

# X-PRO WORKER 125 ATV

KÄYTTÖOHJE / ASENNUSOHJE



**X-PRO**

## **ONNEKSI OLKOON!**

Olet juuri ostanut itsellesi X-Pro Worker 125 Mönkijän ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme, että tulet lemaan tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennenkuin otat ajoneuvon käyttöösi.

Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat mönkijäsi, jotta se toimii hyvin ja kestää pitkään. Kun ylläpidät ja huollat mönkijäsi säännöllisesti, sen ajaminen on hauskeempaa ja turvallisempaa.

Jotta ajoneuvosi kestäisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena ja räyttäisi reklamaatioehtoja, niin seuraatarkoin käyttöohjeen kaikkia suosituksia.

Onneksi olkoon uudesta mönkijästäsi!

# Käyttöohje

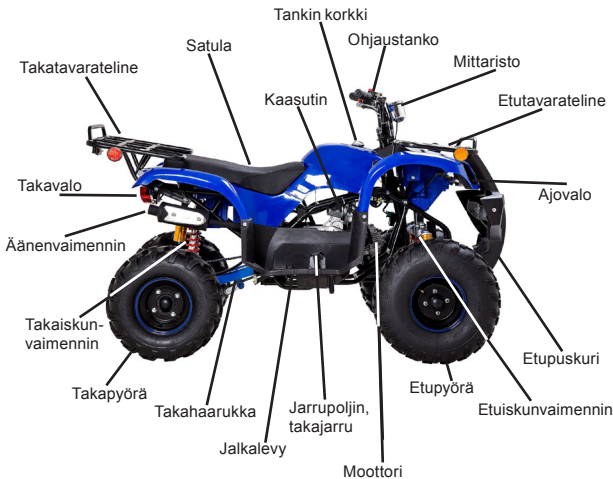
HUOM! Käyttöohjeessa on kuvattu ajoneuvon kirjoitushetkellä saatavilla olevaa versiota. Pieniä muutoksia ajoneuvon suunnittelussa ja toiminnassa voi tapahtua tuotekehityksen jatkuessa. Ohjeen kuvat ja piirroksot eivät välttämättä vastaa sinun ajoneuvoasi, vaan saattavat kuvata eri versiota.

Tämä opas sisältää tärkeitä turvallisuustietoja ja neuvoja auttamaan sinua ja lapsiasi ajoneuvon käytössä ja käsittelyssä. Lue huolellisesti käyttöohje kokonaisuudessaan yhdessä lapsesi kanssa ennen ensimmäistä koekäyttöä. Ohjekirja sisältää myös tärkeitä tietoja siitä, kuinka ajoneuvoa voidaan hoitaa parhaiten käytön jälkeen.

Sinun vastuullasi on lukea käyttöohje ja varmistaa, että kaikki ajoneuvoa kuljettavat henkilöt ymmärtävät ohjeet ja turvallisuusohjeet. Tämä varmistaa heidän turvallisuutensa ja vastuunsa.

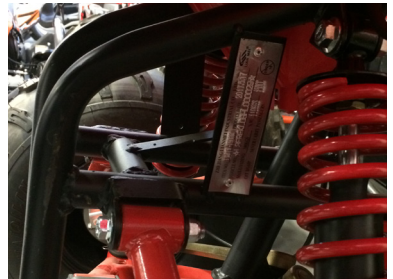
## SISÄLTÖ

Sarjanumero . . . . .	3	Ilmansuodatin . . . . .	9
Tekniset tiedot . . . . .	4	Kaasutin . . . . .	9
Säätimet ja hallintalaitteet . . . . .	5	Öljyt . . . . .	9
Ennen käyttöä . . . . .	6	Venttiilit . . . . .	9
Käynnistys . . . . .	6	Pultit & mutterit . . . . .	10
Ajoneuvo ei käynnisty . . . . .	7	Jarrut . . . . .	10
Vaihteisto . . . . .	7	Pitkäaikaissäilytys . . . . .	10
Sisäänajo . . . . .	7	Viritetty ajoneuvo . . . . .	10
Jarrutus . . . . .	7	Takuu . . . . .	10
Huolto ja hoito . . . . .	8	Reklamaatio . . . . .	10
Puhdistus . . . . .	8	Asennusohje . . . . .	11
Ketjut . . . . .	8	Kytentäkaavio . . . . .	14
Polttoainesuodatin . . . . .	8	Varoitukset / Turvallisuusohjeet . . . . .	15
Sytytystulppa . . . . .	9		



## SARJANUMERO

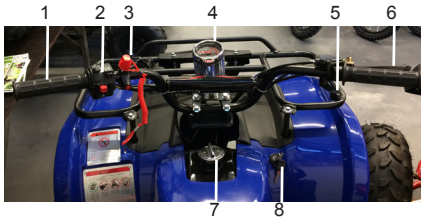
Sarjanumero on stanssattu tyypikilpeen joka on kiinnitetty rungon etuosaan.



