

X-PRO

FATBOY Chopper





GRATTIS

Du har precis införskaffat en X-PRO FATBOY Chopper och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi på Motorsweden hoppas du ska bli riktigt nöjd med ditt nya fordon.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda ditt nya fordon. Manualen visar hur du använder och underhåller ditt fordon för att det skall fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda ditt fordon regelbundet kommer det bli roligare och säkrare att köra med. För att få maximal livslängd på ditt fordon så var noggrann med att följa rekommendationerna i denna användarmanual.

Lycka till med ditt nya fordon!

Motorsweden



- INFORMATION



- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION	3
Identifiering	3
Viktig information	3
Tekniska specifikationer	4
Fordonsöversikt	4
Styre / Manöverdon	5
Instrument / Indikatorer	5
ANVÄNDARMANUAL	6
Användning	6
Ladda	6
SERVICE & UNDERHÅLL	7
Fordonet	7
Bromsar	7
Batteri	7
Hjul, däck	8
Rengöring	8
Förvaring	8
MONTERING	9
ÖVRIGT	10
IMPORTÖR	20



- IDENTIFIERING

CHASSINUMMER



Chassinumret är stansat på höger baknavs skyddsplåt.



- VIKTIG INFORMATION

- Manualen beskriver den version av fordonet som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.
- Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.
- Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.
- Ifall fordonet används på offentliga områden, bör du följa alla lokala lagar och förordningar som gäller transportfordon, inklusive ansvar för säkerhetsrisker.
- Du är alltid ansvarig för säkerheten gällande dig själv samt människor och egendom i din omgivning. Håll alltid rätt hastighet i förhållande till din omgivning och kom ihåg att bromssträckan ökar exponentiellt med hastigheten.
- Låna inte ut fordonet till andra som inte känner till dess funktioner eller har körvana av den.
- Åk aldrig ifall du är påverkad av alkohol, eller andra rusningsmedel. Låt heller aldrig nån som är påverkad av dessa använda cykeln.
- Vi rekommenderar att du alltid använder en godkänd hjälm då du använder fordonet.



OBS! Detta fordon lämpar sig inte för användning på allmän väg. Att fordonet används enligt lokala laga och regler är på förarens ansvar!

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller modifierats på nåt sätt bortfaller all rätt till reklamtion/garantianspråk.

GARANTI

Ett fordon ämnat för aktiv lek och fritid har ett begränsat funktionsgaranti. Våra fullständiga garanti-villkor hittar du på: www.motorsweden.se

REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med vårt reklamationshanteringsförfarande, se www.motorsweden.se. En reklamation skall alltid anmälas inom skälig tid efter det att felet upptäckts. Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.



- TEKNISK SPECIFIKATION

Yttre mått (längd, bredd, höjd):	2060x910x1120 mm
Hjulbas:	1500 mm
Markfrigång:	130 mm
Fordonsvikt:	74 kg
Lastkapacitet:	150 kg
Högsta hastighet:	ca. 40 km/h
Körsträcka:	Upp till 50km

Batterityp:	Lithium, löstagbart
Batterikapacitet:	60V 20Ah
Batterivikt:	8 kg
Laddare:	AC 100-240V, 50/60Hz, 2.5A - 67,2V, 2.0 A
Laddtid:	~ 10 h

Motormodell:	Integrerad borstlös DC-motor
Motortyp:	Elektrisk
Effekt:	2000W
Starttyp:	Elektrisk
Tändning:	Elektrisk
Transmission:	Direktdrift

Broms bak:	Hydraulisk skivbroms
Broms fram:	Hydraulisk skivbroms
Bromsvätska:	DOT4

Däck, fram:	130/70-12
Däck, bak:	215/40-12
Luftryck framhjul:	0.8-1.4 bar
Luftryck bakhjul:	1.0-1.6 bar
Fälg:	12" lättmetall



- ÖVERSIKT

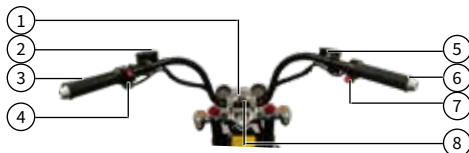


1. Handtag, höger
2. Körljus
3. Gaffelben / stötdämpare, fram
4. Framskärm
5. Fotpinne
6. Framhjul
7. Handtag, vänster
8. Mätare / Display

9. Sadel
10. Blinkers, bak
11. Motor / Bakhjul
12. Sidostöd
13. Styrfäste / Styrkrona
14. "Tank"
15. Reflex, bak
16. Baklampa

