FI

X-PRO WORKER ATV 110

KÄYTTÖOHJE / ASENNUSOHJE

X-PRO

V.2002

ONNEKSI OLKOON!

Olet juuri ostanut itsellesi X-Pro Worker 110 Mönkijän ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme, että tulet lemaan tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennenkuin otat ajoneuvon käyttöösi.

Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat mönkijäsi, jotta se toimii hyvin ja kestää pitkään. Kun ylläpidät ja huollat mönkijäsi säännöllisesti, sen ajaminen on hauskempaa ja turvallisempaa.

Jotta ajoneuvosi kestäisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena ja räyttäisi reklamaatoiehtoja, niin seuraatarkoin käyttöohjeen kaikkia suosituksia.

Onneksi olkoon uudesta mönkijästäsi!

Motorfinland.fi

KÄYTTÖOHJE

HUOM! Käyttöohjeessa on kuvattu ajoneuvon kirjoitushetkellä saatavilla olevaa versiota. Pieniä muutoksia ajoneuvon suunnittelussa ja toiminnassa voi tapahtua tuotekehityksen jatkuessa. Ohjeen kuvat ja piirrokset eivät välttämättä vastaa sinun ajoneuvoasi, vaan saattavat kuvata eri versiota.

Tämä opas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja neuvoja auttamaan sinua ja lapsiasi ajoneuvon käytössä ja käsittelyssä. Lue huolellisesti käyttöohje kokonaisuudessaan yhdessä lapsesi kanssa ennen ensimmäistä koekäyttöä. Ohjekirja sisältää myös tärkeitä tietoja siitä, kuinka ajoneuvoa voidaan hoitaa parhaiten käytön jälkeen.

Sinun vastuullasi on lukea käyttöohje ja varmistaa, että kaikki ajoneuvoa kuljettavat henkilöt ymmärtävät ohjeet ja turvallisuusohjeet. Tämä varmistaakseen heidän turvallisuutensa ja vastuunsa.

SISÄLTÖ

Sarjanumero 3
Esittely 4
Ohjeita turvalliseen käsittelyyn. 4
Säätimet ja hallintalaitteet. 5
Tekniset tiedot 6
Käyttö. 7
Tarkastukset ennen käyttöä 7
Käynnistys 8
Ajoneuvo ei käynnisty 8
Vaihteisto 8
Sisäänajo 8
Jarrutus 9
Kaasunsäädin 9
Huolto ja hoito 10
Ennen ajoa. 10
Ajon jälkeen 10
Puhdistus 10
Ketjut 10
Polttoainesuodatin. 10
Sytytystulppa. 11
Ilmansuodatin 11
Kaasutin 11
Öljy 11
Venttiilit 11
Pultit, mutterit. 12
Jarrut 12
Pitkäaikaissäilytys 12
Viritetty ajoneuvo. 12
Takuu 12
Reklmaatiot 12
Asennusohje 13
Kytkentäkaavio 16

SARJANUMERO

Ajoneuvon sarjanumero on stanssattu tyyppikilpeen joka on kiinnitetty rungon etuosaan.

ESITTELY

Tämä ATV-malli on nelipyöräinen, takapyörävetoinen moottoriajoneuvo, jota voidaan ajaa vain yksityisellä alueella. Se on monimutkainen ajonneuvo, ja sitä suositellaan käytettäväksi vain yli 16-vuotiaiden valvonnassa.

Nämä käyttöohjeet sisältävät ohjeet ja tiedot ajoneuvon päivittäisestä kunnossapidosta ja huollosta.

Tämä mönkijä on rakennettu aikuisille, ja lasten tulisi käyttää sitä vain aikuisen valvonnassa. Ohje on kirjoitettu erityisesti lapsen vanhemmille. Aikuiset ovat aina vastuussa siitä, että he opettavat lapsille ajoneuvon käytön ja varmistavat lastensa turvallisuuden.

Kun ostat mönkijän ja ennen kuin lapsesi käyttävät ajoneuvoa, sinun on luettava kaikki säännöt ja vaatimukset ja selitettävä ne lapsillesi.

On erityisen tärkeää kertoa lapsillesi tärkeistä varoituksista ja varotoimista.

Ajoneuvoa on käytettävä tämän käyttöohjeen mukaisesti, jotta lapsi käyttää ja käsittelee ajoneuvoa turvallisesti.

Käyttöohje on tärkeä osa ATV: täsi.

On erityisen tärkeää, että tämä käyttöohje luetaan ja tarkistetaan käyttäjien kanssa.

Myös mahdollinen seuraava omistaja tarvitsee nämä tiedot.

! HUOM! Vaikka ajoneuvolla on 4 pyörää se voi kaatua.

Viallinen ajoneuvotekniikka voi johtaa ajoneuvonhallinnan menettämiseen. Opettele siksi kuinka ajoneuvo käyttäytyy jotta voit välttää vaarallisia tilanteita, jotka voivat johtaa loukkaantumisiin ja onnettomuuksiin.

Ajoneuvolla on yksilölliset ajo-ominaisuudet. Sitä voi käyttää maastossa, mutta silloin erityisen varovasti.

● Ajoneuvo on suunniteltu ajamiseen tasasilla alustoilla.

● Kallioilla ja äärimmäisen jyrkissä mäissä sekä rinteissä ajaminen on kielletty.

● Vääränlainen käyttö voi johtaa vakaviin vammoihin tai jopa kuolemaan.