## TEKNISET TIEDOT

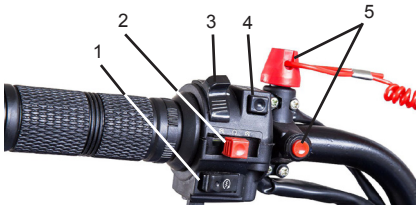
Malli .....	X-Pro Worker 125cc
Mitat (PxLxK) .....	1780x970x930 mm
Akseliväli .....	1110 mm
Maavara .....	120 mm
Istuinkorkeus (jalkatuesta) .....	n. 430 mm
Kuivapaino .....	112 kg
Kuormauskyky .....	110 kg
Moottori .....	1 sylinteri, 4-tahti, ilmajäähdytteinen
Teho .....	8.0 kW/7500 rpm
Max. vääntö .....	10.0 Nm/6000 rpm
Huippunopeus .....	55 km/h
Käynnistys .....	Sähkö
Akku .....	12V 6,5Ah YTX
Sytytys .....	CDI
Sytytystulppa .....	NGK CR7HSA
Vaihteisto .....	Puoliautomaatti, 3 vaihdetta eteen, vapaa, pakki
Ketju .....	428
Eturengas .....	19x7.00-8"
Takarengas .....	19x9.50-8"
Ilmanpaine, eturengas .....	1,75 bar
Ilmanpaine, takarengas .....	1,75 bar
Etujarru .....	2 x rumpujarru
Takajarru .....	Levyjarru
Vannekoko etu / taka .....	8" / 8"




## SÄÄTIMET JA HALLINTALAITTEET



1. Vasen kahva
2. Vasen hallintalaite
3. Häätäseis (Kuoleen miehen kytkin)
4. Mittaristo
5. Kaasunsäädin
6. Jarrukahva, etujarrut
7. Tankin korkki
8. Virtalukko

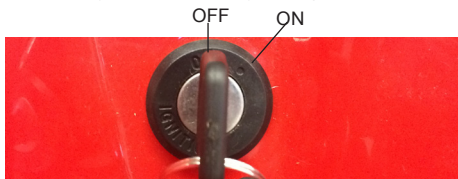
### Hallintalaite, vasen



1. Käynnistynappi 
2. Moottorikytkin  
- Moottorikytkin palautuu aina keskiasentoon, mutta se pitää painaa sen jälkeen vielä sisälle jotta moottori käynnistyisi.
3. Ajovalokytkin
4. Ajovalovalitsin.  
- Ajovalot:  - "Pitkät" valot: 
5. Häätäseis (Kuoleen miehen kytkin)  
- Moottori sammuu mikäli punaista nappia painetaan tai "hattu" nykäistään irti

### VIRTALUKKO

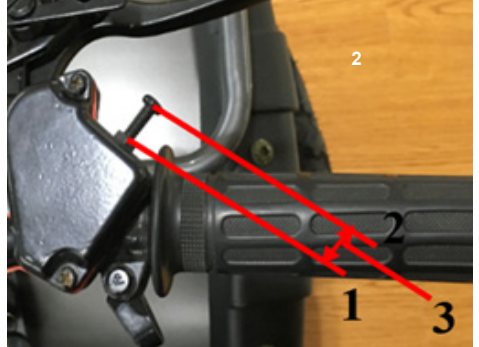
Virtalukko sijaitsee oikealla ohjaustangon alapuolella



## KAASUNSAÄDIN

Worker 125:ssä on säädettävä peukalokaasu. Säätöruuvi estää ja rajoittaa kaasunsäätimen asentoa, ja näin ollen rajoittaa moottorin kierroksia.

1. Löysää lukitusmutteria
2. Säädä nopeutta kiertämällä säätöruuvia myötäpäivään (lisää kierroksia) tai vastapäivään (vähemmän kierroksia) Kierrä ruuvia varovasti ja hitaasti ettei kaasuvaijeri vaurioidu.



3. Aseta säätöruuvi maks. 12mm ulos sisimmästä asennosta.

## MITTARISTO

Mittaristo sisältää paitsi analogisen nopeusmittarin myös merkkivalot ajovaloille sekä vapaa-, ja peruutusvaihteelle.



1. Nopeusmittari
2. Vapaavaihteilmais
3. Ajovalon merkkivalo
4. Peruutusvaihteilmais

# KÄYTTÖ

## TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

### Runko ja jousitus

Tarkista kaikki kiinnitykset, pultit ja mutterit ennen ajoa. Kiristä tarvittaessa. Kiinnitä erityistä huomiota ohjauksen osien, tukivarsien ja ohjausvarsien kiinnityksiin. Niissä ei saa olla välkyksiä, outoja ääniä tai haljenneita osia. Mikäli olet epävarma, kysy apua asiantuntijalta.

Aseta ajoneuvo tasaiselle alustalle ja heiluta ylös-alas. Tarkista että jousitus ei pidä ylimääräisiä ääniä eivätkä vuoda.

### Jarrut

Tarkista jarrujen toimivuutta. Jarrukahvaa painaessa tulee olla n. 10mm "löysää" ennen kuin ne antavat vastusta. Tarkista myös että jarrut pitävät.

### Ohjaus, ja kahvat

Tarkista että rungossa ohjaustangossa tai ohjauspylväessä ei ole halkeamia tai irronneita liitoksia. Vaikka runkovauriot ovat harvinaisia ei ole mahdollonta että aggressiivisen ajotavan omaava kuljettaja liian korkean hypyn tai törmäyksen seurauksena saattaa ajoneuvon kohtuuttoman suurelle rasitukselle jossa runko vääntyy tai katkeaa. Ota tavaksi tarkistaa koko ajoneuvo säännöllisesti.

### Renkaat.

Tarkista että renkaissa ei ole vaurioita ja että niissä on oikea ilmanpaine. Tarkista myös ettei renkaissa ole, liikaa, normaalia poikkeavaa, tai epätasaista kulumaa.

### Sähköjärjestelmä

Tarkista että akku on kytketty oikein ja että sulake on ehjä. Käännä virta-avain "ON" -asentoon. Varmista että valot palavat ja vaihteilmaisimen "N" Valo palaa.

### Moottoriöljy

1. Tarkista moottorin öljymäärä ennen ajoneuvon käynnistämistä. Öljysäiliön korkki sijaitsee moottorin oikealla puolella jalkatuen takana.