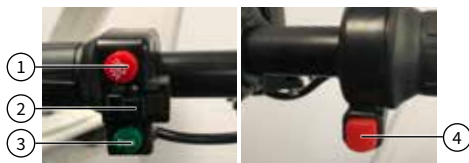
17. Bromsok, bak
18. Bromsskiva, bak
19. Reflex, sida
20. Blinkers, fram
21. Fjädring, bak/sadel
22. Bromsok, fram
23. Bromsskiva, fram
24. Fotplatta / batterifack

- STYRE, MANÖVERDON



1. Mätare / Display
2. Bromscylinder, frambroms
3. Handtag, vänster
4. Bromsgrepp, frambroms
5. Manöverdon, vänster
6. Bromscylinder, bakbroms
7. Gashandtag
8. Bromsgrepp, bakbroms

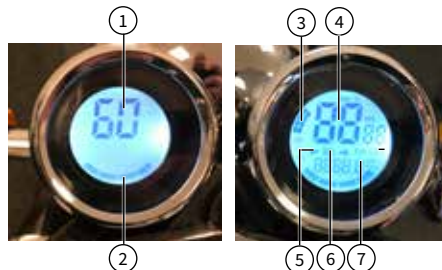
VÄNSTER / HÖGER MANÖVERDON



1. Körljusbrytare
 - Tryck för att slå på och stänga av körljuset.
 - Positionsljus och baklampa lyser även då körljuset är avstängt
2. Blinkersbrytare
 - För knappen höger eller vänster för att aktivera respektive sidas blinkers. För knappen tillbaka till mitten för att stänga av blinkers.
3. Tuta
4. Körlägesbrytare.
 - Välj mellan de två körlägena. Du ser vilkendera är valt på displayen:

1 - Low:	Max. ca. 25km/h
2 - High:	Max. ca. 40km/h

- INSTRUMENT, INDIKATORER



1. Voltmätare
 - Berättar hur mycket spänning det är i batteriet
2. Batterinivåindikator.
 - 4 staplar berättar på ett ungefär hur mycket ström du har kvar i batteriet
 - 4 staplar = 86-100%
 - 3 staplar = 71-85%
 - 2 staplar = 50-70%
 - 1 stapel = Under 50%. Batteriet bör laddas!
3. Körlägesvisning (3&4 inte i bruk i denna modell)
 - 1 - Low: ca. 25km/h
 - 2 - High: ca. 40km/h
4. Hastighetsmätare
5. Blinkersindikator
 - Blinkar höger eller vänster när blinkers på respektive sida är aktiverade
6. Körljusindikator
 - Tänds när körljuset är påkopplat
7. Distansmätare.
 - Visar körd totalsträcka.

TÄNDNINGSLÅS / STYRLÅS



1. ON = Strömmen är påkopplad
2. OFF = Strömmen är avstängd
3. LOCK = Styrlås
 - För att koppla styrlåset, för först styret till vänster. För sedan nyckeln till "push" läget (3a). Tryck nyckeln inåt och vrid sedan moturs till låst läge (3b)



- ANVÄNDARMANUAL



- ANVÄNDNING

FÖRE IBRUKTAGNING

Kontrollera följande saker före du tar Choppern i bruk



Ladda batteriet fullt. Laddaren lyser rött när den laddar och grönt när batteriet är fulladdat. Kontrollera även att batteriet är intakt och helt.



Kontrollera däcktryck. Se till att trycket är lämpligt beroende på användningsändamål, underlag och last. Kontrollera även att däck samt fälgar är hela och inte har sprickor eller deformationer.



Kontrollera det allmänna skicket på Fatboyn. Granska ram och chassi att det inte finns sprickor eller dyligt i material eller komponenter.



Kontrollera att bromsarna fungerar.



Slå på strömmen, kontrollera att inga varningslampor lyser och att ljus, tuta etc. fungerar

KÖRA IVÄG

1. Säkerställ att batteriet är kopplat till fordonet
2. Vrid nyckeln i tändningslåset till "ON" -läge
3. Sätt dig på Fatboyn och vänd upp sidostödet.
4. Vrid försiktigt på gashandtaget så bär det av.
5. Kör lungt och sansat, och öva dig i långsamma hastigheter på hur fordonet beter sig.



OBS! Fordonet kommer inte att röra på sig ifall sidostödet är nedfällt eller någondera broms-grepp intryckt!