● Oikeinlainen valvonta ja ohjeistus ovat välttämättömiä, jotta lapset voisivat käyttää ajoneuvoa turvallisesti ja oikein.

● Sinun on valvottava lastasi, tämän ajaessa tällä mönkijällä.

● Älä koskaan anna alle 16-vuotiaiden lasten ajaa itse tällä ajoneuvolla ilman tarkistusta.

● Lapset eivät ehkä pysty käyttämään tätä ajoneuvoa fyysisten tai henkisten rajoitusten vuoksi.

● Ennen kuin aloitat mönkijän käytön, lue käyttöohjeet huolellisesti tutustuaksesi mönkijän ominaisuuksiin

● Ohjaa lapsia ajamaan oikein ja turvallisesti.

OHJEET TURVALLISEEN KÄSITTELYYN.

● Pidä avain poissa ajoneuvosta estääksesi lapsia ja luvattomia kuljettajia ajamasta mönkijää

● Varmista, että kuljettajalla on kypärä, suojlasit ja suojavaatetus ennen ajoa.

● Tämä mönkijä on tarkoitettu yhden henkilön käytettäväksi ilman matkustajaa.

● Varmista, että kuljettajan yhdistetty paino, suojavälineet ja lisävarusteet tai kuormat eivät ylitä enimmäispainoa.

Tämän painorajan ylittäminen voi aiheuttaa ajoneuvovaurioita.

● Älä koskaan käytä mönkijää epätasaisessa maastossa.

● Kuljettajan on aina noudatettava paikallisen alueen säädöksiä ja lakeja ajoneuvoa käytettäessä.

● Älä koskaan anna muiden kuin aikuisten käynnistää ATV: tä.

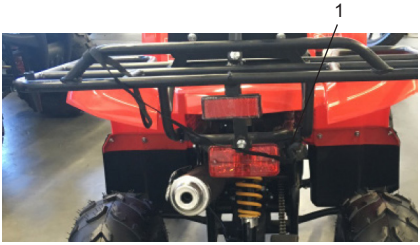
● Tyhjennä bensiini aina polttoainesäiliöstä ja kaasuttimesta ennen mönkijän kuljettamista esim. peräkärryssä.

● Ole varovainen, etteivät lapset ja muut ajoneuvon lähellä olevat henkilöt jousu kosketuksiin liikkuvien osien tai kuumenevien osien, kuten moottorin ja pakoputkien kanssa

● Älä aja ajoneuvoa pimeällä, ellei ajoneuvo ole varustettu ajovaloilla.

