai hapettunutta polttoainetta	Tyhjennä ja puhdista polttoainejärjestelmä. Täytä uudella puhtaalla bensiinillä.
	Polttoainesytön tai huohotinletkuissa taitos tai tukos.	Tarkista polttoaineen syöttöjärjestelmä. Puhdista tarvittaessa
	Tukkeutunut ilmansuodatin	Puhdista tai vaihda ilmansuodatin
	Väärät venttiilien välykset	Sääda venttiilivälykset
	Viallinen kaasunsäädin tai vaijeri	Tarkista säädin ja vaijeri. Vaihda tarvittaessa
Moottori pysähtyy tai menettää tehoja	Polttoainetankki tyhjä	Täytä tankki
	Väärä polttoainelaatu	Vaihda polttoaine
	Polttoainesytön tai huohotinletkuissa taitos tai tukos.	Tarkista polttoaineen syöttöjärjestelmä. Puhdista tarvittaessa
	Vioittunut sytytystulppa	Vaihda sytytystulppa
	Irronneita tai likaisia liittimiä sytytysjärjeselässä	Tarkista sähköjärjestelmä, puhdista liittimet ja käsittele kontaktiaineella
	Ilmansuodatin tukossa	Puhdista tai vaihda suodatin
	Väärät venttiilien välykset	Sääda venttiilit
	Ylikuumentunut moottori	Pysähdy ja sammuta moottori. Tarkista moottoriöljy. Tarvittaessa ota yhteyttä asiantuntevaan korjaamoon.



HUOLTO-OHJELMA

Jotta ajoneuvosi toimisi moitteettomasti ja jotta saat pidettyä yllä sen käyttö-, sekä jälleenmyyntiarvoa, on erittäin tärkeää noudattaa huolto-ohjelmaa huoltoaikataulua. Voitte hyvin krjata suoritettut huollot ja toimenpiteet tämän ohjeen takaosaan, jolloin suoritettut huollot ovat dokumentoitu ja ajoneuvo säilyttää arvonsa paremmin.

Selitteet

K = Tarkista. Sisältää allaolevat toimenpiteet tarvittaessa.

J=Säädä R=Puhdista S=Voitele E=(Jälki)kiristä B=Vaihda L=Lataa U=Suorita

Huoltoväli	Ajotunnit / aikaväli (kumpi tulee ensin vastaan)												
	Toimitus	5h/3kk.	10h	20h	30h/12kk	40h	50h	60h/24kk	70h	80h	90h/36kk	100h	Aina ennen ajoa
Moottoriöljy	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Venttilivällys	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	
Ketjut, kytkin	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Sytytystulppa	K	B			B			B			B		
Ilmansuodatin	K	R	K	K	B	K	K	B	K	K	B	K	K
Kaasuvaajeri, jarruletkut	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Polttoainejärjestelmä	K	K			K			K			K		
Kaasutin	K	K			R			R			R		K
Tyhjäkäynti	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K	J	K	K
Jarrulevyt & palat	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Jarruneste	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ruuvit, pultit, mutterit	K	E	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Peräöljy	K	B			B			B			B		
Valot, äänitorvi, vilkut	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Mittaristo	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Säätimet, hallintalaitteet	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Pyörien ripustus	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Ohjaus	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K	S	K	K
Jousitus	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Akku	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K	L	K	K
Pakoputkisto	K	K			R			R			R		K
Koeajo	U	U			U			U			U		



- ASENNUSOHJE

Suosittellemme, että asennuksen suorittaa aikuinen, jolla on kokemusta moottoripyörästä, mönkijöistä tai muusta ajoneuvomekaniikasta.

Ajoneuvon mukana toimitetaan työkalupakki hätätilanteita varten. Suosittelemme kuitenkin, että käytät korkealaatuisia jakoavaimia, holkkeja ja kuusiokoloavaimia kokoaamisessa.

VAIHE A - PAKKAUKSEN VASTAANOTTO JA PURKU

A1 Tarkista toimituksen tteydessä että pakkaus on täydellinen ja ettei pakkauksessa tai ajoneuvoissa ole näkyviä vaurioita. Mahdollisista vaurioista on aina ilmoitettava kuljetusyritykselle.



A2 Aloita poistamalla pahvipakkaus. Irroita sen jälkeen teräskehikon yläosan 8 kiinnitysruuvia kehikon alustasta.