2. Kierrä mittatikku irti ja tarkista, että öljymäärä on merkkien välillä. Täytä tarvittaessa.

Suosittelemme 4-tahti MP-öljyä, 15W/40 tai 10W/40

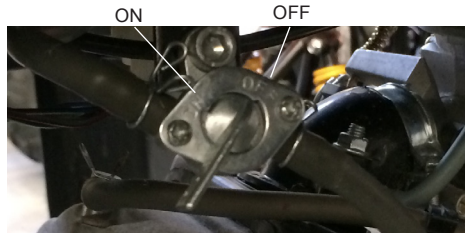


### Polttoaine

Varmista että polttoainetankissa on riittävästi polttoainetta. Suosittelemme käytettäväksi hyvälaatuista 95-oktaanista liijytöntä bensiiniä.

### KÄYNNISTYS

1. Avaa polttoainehana.



2. Käännä virta-avain ON-asentoon
3. Varmista että moottorikatkaisija on keskiasennossa ja sisäänpainettuna, ja paina käynnistysnappia. Älä paina käynnistysnappia enempää kuin 5 sekuntia kerralla.
4. Jos ajoneuvo ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja yritä uudelleen. Jos ajoneuvo ei käynnisty kolmen yrityksen jälkeen, yritä antaa vähän kaasua ja kokeile uudelleen.
5. Moottorin ollessa kylmä, käännä rikastin ylös ja käynnistä ajoneuvo. Käännä rikastinta alas vaihteittain kunnes moottori käy tasaisesti tyhjäkäynnillä ilman rikastinta.



## AJONEUVONI EI KÄYNNISTY

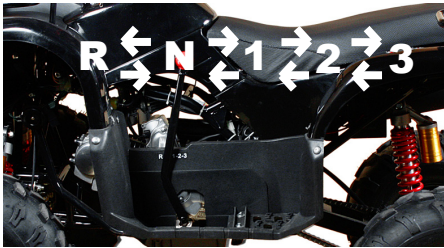
Tämä kohta on käytännöllinen viittaus yleisimpiin syihin, miksi ajoneuvo ei käynnisty. Tarkista kaikki alla olevat ehdotukset saadaksesi ajoneuvosi käyntiin.

1. Onko tankissa tarpeeksi polttoainetta?
2. Onko polttoainehana auki?
3. Onko moottorin sammutuskytkin ON-asennossa  
○ - ON, keskiasennossa sisäänpainettuna  
⊗ - OFF
4. Onko akussa tarpeeksi virtaa?
5. Kytke sytytysvirta ja yritä käynnistää. Käyko käynnistysmoottori?
6. Onko sulake ehjä?
  - Varmista, että sytytysvirta on kytketty pois päältä.
  - Ota esiin sulake, joka sijaitsee akun yhteydessä.
  - Avaa sulakerasia ja varmista että sulake on ehjä.
  - Mikäli sulakelanka on poikki tai palaneen näköinen, vaihda sulake uuteen..
- 7 Toistuvat käynnistysyritykset voivat saada sytytystulpan "kastumaan". Irroita sytytystulppa ja anna ajoneuvon "kuivata" polttoainetta muutaman tunnin ajan. Yritä sitten uudelleen sytytystulpan ollessa asennettuna.

Jos yllä olevat kohdat eivät ratkaise ongelmaa, ota yhteyttä lähimpään huoltoilikkeeseen tai jälleenmyyjään

## VAIHTEISTO.

X-Pro Worker on varustettu puoliautomaattivaihteistolla jossa on 3 vaihdetta eteen, vapaavaihte sekä pakki.



### Vaihda vaihteita näin.

1. Vapauta kaasunsäädin
2. Vaihde vaihteenvaihtimesta haluttu vaihte
  - R=Pakki, N=Vapaa, 1, 2, 3 =Eteenpäin
3. Vaihda peruutusvaihteelle vasta kun olet pysähtynyt kokonaan.

**! HUOM! ÄLÄ KOSKAAN VAIHDA VAIHTEITA KORKEILLA KIERROKSILLA. PÄÄSTÄ AINA KAASUNSAÄTİMESTÄ ENNEN VAIHTOA!**

## SISÄÄNAJO

Ensimmäisten 5 tunnin ajon aikana suosittelemme noudattamaan seuraavia varotoimenpiteitä:

- Vältä ajamista täydellä kaasulla.
- Vaihtele nopeuksia useasti jotta kaikki osat tulevat sisäänajetuksi.

## JARRUTUS

X-PRO Worker 125:ssä on mekaaniset rumpujarrut mo-lemmissa etupyörissä sekä hydrauliset levyjarrut takana.

Jarrut ovat kyllin vahvoja lukitakseen renkaat heittäen kokemattoman kuskin pois kyydistä. Harjoittele jarruttamista avoimella tasaisella alustalla kunnes niiden toiminto on tuttua. Vältä myös takajarrun lukitsemista. Jarrujen lukkiintuminen saattaa johtaa hallinnan menettämiseen tai renkaiden epätasaiseen kulumiseen.

### Käytä jarruja näin:

Parhaan jarrutustehon saavuttamiseksi käytä aina molempia jarruja samanaikaisesti.

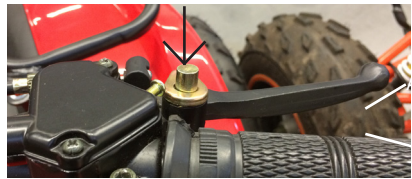
- Vapauta kaasua, ja purista etujarrukahvaa ja paina takajarrupoljinta..
- Älä jarruta liian voimakkaasti kaarteissa tai voit menettää ajoneuvon hallinnan.
- Märkä alusta vaikuttaa jarrujen tehokkuuteen. Märkä alusta lisää jarrutusmatkaa.

## Seisontajarru

Etujarrun yhteydessä on seisontajarru.