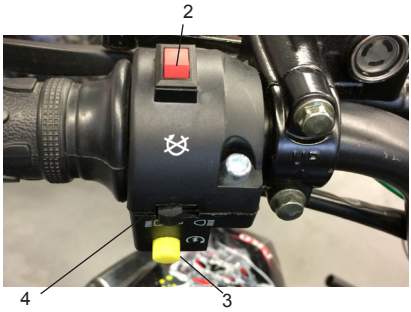
SÄÄTIMET JA HALLINTALAITTEET

Hätäseis



1. Moottorin hätäsammutus

Vasen hallintalaite

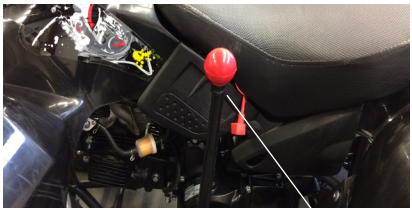


2. Moottorin sammutuskytkin
- ON -OFF

3. Käynnistysnappi

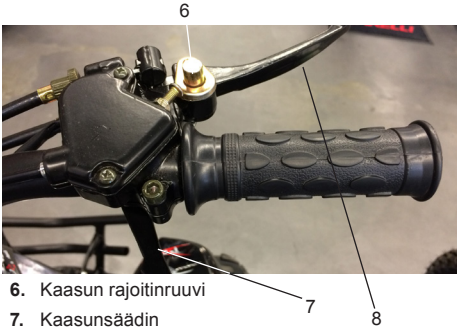
4. Ajovalokytkin
- Lähivalot Kaukovalot

Vaihteenvalitsin



5. Vaihteenvalitsin
- Keskellä = Vapaavaihde
- Työnnä eteenpäin = peruutusvaihden
- Vedä taaksepäin = Aja eteenpäin

Oikea jarrukahva, etujarru

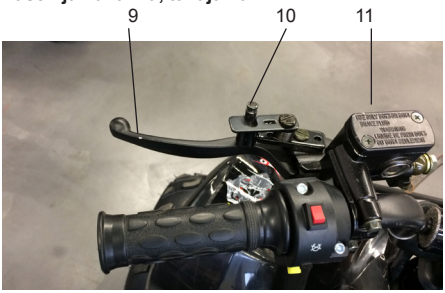


6. Kaasun rajoitinruuvi

7. Kaasunsäädin

8. Jarrukahva, etujarru

Vasen jarrukahva, takajarru

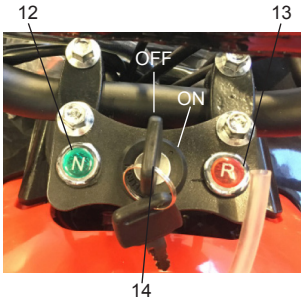


9. Jarrukahva, takajarru

10. Seisontajarru

11. Jarruöljysäiliö

Virtalukko



12. Vapaavaihdeilmaisin

13. Peruutusvaihdeilmaisin

14. Virtalukko

TEKNISET TIEDOT

Malli:	X-Pro Worker 110cc
Pituus:	1420 mm
Leveys:	880 mm
Korkeus:	900 mm
Istuimen korkeus maasta	650 mm
Akseliväli:	925 mm
Kuivapaino	70 kg
Max. kuormaus	110 kg
Moottori:	1 sylinteri, 4-tahti, ilmajäähdytteinen
Teho	8 kW / 7500 rpm
Vääntö	8 Nm / 6500 rpm
Huippunopeus	60 km/h
Polttoainetankin koko	n. 3 l.
Käynnistys	Sähkö
Sytytys	CDI
Vaihdelaatikko	Automaatti CVT (F,N,R)
Vetotapa	Ketju 420
Vakioratastus	14 edessä, 37 takana
Etujarru	2 x Rumpujarru
Takajarru	Hydraulinen levyjarru
Eturengas / ilmapaine	3.5-7 / 1,75 bar
Takarengas / ilmanpaine	3.5-7 / 1,75 bar
Vanteet	Teräs 7"

KÄYTTÖ

TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Runko ja jousitus

Tarkista kaikki kiinnitykset, pultit ja mutterit ennen ajoa. Kiristä tarvittaessa. Kiinnitä erityistä huomiota ohjauksen osien, tukivarsien ja ohjausvarsien kiinnityksiin. Niissä ei saa olla välyksiä, outoja ääniä tai haljenneita osia. Mikäli olet epävarma, kysy apua asiantuntijalta.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja heiluta ylös-alas. Tarkista että jousitus ei pidä ylimääräisiä ääniä eivätkä vuoda.

Jarrut

Tarkista jarrujen toimivuutta. Jarrukahvaa painaessa tulee olla n. 10mm ”löysää” ennen kuin ne antavat vastusta. Tarkista myös että jarrut pitävät.

Ohjaus, ja kahvat

Tarkista että rungossa ohjaustangossa tai ohjauspylväässä ei ole halkeamia tai irronneita liitoksia. Vaikka runkovauriot ovat harvinaisia ei ole mahdotonta että agressiivisen ajotavan omaava kuljettaja liian korkean hypyn tai törmäyksen seurauksena saattaa ajoneuvon kohtuuttoman suurelle rasitukselle jossa runko vääntyy tai katkeaa. Ota tavaksi tarkistaa koko ajoneuvo säännöllisesti.

Renkaat.

Tarkista että renkaissa ei ole vaurioita ja että niissä on oikea ilmanpaine. Tarkista myös ettei renkaissa ole, liikaa, normaalista poikkeavaa, tai epätasaista kulumaa.

Sähköjärjestelmä

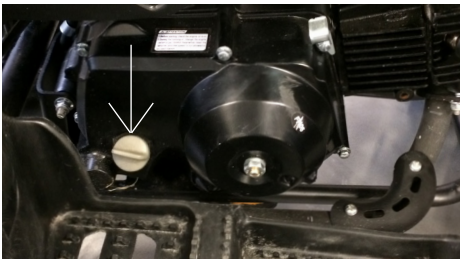
Tarkista että akku on kytketty oikein ja että sulake on ehjä. Käännä virta-avain "ON" -asentoon. Varmista että valot palavat ja vaihdeilmaisimen "N" Valo palaa.

Moottorin hätäkatkaisija

X-Pro Worker 110 on varustettu vanhemmille suunnatulla hätäseis-katkaisijalla. Ajoneuvon takana kulkeva vanhempi voi hinhaa vetämällä katkaista virran ja näin sammuttaa moottorin

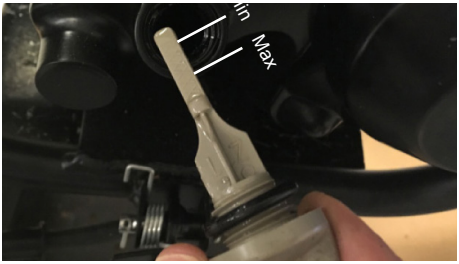
Moottoriöljy

1. Tarkista moottorin öljymäärä ennen ajoneuvon käynnistämistä. Öljysäiliön korkki sijaitsee moottorin oikealla puolella jalkatuen takana.



2. Skruva loss oljestickan och kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna. Fyll efter behov.

   Vi rekommenderar en 4-takt MC-olja 15W/40 eller 10W/40



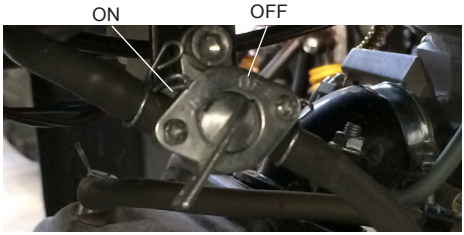
Polttoaine

Varmista että polttoainetankissa on riittävästi polttoainetta. Suosittelemme käytettäväksi hyvälaatuista 95-oktaanista lyijytöntä bensiiniä.

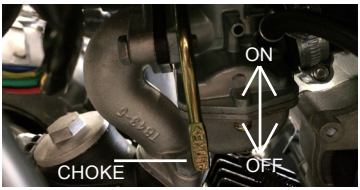
! HUOM! TARKISTA AINA NÄMÄ ASIAT ENNEN AJONEUVON KÄYTTÖÄ!