A3 Nosta varovasti kehikon yläosa pois. Tässä kannattaa olla kaksi henkeä jotta ajoneuvo ei naarmunnu. Nosta satula sivuun ja poista suojamuovit.

A4 Nosta sivuun pyörät, varustelaatikko ym varusteet. Mahdolliset puutteet tulee ilmoittaa jälleenmyyjälle viipymättä

A5 Avaa ruuvit jolla ajoneuvo on kiinnitetty alustaan. 2 ruuvia taka-akselilla (1) sekä yksi pultti rungon etuosassa (2).

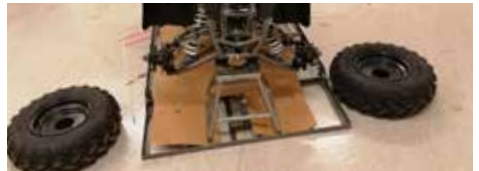


VAIHE B - ETUPYÖRÄT

B1 Ota pyörät esiin. Renkaat ovat tyhjiä ja ne tulisi täyttää ilmalla. Renkaiden oikean muodon saamiseksi suosittelemme, että täytät ne ensin 1,5 bar:in paineeseen ja päästät sitten ilmaa ulos suositeltuun ilmanpaineeseen asti. Muuten koet maastoajon tuntua myös taisaisella ajopinnalla. (Samalla saat luultvasti rikkoutuneet renkaat ja vaurioituneet vanteet)



B2 Tunkkaa mönkijän etuosa ylös nostamalla se esim jakkaralle tai käytä ajoneuvotunkkia. Varmista että ajoneuvo on tukevasti paikallaan



B3 Kiinnitä ensin alemman A-tukivarren pallonivel olka-akseliin. Pujota pultti kiinnikkeeseen aseta jousiprikka ensin ja kierrä sen jälkeen kruunumutteri paikalleen. Kiristä mutteri ja varmista saksisokalla.



B4 Kiinnitä raidetangon pää olka-akselin yläosan kiinnityskohtaan samalla tavalla.



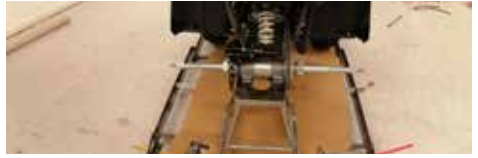
B5 Kiinnitä ensin iskunvaimennin paikalleen ja sen jälkeen aseta sitten pyörä paikalleen. Kiinnitä prikalla ja mutterilla. Kiristä mutterit tasaisesti "ristikkäin". Suosittelemme kevyttä kierrelukitetta käytettäväksi jotta mutterit ei avaudu tärinästä. Aseta lopuksi napasuoja paikalleen ja toista prosessi toisella puolella



Vaihe C - Takapyörät

C1 Olet jo kaikesti täyttänyt pyörät ilmalla joten tätä kohtaa ei tarvita.

C2 Tunkka nyt vuorostaan takaosa ylös. Varo ratasta ja takajarrua sekä levyä.



C3 Varmista taas renkaiden pyörimissuunta ja aseta takarenkaat taka-akselille.



C4 Ruuvaa kruunumutteri paikalleen. Älä unohda briikkaa ja peitelevyä. Kiristä kunnolla. Työnnä sitten saksisokka akselin läpi ja taita päät pihdillä ylöspäin kruunumutterin lukitsemiseksi. Aseta lopuksi napasuoja. Laske takaosa varovasti



VAIHE D - OHJAUSTANKO

D1 Aseta alemmat ohjaustangon kiinnikkeet ohjauspylvään päälle. Aseta ohjaustanko niihin ja ylemmät kiinnikkeet tangon päälle. Kiinnitä ruuvit ja kiristä tasaisesti.



D2 Paina suojakoppa kiinni ohjaustankoon.



D3 Varmista vielä että yksikään kaapeli, letku tai vaijeri ole vääntynyt, kiertynyt, taittunut tai solmussa.