Kytkeäksesi seisontajarrun:

Paina alas messinkinuppi samalla kun painat jarrukahvan pohjaan. Seisontajarru vapautuu automaattisesti kun painat jarrukahvan pohjaan.



Etujarru

**! HUOM! KYTKE AINA SEISONTAJARRU PÄÄLLE KUN NOUSET POIS AJONEUVOSTA!**



## HUOLTO JA HOITO

Suorittamalla säännölliset huollot edistät ajoneuvon suorituskykyä ja käyttöikää, ja varmistat myös sen turvallisuuden ja pidät tulevat kustannukset alhaisina.

Lisäksi hyvin hoidettu ajoneuvo säästää huolta ongelmista, joita syntyy huonon huolenpidon takia.

### Ennen jokaista ajoa:

1. Tarkista jarrujen toiminta.
2. Tarkista kaapelit ja johdot, ettei niissä ole vaurioita.
3. Tarkista ketjun voitelu ja kireys. Ketjun liikkumavaran tulisi olla noin 20 mm.
4. Tarkista kaikki ruuvit ja mutterit ja kiristä tarvittaessa.
5. Tarkista ja puhdista tai vaihda ilmansuodatin
6. Tarkista jarrupalojen paksuus. Vaihda välittömästi, jos kulutuspinnan paksuus on alle 1 mm.
7. Voitele kaikki liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.
8. Tarkista moottoriöljymäärä, lisää tarvittaessa.
9. Tarkista renkaiden kunto ja rengaspaineet.

### Jokaisen ajon jälkeen:

1. Pese ajoneuvo huolellisesti ja kuivaa. ÄLÄ käytä painepesuria!
2. Voitele ketju ja muut liikkuvat osat sopivalla voiteluaineella.
3. Pidä ATV kuivana, älä koskaan säilytä sitä ulkona.

## PUHDISTUS

Pese aina ajoneuvo käytön jälkeen miedolla pesuaineella ja haalealla vedellä. Älä koskaan pese ajoneuvoa korkeapainepesurilla.

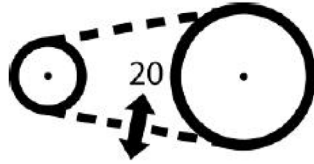
Pesun ja kuivauksen jälkeen suosittelemme vahvasti seuraavia toimenpiteitä:

- Irroita vauhtipyörän kotelo ja puhdista liasta sekä vedestä.
- Puhdista ja kuivaa varovasti ketjut ja rattaat. Voitele ketjurasvalla niin että koko ketju tulee voidelluksi. Näin varusteet säilyvät ja toimivat pidempään.
- Kuivaa huolellisesti, ja suojaa sopivalla korroosionestoaineella korroosioille alttiita osia rungon alaosassa ja nivelkohdissa.
- Voitele etuhaarukan ja takahaarukan nivelet.

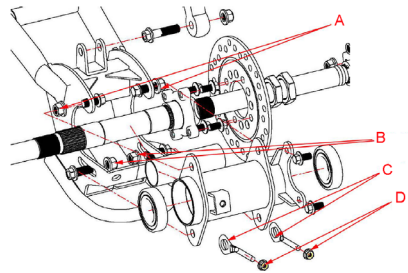
**HUOMI!** ÄLÄ KOSKAAN PESE AJONEUVOA PAINEPESURILLA

## KETJUT

Pidä ketjut aina puhtaina ja rasvattuina. Näin ne kuluvat hitaammin ja kestävätkä pidempään. Ketjujen pelivara ketjun keskeltä tulisi olla 15-20mm



### Ketjukireyden säätö



1. Löysää ketjukiristimien (C) kiinnitysmutterit (B)
2. Säädä ketjun kireyttä kiertämällä säätömutterit (D) myötä tai vastapäivään. Varmista että kierrät mutterit kummallakin puolella yhtä paljon.
3. Mikäli säätötarve on iso voit työn helpottamiseksi löysätä myös akselikotelon kiinnityspultit (A)

## POLTTOAINESUODATIN

Polttoainesuodatin on vaihdettava 5-10 käyttötunnin välein tai useammin tarvittaessa. Tarkasta suodatin ennen jokaista ajoa. Käytännössä kaikki kaasuttimen ongelmat johtuvat huonosta polttoainesuodattimesta johtuvasta likaan pääsemisestä kaasuttiimeen.



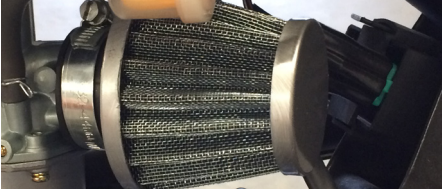


## SYTYTYSTULPPA

Sytytystulpan pitäminen hyvässä kunnossa vähentää polttoaineenkulutusta ja lisää moottorin suorituskykyä. Tarkistuksen suorittamiseksi poista tulpan hattu ja kierrä sytytystulppa auki. Tarkista elektrodikärkien välinen etäisyys. Tämän etäisyyden tulisi olla 0,5 - 0,6 mm. Mikäli se poikkeaa tästä tai tulppa on palaneen ja kuluneen näköinen, vaihda tilalle uusi CR7HSA -sytytystulppa.

## ILMASUODATIN

Ilmansuodatin on tarkistettava ja puhdistettava ennen jokaista ajoa ja vaihdettava säännöllisin väliajoin.



## KAASUTIN

### Tyhjäkäynnin säätö

Tämä toimenpide tulee tehdä moottorin ollessa lämmin. Suosittelemme elektronisen kierroslaskimen kytkemistä sytytystulppaan.

Säädä sitten tyhjäkäyntierroksia kiertämällä säätöruuvia (A) ruuvimeisseliä käyttäen joko myötä tai vastapäivään.