KÄYNNISTYS

1. Avaa polttoainehana.



2. Käännä virta-avain ON-asentoon
3. Varmista että moottorikatkaisija on keskiasennossa ja sisäänpainettuna, ja paina käynnistysnappia. Älä paina käynnistysnappia enempää kuin 5 sekuntia kerralla.
4. Jos ajoneuvo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen. Jos ajoneuvo ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, yritä antaa vähän kaasua ja kokeile uudelleen.
5. Moottorin ollessa kylmä, käännä rikastin ylös ja käynnistä ajoneuvo. Käännä rikastinta alas vaiheittain kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäynnillä ilman rikastinta.



AJONEUVONI EI KÄYNNISTY

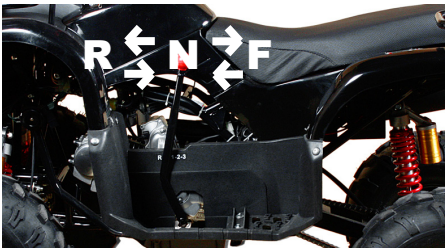
Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa tarpeeksi polttoainetta?
2. Onko polttoainehana auki?
3. Onko moottorin sammutuskytkin ON-asennossa
   - ON
   - OFF
4. Onko hätäseis-hinha paikallaan?
5. Onko akussa tarpeeksi virtaa?
6. Kytke sytytysvirta ja yritä käynnistää. Käyko käynnistysmoottori?
7. Onko sulake ehjä?
   - Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä.
   - Ota esiin sulake, joka sijaitsee akun yhteydessä.
   - Avaa sulakerasia ja varmista että sulake on ehjä.
   - Mikäli sulakelanka on poikki tai palaneen näköinen, vaihda sulake uuteen..
8. Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoliikkeeseen tai jälleenmyyjään

VAIHTEISTO.

X-Pro Worker 110 on varustettu automaattitivaihteistolla jossa on vaihteet eteen, vapaavaihde sekä pakki.



Vaihda vaihteita näin.

1. Pysäytä ajoneuvo kokonaan
2. Vailtse vaihteenvalitsimesta haluttu vaihde
   - R=Pakki, N=Vapaa, F =Eteenpäin

! HUOM! ÄLÄ KOSKAAN VAIHDA VAIHTEITA AJONEUVON LIIKKUESSA

SISÄÄNAJO

Ensimmäisten 5 tunnin ajon aikana suosittelemme noudattamaan seuraavia varotoimenpiteitä:

- Vältä ajamista täydellä kaasulla.
- Vaihtele nopeuksia useasti jotta kaikki osat tulevat sisäänajetuksi.

JARRUTUS

X-PRO Worker 125:ssä on mekaaniset rumpujarrut molemmissa etupyörissä sekä hydrauliset levyjarrut takana.

Jarrut ovat kyllin vahvoja lukitakseen renkaat heittäen kokemattoman kuskin pois kyydistä. Harjoittele jarrutamista avoimella tasaisella alustalla kunnes niiden toiminto on tuttua. Vältä myös takajarrun lukitsemista. Jarrujen lukkiintuminen saattaa johtaa hallinnan menettämiseen tai renkaiden epätasaiseen kulumiseen.

Käytä jarruja näin:

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti.

- Vapauta kaasu, ja purista molempia jarrukahvoja yhtäaikaa
- Älä jarruta liian voimakkaasti kaarteissa tai voit menettää ajoneuvon hallinnan.
- Märkä alusta vaikuttaa jarrujen tehokkuuteen. Märkä alusta lisää jarrutusmatkaa.

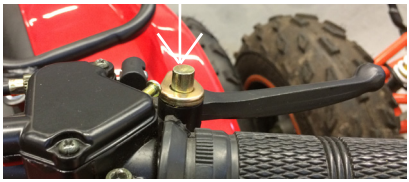
Seisontajarru

Kummankin jarrukahvan yhteydessä on seisontajarru.

Kytkeäksesi seisontajarrun tee näin:

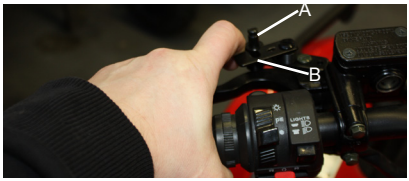
Etujarru

Paina alas messinkinuppi samalla kun painat jarrukahvan pohjaan. Seisntajarru vapautuu automaattisesti kun painat jarrukahvan pohjaan.



Takajarru

Takajarru: Lukitset jarrun painamalla alas mustaa lukitustappia (A) samalla kun kahva on sisäänpainettuna. Vapauta seisontajarru painamalla jarrukahvaa samalle vetäen lukituslevyn (B) taaksepäin.

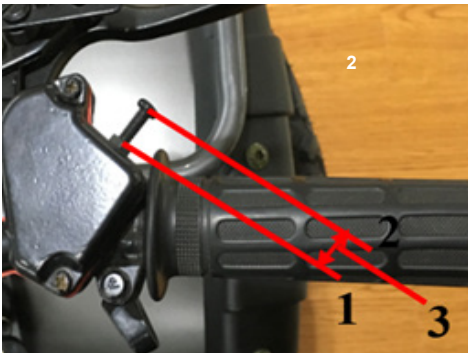


! HUOM! KYTKE AINA SEISONTAJARRUT PÄÄLLE KUN NOUSET POIS AJONEUVOSTA!.