BROMSA, STANNA, PARKERA

Bromsbandet är en väsentlig del av att köra. Kom därför ihåg att:

- Skivbromsar är effektiva. Det kan hända att en kraftig inbromsning av frambromsen slänger dig över styret. Använd båda bromsarna jämnt, men är det halt, endast bakbromsen.
- Bromsarna greppar sämre när de är våta. Bromssträckan kan upp till fördubblas på våta underlag
- Se dig alltid omkring dig innan du stannar att läget är lämpligt och att du inte är i vägen för någon.
-

- Lämna aldrig Fatboyn med strömmen på och nyckeln i. Förutom styrlåset rekommenderar vi att ni låser fast den med ett externt Klass 3 lås.
- Var noggran med var du parkerar fordonet. Se till att den inte är i vägen för andra eller utsatt för extrema temperaturer. Undvik att lämna den i direkt solsken.



- LADDA

1. Öppna batterifacket med nyckeln.



2. Koppla loss batteriet från fordonets strömkabel, och lyft ut batteriet.



3. Koppla laddaren fört till batteriet och sedan ett 230V vägguttag.
4. Laddaren lyser rött medan den laddar och grönt när batteriet är fulladdat.



5. Koppla loss laddaren i motsatt ordning när batteriet är fulladdat.



OBS! Försök aldrig öppna eller reparera ett batteri själv. Har du batteriproblem; kontakta en sakkunnig verkstad eller din återförsäljare.



OBS! Förvara och ladda batteriet i rumstemperatur på ett torrt ställe. Exponera inte batteriet för extrema temperaturer.



OBS! Ladda alltid batteriet fullt.



OBS! Använd aldrig nån annan laddare än en orginalladdare.



- SERVICE & UNDERHÅLL

Ditt fordon är inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om ditt fordon så håller den längre och är säkrare att framföra.



- FORDONET

Kontrollera fordonets grundskick varje gång innan du kör. Använd inte fordonet ifall det saknas delar, delar är lösa eller trasiga.

Ifall du har problem eller batterikapaciteten är oförlig, utred och åtgärda problemet före fortsatt användning.



OBS! Batteriet är överbelastningskyddat. Blir det överbelastat eller överhettat slås fordonet av. Vänta en stund förrän du fortsätter köra.



- BROMSAR

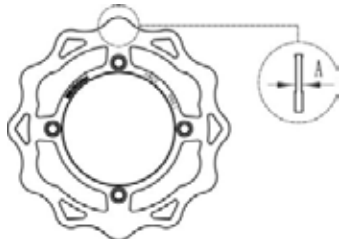
Din Fatboy är utrustad med hydrauliska skivbromsar både bak och fram. Det är av största vikt för din egen säkerhet att du kontrollerar och underhåller bromsarna regelbundet.

KONTROLL AV BROMSBELÄGG



Bromsbeläggens slitageyta (1) får inte vara mindre än 1 mm tjock. Om slitageytan är mindre än 1 mm, byt ut bromsbeläggen omedelbart. Om du är osäker, ska din bromsbelägg bytas ut av en kvalificerad servicetekniker.

KONTROLLERAR BROMSSKIVOR



Kontrollera tjockleken på bromsskivan med skjutmått. Slitna, för tunna, spruckna eller trasiga bromsskivor bör bytas omedelbart.

Bromsskivornas minimimått (A): 2.0 mm

KONTROLL AV BROMSVÄTSKA.

Allt eftersom att bromsarna slits kan du känna av att du tappat bromseffekt. Kontrollera då bromsvätskenivån genom kontrollfönstret på behållarna som finns på styret.

Kontrollera vätskenivån då fordonet står rakt upprätt.



Luftbubblan i kontrollfönstret får inte bli så stor att den räcker under minimimarkeringen (1).



OBS! En snabbt minskande nivå bromsvätska indikerar ett läckage i bromssystemet. Leta upp och åtgärda läckaget innan påfyllnad.



- BATTERI

- Använd inte batterier från andra modeller eller märken.
- Rör inte batterikontakter. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning. Detta kan leda till skador på batteri och scooter.
- Låt inte vatten komma i kontakt med batteriet.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Ladda batteriet fullt alltid efter användning, för att maximera batteriets livslängd.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än -10C (t.ex. placera inte batteriet i en bil exponerad i sommarsolen).
- Ladda batteriet innan det urladdas helt och efter varje användning så att batteriets livslängd kan bli maximerad.
- Batteriet fungerar som bäst vid rumstemperatur, medan prestandan försämras vid lägre temperaturer. Vid minusgrader kan batteriets kapacitet försämrats med upp till hälften.
- Underhållsladda batteriet minst en gång varje månad även om scootern inte används.
- Ett batteri kräver laddning och förstörs om det lämnas oladdat.
- Ett skadat batteri skall alltid ersättas med ett nytt
- Genererar batteriet rök, extrem värme eller luktar varmt, avbryt körandet alltid omedelbart och koppla loss batteriet från fordonet.