### Kaasuttimen tyhjennys

Hapettumisen ehkäisemiseksi suosittelemme että kaasuttimen tyhjenetään polttoaineesta käytön jälkeen.

Sulje ensin polttoainehana. Avaa tyhjennysruuvi kaasuttimen pohjassa ja valuta polttoaine asianmukaiseen astiaan. Kiristä ruuvi kun kaikki polttoaine on valunut ulos.



## ÖLJY

### Öljynvaihto ennen käyttöönottoa

1. Käynnistä moottori kuitenkin ajamatta ajoneuvoa.
2. Kun moottori on käynyt tyhjäkäynnillä noin 15 minuuttia ja saavuttanut normaalin käyttölämpötilan, on aika sammuttaa moottori moottorin mukana toimitetun kuljetusöljyn vaihtamiseksi.
3. Irrota sitten moottorin alla keskellä oleva öljytulppa. Muista, että poisvaluva öljy voi olla erittäin kuuma. Siksi käytä suojakäsineitä.
4. Kun öljy on lopettanut tippumisen, heiluta ajoneuvoa varovasti sivuttain kaiken vanhan öljyn poistamiseksi. Ruuvaa sitten öljytulppa takaisin paikalleen. Tarkista, että tiiviste ei ole vaurioitunut, vaihda tarvittaessa.
5. Kierrä sitten mittatikku irti ja lisää sama määrä uutta öljyä (noin 1 litra) samaan reikään kuin mittatikku. Moottorin käyttöiän ja suorituskyvyn optimoimiseksi suositellaan 4T-puolisyntheettistä 15W/40 tai 10W/40 moottoripyöräöljyä.
6. Anna öljyn upota moottoriin muutama minuutti ja kierrä pyyhitty öljyn mittatikku sisään. Kierrä se sitten uudelleen pois tarkistaaksesi, että öljymäärä on tikun merkintöjen sisällä, lisää tarvittaessa ja ruuvaa sitten tikku uudelleen paikalleen.



**Huom! Tarkista, että öljyn mittatikus O-rengas ei ole vaurioitunut. Vaihda tarvittaessa.**

### Öljynvaihto

Tarkista säännöllisesti, aina ennen ajoa, moottoriöljyn tason. Lisää tarvittaessa.

Moottoriöljy tulee vaihtaa ylläolevien ohjeiden mukaisesti 5-10 ajotunnin välein, tai useammin mikäli ajoneuvoa ajetaan raskaissa ja vaativissa olosuhteissa.

### VENTTIILIT

Venttiilien vällys tulee tarkistaa ja säätää tarvittaessa, mutta vähintään 10 tunnin välein. Vieraile huoltoliikkeessä / korjaamolla, jos et ole varma, kuinka tämä tehdään. Venttiilivällyksen on oltava 0,10 mm sekä imu- että poistoventtiilissä.



## PULTIT & MUTTERIT

Suosittellemme että tarkistatte kaikki pultit ja mutterit aina käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Jalkatuet
- Iskunvaimentimet
- Pyörien kiinnitys ja ripustus
- Moottorin kiinnitys
- Rattaat.

Kiristääkö tarvittaessa. Tärinästä johtuen on väistämätöntä että jotkin pultit tahtovat aueta. Näihin voi myös käyttää ruuvilukitetta ehkäistäkseen niiden irtoamisen.

## JARRUT

Jarrut ovat olennainen osa ajoneuvon turvallisuutta. Pidä huoli että jarrut ovat aina säädetty oikein ja toimintakunnossa!

### Jarrujen tarkistus.

- Jarrupalojen kulutuspinta tulee olla vähintään 1mm. Tarkista sekä etujarrujen ja takajarrun jarrupalat säännöllisesti.
- Jarrukahvojen liikkumavara tulisi olla n. 10-15mm. Kokeile aina ennen ajoa että liikkumavaraa on sopivasti ennen kuin tunnet jarrujen vastusta.
- Tarkista takajarrun jarrunestemäärä tarkistusikkunasta. Täytä tarvittaessa.

### Etujarrujen säätö

Mikäli etujarrut jarruttavat epätasaisesti, huonosti tai jarrukahvassa on yli 20mm tyhjää liikkumavaraa niitä saattaa joutua säätämään.



Kierrä säätöruuvia myötä tai vastapäivään kiristääksesi tai löysätäksesi jarruvaajeria. Voit myös hienosäätää etujarruja jarrukahvan säätömuutereitakiertämällä.



**!** HUOM! Varmista aina että kumpikin etujarru on oikein säädetty ja jarruttavat tasaisesti!

## PITKÄAIKAISSÄILYTYS

Jos ajoneuvoa ei käytetä vähintään kuukauteen, säilytä se siten, että se toimii luotettavasti, kun käytät sitä uudelleen.

### Pikäaikais- / kausisäilytys

1. Säilytä ajoneuvo huoneenlämmössä. Varmista myös, että akkua ylläpidoladataan hyvin tuuletussa tilassa vähintään kerran joka toinen kuukausi ns. älykkäällä laturilla, muuten akku voi vaurioitua.
2. Tyhjennä bensiinisäiliö ja kaasutin jäljellä olevasta bensiinistä. Vanhentuessaan polttoaine kerää kosteutta.
3. Moottorin säilyttämiseksi kierrä sytytystulppa irti ja kaada 10 ml moottoriöljyä. Aja sitten moottorin ympäri ja kierrä sytytystulppa takaisin.
4. Tyhjennä moottori öljystä (moottoriöljy ja / tai vaihdelaatikkoöljy) ja vaihda se uuteen, jotta vanhasta öljystä ei muodostu kerrostumia.
5. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korrosionestoaineilla (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi sopivia aineita. Huomaa, että jotkut aineet voivat vaurioittaa ajoneuvon maalia ja muita pintoja.
6. Peitä ajoneuvo suojaksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta, kuten auringolta, lialta ja muilta esineiltä, jotka saattavat vahingoittaa ajoneuvoa.
7. Tunkkaa mielellään ajoneuvo ylös moottorin suojaevyn tai rungon varaan jotta renkaat eivät vaurioidu tai epämuodostu.

## VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muutettu, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

## TAKUU

Ajoneuvo on tarkoitettu aktiiviseen leikkiin ja vaativaan ajoon. Ajoneuvolla on rajoitettu toimintatakuu. Täydelliset takuutiedot osoitteessa: <https://motorfinland.fi/takuutietoa>

## REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi>

Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen.

Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivien ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.

## Asennusohje

Suosittelimme että asennuksen suorittaa aikuinen jolla on kokemusta moottoripyörien, nelipyörien tai muiden ajoneuvojen mekaniikasta. Suosittelemme myös että asennuksessa on mukana kaksi henkilöä.

Ajoneuvon mukana toimitetaan työkalusarja. Suosittelemme kuitenkin että asennukseen käytetään laadukasta lenkkiavain ja hylsytarjaa.

### ASENNUSVAIHEET

1. Aseta pakkaus kovalle tasaiselle alustalle. Poista pahvit ja kiinnitysnauhat sekä suojamuovi ajoneuvon ympäriltä.



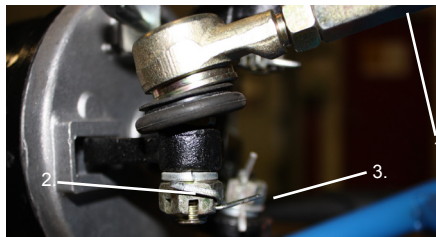
2. Avaa kuljetuskehikon alareunan kaikki pultit ja nosta kehikon yläosa pois. Nosta varovasti ja välttää naarmuttamista ajoneuvoa.



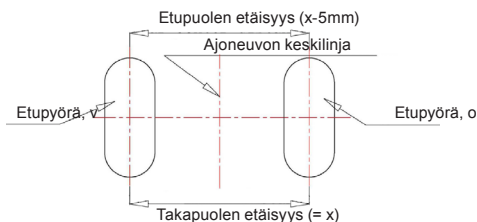
3. Irroita rungon etuosa kehikon alustasta. Laita pultit talteen. Nosta jos mahdollista ajoneuvo sopivan alustan päälle moottorin alta.



4. Kiinnitä ohjausvarret (1) etupyörien tuentaan. Kiristä kruunumutteri (2) momenttiavaimella 25Nm voimalla. Varmista sokalla (3).



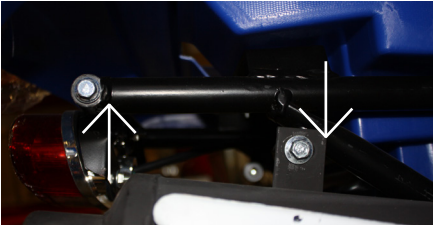
Ohjausvarret saattavat kaivata säätämistä ennen kuin ajoneuvo voidaan ottaa käyttöön. Eturenkaiden keskikiljan pitäisi renkaan etuosassa olla 5-10mm kapeampi kuin takaosassa.



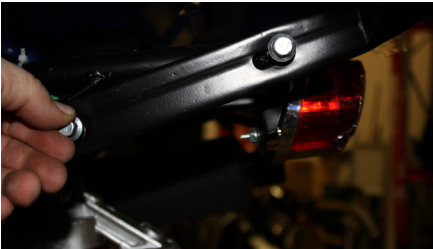
5. Asenna eturenkaat. Tunkkaa ajoneuvon etuosa ylös, tai nosta sopivalle alustalle niin että renkaat mahtuvat päälle. Irroita pyöräriipustuksen 4 mutteria ja aseta renkaat paikalleen. Huomioi pyörimissuunta. Kierrä mutterit kiinni 35-45Nm momentilla. Aseta lopuksi navan kumisuojat paikalleen.
6. Tunkkaa takaosa samalla tavalla ylös ketjusuo-japellin varaan. Irroita kruunumutteri ja briikka taka-akselista. Aseta takapyörät paikalleen sen jälkeen briikka ja kierrä lopuksi kruunumutteri kiinni 50-60Nm momentilla niin että saat varmistussokan pujotettua taka-akselin reijästä.



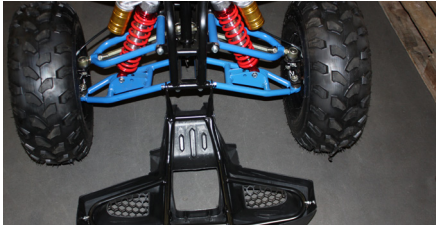
7. Asenna takatavarateline irrottamalla rungon kiinnityskohdissa olevat 4 pulttia.



Aseta takatavaratelineen kiinnitysreijät kohdilleen ja kierrä pultit kiinni runkoon. Kiristä 15-25N.m momentilla



8. Asenna etupuskuri. Kiinnitä ensin puskurin alaosa rungon kiinnityskotuihin jotka olivat kiinni kuljetuskahikon alustassa. Älä kiristä vielä.

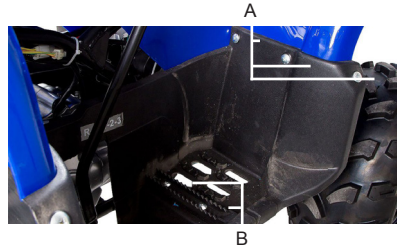


Nosta etupuskuri ylös ja kiinnitä etutavaratelineen kiinnityskohtiin mukantulevilla pulteilla.