KAASUNSÄÄDIN

Worker 110:ssä on säädettävä peukalokaasu. Säätöruuvi estää ja rajoittaa kaasunsäätimen asentoa, ja näin ollen rajoittaa moottorin kierroksia.

1. Löysää lukitusmutteria
2. Säädä nopeutta kiertämällä säätöruuvia myötäpäivään (lisää kierroksia) tai vastapäivään (vähemmän kierroksia) Kierrä ruuvia varovasti ja hitaasti ettei kaasuvaijeri vaurioidu.



3. Aseta säätöruuvi maks. 12mm ulos sisimmästä asennosta.

HUOLTO JA HOITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikää, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina.

Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, joita syntyy huonon huolenpidon takia.

Ennen jokaista ajoa:

1. Tarkista jarrujen toiminta.
2. Tarkista kaapelit ja johdot, ettei niissä ole vaurioita.
3. Tarkista ketjun voitelu ja kireys. Ketjun liikkumavaran tulisi olla noin 20 mm.
4. Tarkista kaikki ruuvit ja mutterit ja kiristä tarvittaessa.
5. Tarkista ja puhdista tai vaihda ilmansuodatin
6. Tarkista jarrupalojen paksuus. Vaihda välittömästi, jos kulutuspinnan paksuus on alle 1 mm.
7. Voitele kaikki liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.
8. Tarkista moottoriöljymäärä, lisää tarvittaessa.
9. Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet.

Jokaisen ajon jälkeen:

1. Pese ajoneuvo huolellisesti ja kuivaa. ÄLÄ käytä painepesuria!
2. Voitele ketju ja muut liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.
3. Pidä ATV kuivana, älä koskaan säilytä sitä ulkona.

PUHDISTUS

Pese aina ajoneuvo käytön jälkeen miedolla pesuaineella ja haalealla vedella. Älä koskaan pese ajoneuvoa korkeapainepesurilla.

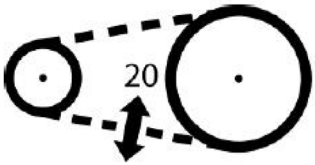
Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme vahvasti seuraavia toimenpiteitä:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdista liasta sekä vedestä.
- Puhdista ja kuivaa varovasti ketjut ja rattaat. Voitele ketjurasvalla niin että koko ketju tulee voidelluksi. Näin varusteet säilyvät ja toimivat pidempään.
- Kuivaa huolellisesti, ja suojaa sopivalla korroosionestoaineella korroosiolle alttiita osia rungon alaosassa ja nivelkohdissa.
- Voitele etuhaarukan ja takahaarukan nivelet.

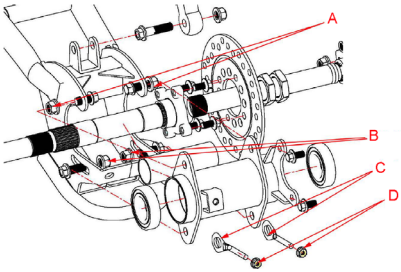
! HUOM! ÄLÄ KOSKAAN PESE AJONEUVOA PAINEPESURILLA

KETJUT

Pidä ketjut aina puhtaina ja rasvattuina. Näin ne kuluvat hitaammin ja kestävät pidempään. Ketjujen pelivara ketjun keskeltä tulisi olla 15-20mm



Ketjukireyden säätö



1. Löysää ketjukiristimien (C) kiinnitysmutterit (B)
2. Säädä ketjun kireyttä kiertämällä säätömutterit (D) myötä tai vastapäivään. Varmista että kierrät mutterit kummallakin puolella yhtä paljon.
3. Mikäli säätötarve on iso voit työn helpottamiseksi löysätä myös akselikotelon kiinnityspultit (A)

POLTTOAINESUODATIN

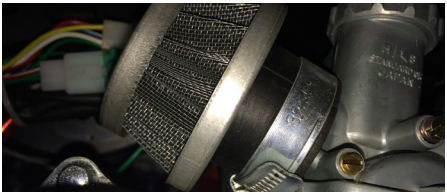
Polttoainesuodatin on vaihdettava 5-10 käyttötunnin välein tai useammin tarvittaessa. Tarkasta suodatin ennen jokaista ajoa. Käytännössä kaikki kaasuttimen ongelmat johtuvat huonosta polttoainesuodattimesta johtuvasta likaan pääsemisestä kaasuttimeen.

SYTYTYSTULPPA

Sytytystulpan pitäminen hyvässä kunnossa vähentää polttoaineenkulutusta ja lisää moottorin suorituskykyä. Tarkistuksen suorittamiseksi poista tulpan hattu ja kierrä sytytystulppa auki. Tarkista elektrodikärkien välinen etäisyys. Tämän etäisyyden tulisi olla 0,5 - 0,6 mm. Mikäli se poikkeaa tästä tai tulppa on palaneen ja kuluneen näköinen, vaihda tilalle uusi CR7HSA -sytytystulppa.

ILMASUODATIN

Ilmansuodatin on tarkistettava ja puhdistettava ennen jokaista ajoa ja vaihdettava säännöllisin väliajoin.

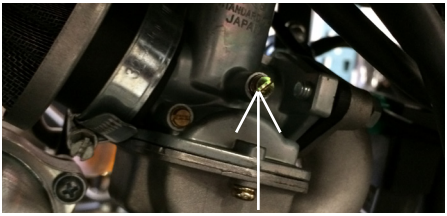


KAASUTIN

Tyhjäkäynnin säätö

Tämä toimenpide tulee tehdä moottorin ollessa lämmin. suosittelemme elektronisen kierroslaskimen kytkemistä sytytystulppaan.