- HJUL, DÄCK

Däcken är fordonets enda kontakt med marken. Körsäkerheten är helt beroende av kvaliteten på denna lilla kontaktyta. Därför är det viktigt att däcken är intakta och alltid fylls med rätt mängd luft.



OBS! Lufttrycket i däcken, samt påfyllnad av luft bör alltid göras när däcken är "kalla".

INSPEKTION

Ta som vana att före och efter varje användning inspektera både däck och fälgar samt kolla lufttrycket i däcken. Att köra med trasiga eller slitna däck, böjda eller trasiga fälgar, eller med otillräckligt lufttryck utför en fara för större skada på både fordon och förare.

SLITAGE

Slitage av däck är oundvikligt. Däck åldras även när fordonet inte är i bruk. Då torkar däcken och det uppenbarar sig sprickor, främst på sidan av däcken. Förvaras fordonet stående på hjulen kan detta dessutom leda till deformerade däck.



OBS! Slitna, deformerade och/eller trasiga däck skall bytas ut omedelbart.

BYTA DÄCK

Se till att du byter till däck med rätt dimensioner då du byter däck. Storlek hittar du i tekniska specifikationer. Är du osäker, kontakta din återförsäljare.



OBS! Fatboyn har slanglösa däck. Låt alltid en kunnig verkstad byta och reparera dina däck



- RENGÖRING

- Smuts på scootern kan du torka av med en mjuk trasa doppad i rent vatten.
- För svår borttagna fläckar och smuts, applicera lite neutralt tvättmedel och borsta sedan upprepade gånger. Torka av med en fuktig trasa.



OBS! Använd inte alkohol, bensin, fotogen eller erosiva kemiska lösningsmedel för rengöring. Fordonet kan ta skada både ut- och invändigt av dessa.



OBS! Rengör aldrig ditt elfordon med högtryckstvätt.

Efter avtorkning bör fordonets mekaniska delar smörjas in med ett lättflyktigt smörjmedel, t.ex. 5-56 eller WD-40. Dock ej bromsdetaljer.



- FÖRVARING

EFTER ANVÄNDNING

Vi rekommenderar att du kontrollerar alla bultar och muttrar efter varje användning. Var särskilt uppmärksam på följande punkter.

- Fotstöd
- Hjulupphängning
- Styrdetaljer och bromsar

Spänn åt vid behov. Det är oundvikligt att vissa bultar och muttrar vill skaka sig loss med tiden. Ni kan med fördel använda er av skruvläsning, typ Loctite, för att förhindra detta.

Håll din Fatboy skyddad för yttre påverkningar. Solsken, regn, snö och slask kan förkorta fordonets livslängd avsevärt.

LÅNGTIDSFÖRVARING

Om fordonet inte kommer att användas på en månad eller mer, bör du förvara den på ett sätt så att den kommer att kunna köras på ett tillförlitligt sätt när du åter tar den i bruk.

1. Förvara fordonet i rumstemperatur. Se också till att underhållsladda batteriet i ett väl ventilerat utrymme minst en gång varannan månad med original laddare annars kan batteriet ta skada.
2. Smörj in metalledar på fordonet (ej bromsdetaljer) med rostskyddande medel (CRC 556 alt. WD40). Fråga din lokala återförsäljare om lämpligt medel. Observera att vissa medel kan skada lack och andra ytor på fordonet.
3. Täck över fordonet som skydd mot yttre påverkan från t.ex. sol, smuts och annat som kan skada fordonet.
4. Palla gärna upp fordonet under batterifacket så däcken hänger fria. På så sätt undviker du att däcken blir deformerade eller spricker.



OBS. Batteriet bör underhållsladdas minst en gång i månaden under en längre tids förvaring



- MONTERINGSANVISNING

Vi rekommenderar att monteringen utförs av två personer. Vi rekommenderar också att minst en av dessa har erfarenhet inom fordonsmekanik el. dyl.

STEG 1 - UPPACKNING

- 1a. Öppna och avlägsna kartongemballaget
- 1b. Plocka loss alla lösa delar och tillbehör. Detta allt skall finnas med i fordonslådan.
 - X-Pro Fatboy Chopper
 - Framhjul
 - Låda med tillbehör, verktygssats, laddare, etc.



- 1c. Lösgör bultarna & muttrarna nere i varje hörn av buren. Lyft försiktigt bort buren. Akta för att repa fordonet.
- 1d. Avlägsna skydsplasten kring fordonet.

STEG 2 - STYRET.