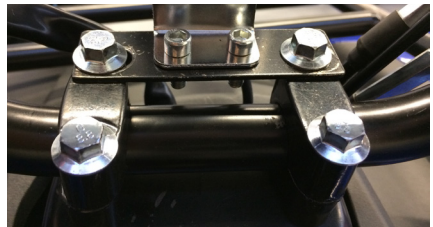
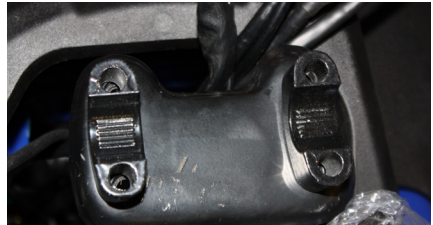


9. Asenna jalakotelot irrottamalla ne ensin kokonaan kiertämällä kotelon pohjan kiinnityspultit (B) auki. Ruuva auki kateruuvit (A) etu ja takakatteesta ja aseta jalkakotelo takaisin paikalleen.

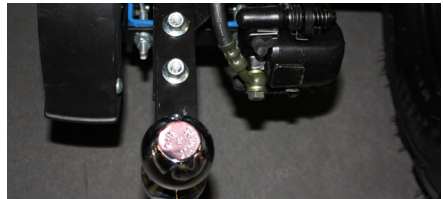
Kiinnitä ja kiristä ensin kotelon pohjan pultit (B). Kiinnitä sen jälkeen jalkakotelo katteisiin kateruuveilla (A).



10. Aseta alemmat ohjaustangon kiinnikkeet ohjauspylvään päähän linjassa reikien kanssa. Aseta ohjaustanko näiden päälle ylemmät kiinnikkeet ohjaustangon yläpuolelle ja ylimmäksi mittaristo. Pujota kiinnityspultit kiinnikereikiin läpi ja kiristä tasaisesti kutakin pulttia n. 25N.m voimalla



11. Asenna vetokoukku paikalleen akselikotelon kiinnitysreikiin ja kiristä 30-40Nm.



**!** HUOM. Liian kova kiristys saattaa vaurioittaa etupuskurin muovia.



12. Kytke akku. Kiinnitä ensin punainen (+) johto, sen jälkeen musta (-) johto. Irroittaessasi akkua irroita aina ensin (-) ja sitten (+)

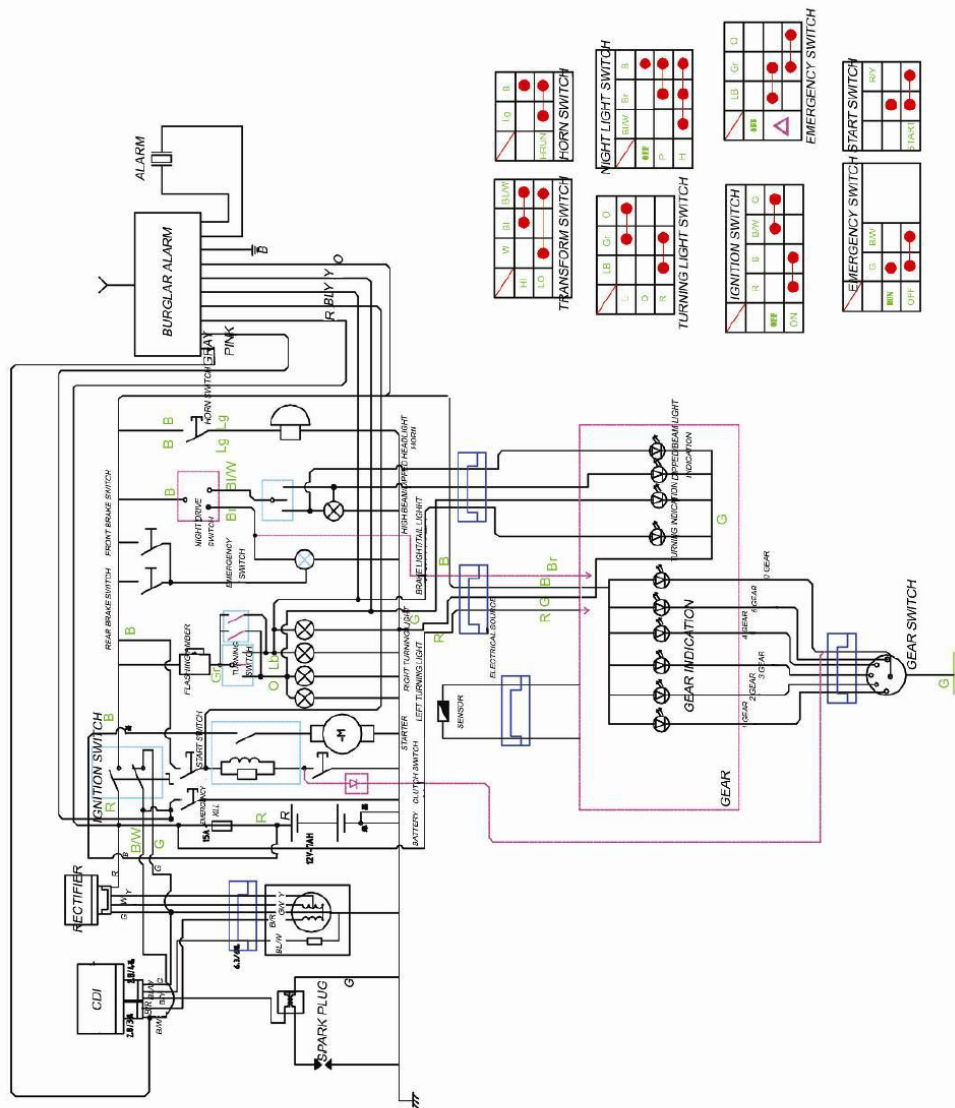


13. Aseta satula paikalleen. Pujota etuosan kieleke ensin paikalleen ja paina takaosa alas.



**!** HUOM! MUISTA AINA JÄLKIKIRISTÄÄ  
KAIKKI PULTIT JA MUTTERIT.

# KYTKENTÄKAAVIO



# VAROITUKSET / TURVALLISUUSOHJEET

## TURVALLISUUSOHJEET

Varmista, että tunnet paikallisia lakeja ja määräyksiä ja että noudatat niitä. Olet vastuussa alueellasi olevien henkilöiden ja omaisuuden turvallisuudesta ajon aikana.