Säädä sitten tyhjäkäyntikierroksia kiertämällä säätöruuvia ruuvimeisseliä käyttäen joko myötä tai vastapäivään.



Kaasuttimen tyhjennys

Hapettumisen ehkäisemiseksi suosittelemme että kaasutin tyhjennetään polttoaineesta käytön jälkeen.

Sulje ensin polttoainehana. Avaa tyhjennysruuvi kaasuttimen pohjassa ja valuta polttoaine asianmukaiseen astiaan. Kiristä ruuvi kun kaikki polttoaine on valunut ulos.

ÖLJY

Öljynvaihto ennen käyttöönottoa

1. Käynnistä moottori kuitenkin ajamatta ajoneuvoa.
2. Kun moottori on käynyt tyhjäkäynnillä noin 15 minuuttia ja saavuttanut normaalin käyttölämpötilan, on aika sammuttaa moottori moottorin mukana toimitetun kuljetusöljyn vaihtamiseksi.
3. Irrota sitten moottorin alla keskellä oleva öljytulppa. Muista, että poisvaluva öljy voi olla erittäin kuuma. Siksi käytä suojakäsineitä.
4. Kun öljy on lopettanut tippumisen, heiluta ajoneuvoa varovasti sivuttain kaiken vanhan öljyn poistamiseksi. Ruuvaa sitten öljytulppa takaisin paikalleen. Tarkista, että tiiviste ei ole vaurioitunut, vaihda tarvittaessa.
5. Kierrä sitten mittatikku irti ja lisää sama määrä uutta öljyä (noin 1 litra) samaan reikään kuin mittatikku. Moottorin käyttöiän ja suorituskyvyn optimoimiseksi suositellaan 4T-puolisynteettistä 15W/40 tai 10W/40 moottoripyöräöljyä.
6. Anna öljyn upota moottoriin muutama minuutti ja kierrä pyyhitty öljyn mittatikku sisään. Kierrä se sitten uudelleen pois tarkistaaksesi, että öljymäärä on tikun merkintöjen sisällä, lisää tarvittaessa ja ruuvaa sitten tikku uudelleen paikalleen.

Huom! Tarkista, että öljyn mittatikun O-rengas ei ole vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.

Öljynvaihto

Tarkista säännöllisesti, aina ennen ajoa, mootoriöljyn tason. Lisää tarvittaessa.

Moottoriöljy tulee vaihtaa ylläolevien ohjeiden mukaisesti 5-10 ajotunnin välein, tai useammin mikäli ajoneuvoa ajetaan raskaissa ja vaativissa olosuhteissa.

VENTTIILIT

Venttiilien välys tulee tarkistaa ja säätää tarvittaessa, mutta vähintään 10 tunnin välein. Vieraile huoltoliikkeessä / korjaamolla, jos et ole varma, kuinka tämä tehdään. Venttiilivälyksen on oltava 0,10 mm sekä imu- että poistoventtiilissä.

PULTIT & MUTTERIT

Suosittelemme että tarkistatte kaikki pultit ja mutterit aina käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Jalkatuet
- Iskunvaimentimet
- Pyörien kiinnitys ja ripustus
- Moottorin kiinnitys
- Rattaat.

Kiristäkää tarvittaessa. Tärinästä johtuen on väistämätöntä että jotkin pultit tahtovat aueta. Näihin voi myös käyttää ruuvilukitetta ehkäistäkseen niiden irtoamisen.

JARRUT

Jarrut ovat olennainen osa ajoneuvon turvallisuutta. Pidä huoli että jarrut ovat aina säädetty oikein ja toimintakunnossal

Jarrujen tarkistus.

- Jarrupalojen kulutuspinta tulee olla vähintään 1mm. Tarkista sekä etujarrujen ja takajarrun jarrupalat säännöllisesti.
- Jarrukahvojen liikkumavara tulisi olla n. 10-15mm. Kokeile aina ennen ajoa että likkumavaraa on sopivasti ennen kuin tunnet jarrujen vastusta.
- Tarkista takajarrun järrunestemäärä tarkistusikkunasta. Täytä tarvittaessa.

Etujarrujen säätö

Mikäli etujarrut jarruttavat epätasaisesti, huonosti tai jarrukahvassa on yli 20mm tyhjää liikkumavaraa niitä saattaa joutua säätämään.

Kierrä säätöruuvia myötä tai vastapäivään kiristääksesi tai löysätäksesi jarruvaijeria. Voit myös hienosäätää etujarruja jarrukahvan säätömuutereitakiertämällä.

! HUOM! Varmista aina että kumpikin etujarru on oikein säädetty ja jarruttavat tasaisesti!

PITKÄAIKAISSÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen.

Pikäaikais- / kausisäilytys

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä. Varmista myös, että akkua ylläpitoladataan hyvin tuuletetussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älykkäällä laturilla, muuten akku voi vaurioitua.
2. Tyhjennä bensiinisäiliö ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä. Vanhentuessaan polttoaine kerää kosteutta.
3. Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada 10 ml moottoriöljyä. Aja sitten moottorin ympäri ja kierrä sytytystulppa takaisin.
4. Tyhjennä moottori öljystä (moottoriöljy ja / tai vaihdelaatikkoöljy) ja vaihda se uuteen, jotta vanhasta öljystä ei muodostu kerrostumia.
5. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja ta pintoja.
6. Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, lialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
7. Tunkkaa mielellään ajoneuvo ylös moottorin suojalevyn tai rungon varaan jotta renkaat eivät vaurioidu tai epämuodostu.

VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukiin raukeavat.

TAKUU

Ajoneuvo on tarkoitettu aktiiviseen leikkiin ja vaativaan ajoon. Ajoneuvolla on rajoitettu toimintatakuu. Täydelliset takuutiedot osoitteessa: https://motorfinland.fi/takuutietoa

REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitustenkäsittelymenettelymme mukaisesti, katso https://motorfinland.fi

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivian ilmoittamisen laiminlyönnista tai viivyttämisestä ei korvata.

Asennusohje

Suosittelemme että asennuksen suorittaa aikuinen jolla on kokemusta moottoripyörien, nelipyorien tai muiden ajoneuvojen mekaniikasta. Suosittelemme myös että asennuksessa on mukana kaksi henkilöä.

Ajoneuvon mukana toimitetaan työkalusarja. Suosittelemme kuitenkin että asennukseen käytetään laadukasta lenkkiavain ja hylsysarjaa.

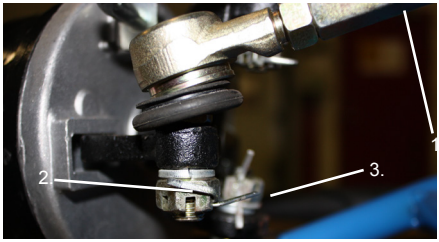
ASENNUSVAIHEET

1. Aseta pakkaus kovalle tasaiselle alustalle. Poista pahvit ja kiinnitysnauhat sekä suojamuovi ajoneuvon ympäriltä.

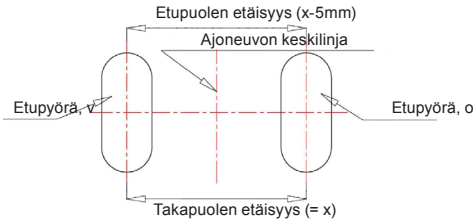
2. Avaa kuljetuskehikon alareunan kaikki pultit ja nosta kehikon yläosa pois. Nosta varovasti ja vältä naarmuttamasta ajoneuvoa.

3. Irroita rungon etuosa kehikon alustasta. Laita pultit talteen. Nosta jos mahdollista ajoneuvo sopivan alustan päälle moottoin alta.

4. Kiinnitä ohjausvarret (1) etupyörien tuentaan. Kiristä kruunumutteri (2) momenttiavaimella 25Nm voimalla. Varmista sokalla (3).



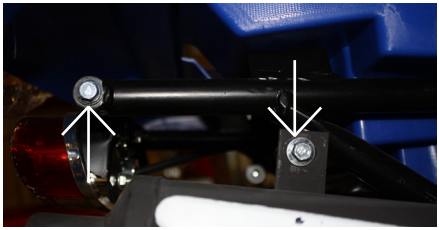
Ohjausvarret saattavat kaivata säätämistä ennen kuin ajoneuvo voidaan otta käyttöön. Eturenkaiden keskilinjan pitäisi renkaan etuosassa olla 5-10mm kapeampi kuin takaosassa.



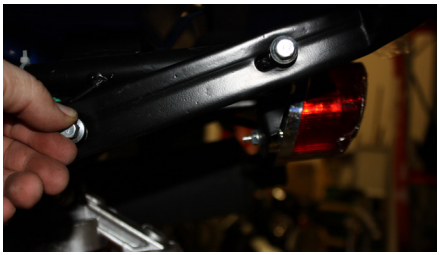
5. Asenna eturenkaat. Tunkkaa ajoneuvon etuosa ylös, tai nosta sopivalle alustalle niin että renkaat mahtuvat päälle. Irroita pyöräripustuksen 4 mutteria ja aseta renkaat paikalleen. Huomioi pyörimissuunta. Kierrä mutterit kiinni 35-45N.m momentilla. Aseta lopuksi navan kumisuojat paikalleen.

6. Tunkkaa takaosa samalla tavalla ylös ketjusuojapellin varaan. Irroita kruunumutteri ja brikka taka-akselista. Aseta takapyörät paikalleen sen jälkeen brikka ja kierrä lopuksi kruunumutteri kiinni 50-60N.m momentilla niin että saat varmistussokan pujotettua taka-akselin reijästä.

7. Asenna takatavarateline irroittamalla rungon kiinnityskohdissa olevat 4 pulttia.



Aseta takatavaratelineen kiinnitysreijät kohdilleen ja kierrä pultit kiinni runkoon. Kiristä 15-25N.m momentilla. Kiinnitä sen jälkeen selkänoja takatavaratelineeseen.

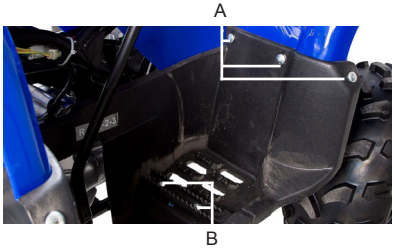


8. Asenna etupuskuri. Kiinnitä ensin puskuri etutavaratelineeseen. Älä kiristä pultteja vielä.

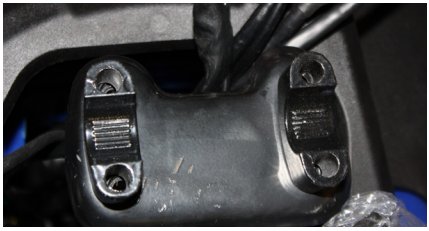
Kiinnitä puskuri sen jälkeen rungon alaosan kiinnityskohtiin ja kiristä kaikki pultit.