VAIHE E - PUSKURIT

E1 Irroita ruuvit etupuskurin kiinnityskohdista. Kiinnitä puskuri ensin alempiin kiinnityskohtiin



E2 Käännä puskuri ylös ja kiinnitä se ylempiin kiinnityskohtiin. Kiristä lopuksi ruuvit tasaisesti



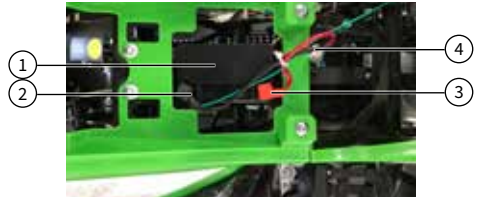
E3 Kiinnitä takapuskuri samalla periaatteella aloittaen kauemmista kiinnityksistä.



VAIHE F - AKKU

F1 Akku on 12 V 9Ah geeliparisto. Se ei tarvitse ylläpidotolatausta lukuun ottamatta huoltoa, mutta kuten kaikki lyijyakut, ne menettävät jonkin verran varausta varastoinnin aikana. Suosittelemme, että lataat sen ns. älylaturilla ennen asentamista.

F2 Aseta akku akkukoteloon satulan alle. Varmista että virta on kytketty pois. Kiinnitä ensin punainen + napa ja sitten musta - napa.



1. Akku
2. - napa
3. + napa
4. Sulakerasia / sulake

F3 Kiinnitä akku kiinnityshihnalla

VAIHE G - SATULA

G1 Aseta satula takaviistosta. Varmista, että etukiinnike (1) päätyy suoraan rungon alle ja että lukitusvipu (2) tulee lukitustangon takapuolelle. Työnnä satulan etuosaa eteenpäin ja alas päin, kunnes voit työntää alas ja lukita takaosan.



MOMENT H - FOTSKYDD

H1 Asenna lopuksi taaemmat jalkasuojat 4 mukantulevalla ruuvilla. Saattaa olla hankalan tuntuista, mutta älä heti luovuta.





SERVICE NR: __ _____ h / __ months

*Please fill in service number and milage according to plan at end of book.
Cross over if not a regular maintenance service.*

DATE

INTERVAL (H/MO)

PERFORMED BY

PROCEDURES:

OTHER REPAIR / PROCEDURE:

*Please fill in quality of procedure. (warranty, inspection, other repair, etc)
Cross over if regular maintenance service.*

STAMP

SERVICE NR: __ _____ h / __ months

*Please fill in service number and milage according to plan at end of book.
Cross over if not a regular maintenance service.*

DATE

INTERVAL (H/MO)

PERFORMED BY

PROCEDURES:

OTHER REPAIR / PROCEDURE:

*Please fill in quality of procedure. (warranty, inspection, other repair, etc)
Cross over if regular maintenance service.*

STAMP

SERVICE NR: __ _____ h / __ months

*Please fill in service number and milage according to plan at end of book.
Cross over if not a regular maintenance service.*

DATE

INTERVAL (H/MO)

PERFORMED BY

PROCEDURES:

OTHER REPAIR / PROCEDURE:

*Please fill in quality of procedure. (warranty, inspection, other repair, etc)
Cross over if regular maintenance service.*

STAMP

SERVICE NR: __ - ____ h / __ months

*Please fill in service number and mileage according to plan at end of book.
Cross over if not a regular maintenance service.*

DATE

INTERVAL (H/MO)

PERFORMED BY

PROCEDURES:

OTHER REPAIR / PROCEDURE:

*Please fill in quality of procedure. (warranty, inspection, other repair, etc)
Cross over if regular maintenance service.*

STAMP

SERVICE NR: __ - ____ h / __ months

*Please fill in service number and mileage according to plan at end of book.
Cross over if not a regular maintenance service.*

DATE

INTERVAL (H/MO)

PERFORMED BY

PROCEDURES:

OTHER REPAIR / PROCEDURE:

*Please fill in quality of procedure. (warranty, inspection, other repair, etc)
Cross over if regular maintenance service.*

STAMP

SERVICE NR: __ - ____ h / __ months

*Please fill in service number and mileage according to plan at end of book.
Cross over if not a regular maintenance service.*

DATE

INTERVAL (H/MO)

PERFORMED BY

PROCEDURES:

OTHER REPAIR / PROCEDURE:

*Please fill in quality of procedure. (warranty, inspection, other repair, etc)
Cross over if regular maintenance service.*

STAMP



Importör / Importør / Maahantuoja / Importer

North European Trust

Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN



hello@viarelli.com