Keskity ajaessasi ajaessasi. Häiriötekijät ja keskittymättömyys voivat helposti johtaa onnettomuuteen. Jopa rutiinijon aikana.

Näiden ohjeiden noudattamatta jättäminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin ruumiinvammoihin.

- Lue käyttöohjeet ja varoitukset huolellisesti ja uudata niitä
- Älä koskaan aja ilman asianmukaista harjoittelua/ perehdytystä
- Älä anna ihmisten ajaa ajoneuvoa, mikäli he eivät ole perehtyneet nähin ohjeisiin.
- Vältä ajamista tiellä.
- Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita. (Kypärä, käsineet, polvi- ja kyynärpääsuojat).
- Älä yritä suorittaa akrobaattisia liikkeitä, kuten hyppejä jne.
- Suorita ja huolla tuote tässä käyttöoppaassa kuvatulla tavalla.
- Aja aina molemmat kädet ohjaustangolla ja jalat jalkatuilla.
- Terävöitä keskittymistä ja kiinnitä huomiota maaston muutoksiin tai poikkeamiin.
- Vältä ajamista erittäin epätasaisella tai pehmeällä maalla.
- Käännä oppaan ohjeiden mukaan. Harjoittele ensin kääntymistä alhaisilla nopeuksilla jotta totut ajoneuvon käyttöön.
- Antakaa onnettomuustapauksissa ammattitaitoisen korjaajan tarkistaa mönkijää ennen ajon jatkamista.
- Älä aja jyrkillä rinteillä ja kukkuloilla, ennen kuin olet tottunut ATV-käyttämiseen.
- Etsi aina esteitä maastosta tuntemattomiin paikkoihin matkustettaessa. Älä koskaan aja
- mönkijää isommilla / pidemmällä esteillä, kuten suurilla kivillä tai kaatuneilla puilla.
- Jos ajat märissä olosuhteissa,, tarkista jarrut jälkeinpäin. Märät jarrulevyt johtavat
- vähentyneeseen jarrutehoon. Kuivaa jarrulevyt jarruttamalla kevyesti muutaman kerran.
- Älä käytä vääriä materiaaleja, osia tai lisävarusteita mönkijän korjaamiseen.

## VAROITUKSET

- Älä koske jarruihin tai moottoriin, kun ajoneuvo on käytössä, koska ne voivat kuumentua polttaviksi.
- Tämä ajoneuvo on aina tankattava 95-oktaanisella lyijyttämällä hyvälaatuisella bensiinillä
- Älä koskaan käytä 2-tahtimoottoriöljyä. (Se voi aiheuttaa tulpan tai männänrenkaan rikkoutumisen, tai äänenvaimentimen tukkeutumisen)
- Älä käytä moottoria sisällä tai huonosti ilmastoidussa tilassa. (Pakokaasu on hajuton, mutta sisältää vaarallista hiilimonoksidia.)
- Älä aseta sormiasi ja muita kehon osia ketjun, vetolaitteiston ohjausjärjestelmän, pyörien ja tai muiden liikkuvien osien läheisyyteen.
- Tupakointi on ehdottomasti kiellettyä polttoainetta täytettäessä.
- Älä poista polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai kun se on lämmin pysähtymisen jälkeen. (Pysäytä moottori ennen tankkausta ja anna jäähtyä vähintään 2 minuutin ajan)
- Jos bensiiniä vuotaa tai räjähdysvaara syntyy muista syistä, älä käytä moottoria ennen kuin ongelma on korjattu.
- Älä käytä moottoria ilman äänenvaimenninta tai suojakotelo.
- Älä koske lämpimään äänenvaimentimeen tai moottorin osiin. (Se voi aiheuttaa palovammoja.)
- Älä kosketa sytytystulpan kantta tai korkeajännitejohtoa moottorin käydessä. (Se voi aiheuttaa sähköiskun.)
- Älä koskaan käytä alkoholia huumeita tai muita päihteitä ennen käyttöä tai käytön aikana.

## Sopivat varusteet

Käytä aina sopivia suojavarusteita, kuten hyväksytyt kypärää, kyynärpääsuoja ja polvisuojaa. Kypäräsi tulee olla laillinen alueesi lakien tai asetusten mukaisesti. Pitkähihainen paita, housut ja käsineet suositellaan käytettäväksi. Käytä aina ajosaappaita tai urheilujalkineita, älä koskaan aja paljain jaloin tai sandaaleissa. Pidä nauhat sidottuina ja poissa pyörien, moottori- ja vetojärjestelmien tieltä.





**Lue käyttöohje huolellisesti ennen käyttöä**



**Älä koskaan aja ajoneuvoa yleisillä teillä.  
Ainoastaa eristetyllä alueella.**



**Ajoneuvo on tarkoitettu yhdelle henkilölle.  
Kyyditseminen ehdottomasti kielletty!**



**Käytä aina asianmukaisia suojarusteita**



**Älä koskaan aja alkoholin, huumeiden, lääkkeiden tai muiden  
päihteiden vaikutuksen alaisena**



**Rengaspaine tulee olla oikea ja mitataan renkaan ollessa  
kylmä**