9. Asenna jalakotelot irroittamalla ne ensin kokonaan kiertämällä kotelon pohjan kiinnityspultit (B) auki. Ruuva auki kateruuvit (A) etu ja takakatteesta ja aseta jalkakotelo takaisin paikalleen.

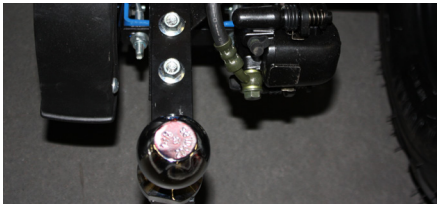
Kiinnitä ja kiristä ensin kotelon pohjan pultit (B). Kiinnitä sen jälkeen jalkakotelo katteisiin kateruuveilla (A).



10. Aseta alemmat ohajustangon kiinnikkeet ohjauspylvään päähän linjassa reikien kanssa. Aseta ohjaustanko näiden päälle ylemmät kiinnikkeet ohjaustangon yläpuolelle ja ylimmäksi virtalukko. Pujota kiinnityspultit kiinnikereikien läpi ja kiristä tasaisesti kutakin pulttia n. 25N.m voimalla



11. **Asenna** vetokoukku paikalleen akselikotelon kiinnitysreikiin ja kiristä 30-40Nm.

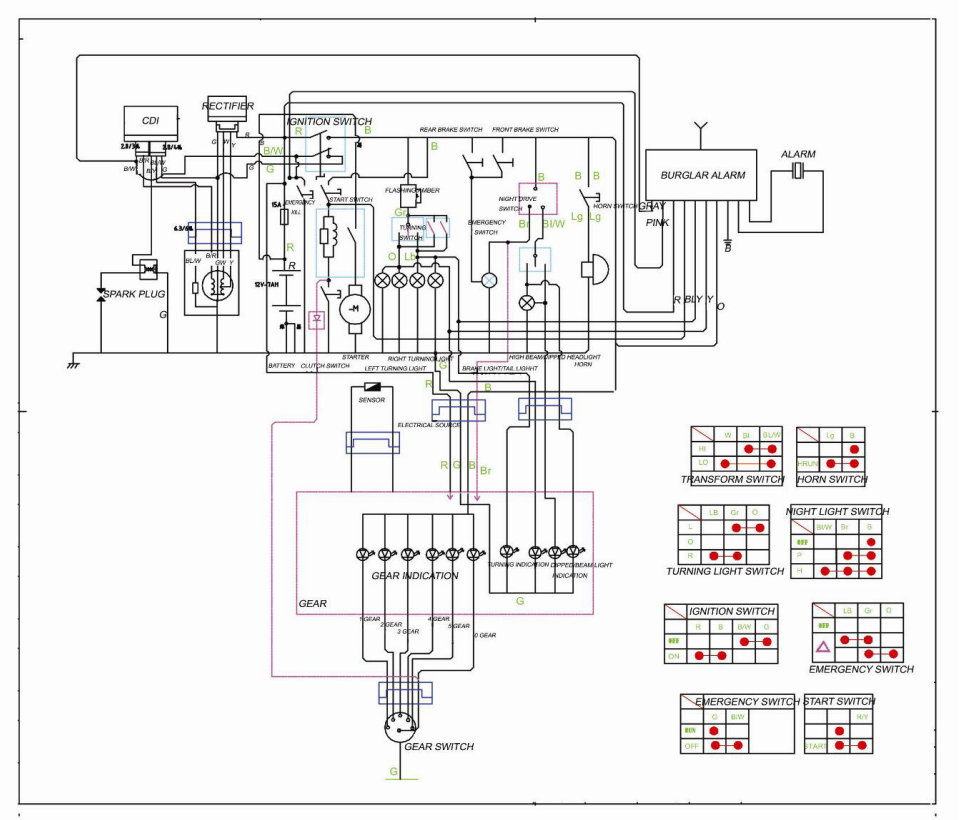


12. Kytke akku. Kiinnitä ensin punainen (+) johto, sen jälken musta (-) johto. Irroittaessasi akkua irroita aina ensin (-) ja sitten (+)

13. Aseta satula paikalleen. Pujota etuosan kieleke ensin paikalleen ja paina takaosa alas.

! **HUOM! MUISTA AINA JÄLKIKIRISTÄÄ KAIKKI PULTIT JA MUTTERIT.**

KYTKENTÄKAAVIO



Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä

Älä koskaan aja ajoneuvoa yleisillä teillä.
Ainoastaa eristetyllä alueella.

Ajoneuvo on tarkoitettu yhdelle henkilölle.
Kyyditseminen ehdottomasti kielletty!

Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita

Älä koskaan aja alkoholin, huumeiden, lääkkeiden tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena

Rengaspaine tulee olla oikea ja mitataan renkaan ollessa kylmä

Kuluttajapalvelu: X-Pro / VIARELLI - Motorfinland
JiTe gatan 2, 265 38 Åstorp, info@motorfinland.fi