- 2a. Skruva loss bultarna från styröverfallet.
- 2b. Placera styrstangen i styrunderfallet. Lägg styröverfallen ovanpå.
- 2c. Centrera styret och justera det i passlig lutning. Spänn åt bultarna lite åt gången tills styret sitter stabilt.



OBS! Säkerställ att inga kablar ligger i kläm eller är vikta utan att de löper fritt.



OBS! Det är ok att sätt lite skruvlås på skruvarna så de inte vibrerar loss och orsakar ett löst styre

STEG 3 - FRAMHJUL.

- 3a. Lossa och ta bort framaxeln med vilken framgaffeln är fäst i buren med. Håll koll på distanserna.



- 3b. För in framhjulet i framgaffeln, var noga med att bromsskivan förs in mellan bromsbeläggen samt att distanserna hamnar på rätt sida. Den längre på bromsskivans sida och den korta på andra sidan.



- 3c. För in hjulaxeln genom hjul och distanser och skruva på bulten. Spänn åt ordentligt.
- 3d. Kontrollera däcktrycken i båda däcken.

Mer än så var det inte. Nu skall du bara ladda upp batteriet och återvinna förpackningsmaterialet så kan du njuta av Choppers skjuts.

Lycka till!



- ÖVRIGT / MUUTA

UPPHOVSRÄTT:

Org.nr 556681-3167 äger upphovsrätten till den här handboken. Inga delar av handboken får ändras, kopieras eller överföras utan skriftligt tillstånd från org. nr 556681-3167.

ÅTERVINNING:

Kartonger och packmaterial till denna produkt är återvinningsbart och kan återanvändas. Denna produkt och alla tillbehör förutom batterier följer WEEE-direktivet om återvinning. Vänligen släng allt eventuellt material från produkten enligt de lokala regler som råder där du bor. När du kasserar din produkt, följ då dina lokala lagar om återvinning. Batterier får aldrig slängas eller eldas utan ska istället tas hand om enligt dina lokala regler om kemiskt avfall.



LAG OCH SÄKERHET:

CE-märket finns på produkten och i manualen för att visa att den uppfyller de europeiska säkerhets- och elektromagnetiska kraven. Denna produkt är tillverkad enligt gällande regler för elektromagnetiska fält, vilket innebär att den är säker att använda så länge säkerhetsanvisningarna följs. Produkten är tillverkad enligt gällande EU lagstiftning, som begränsar användning av skadliga ämnen i elektriska och elektroniska produkter.



ANSVARFRISKRIVNING

Den här handboken innehåller inga garantier eller andra typer av uttåg. All information i handboken, inklusive tekniska data, bilder och texter, är endast exempel och används i referenssyfte. Org.nr 556520-4137 förbehåller sig rätten att uppdatera innehållet i handboken utan föregående meddelande.

TEKIJÄNOIKEUS:

Y-tunnus: 2849207-8 pidättää tekijänoikeuden tähän käyttöohjeeseen. Ohje, tai sen osie ei saa muokata, siirtää tai kopioida ilman Y-tunnus: 2849207-8:n kirjallista suostumusta.

KIERRÄTYS:

Kartongit ja pakkausmateriaalit ovat kierrätyskelpoisia. Tämä tuote ja sen komponentit, voimanlähdettä (akkaa) lukuun ottamatta noudattavat WEEE-direktiiviä koskien kierrätystä. Ystävällisesti hävitä kaikki pakauksesta sekä ajoneuvosta syntyvä jäte paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Voimanlähdettä ei saa sellaisenaan hävittää vaan tulee kierrättää paikallisten lakien mukaisesti vaarallisenä jätteenä.



LAKI JA TURVALLISUUS:

CE-merkintä löytyy tuotteesta ja ohjeesta merkiksi siitä että tuote täyttää eurooppalaiset turvallisuus ja elektromagneettivaatimukset. Tuote on valmistettu elektromagneettisuutta koskevien ohjeiden mukaisesti, mikä tarkoittaa että se on turvallinen käyttää kunhan noudattaa ohjeessa annettuja ohjeita. Tuote on valmistettu EU-lainsäädännön mukaisesti pyrkimyksenä vähentää sähköllä toimivien tuotteiden haitallisten aineiden käyttöä.



VASTUUVAPAAUS

Tämä käyttöohje ei sisällä takuuta tai muita sitoumuksia. Kaikki tämän ohjeen tiedot, mukaan lukien tekniset tiedot, kuvitukset ja muu data ovat viitteellisiä. Y-tunnus: 2849207-8 pidättää oikeuden tehdä muutoksia käyttöohjeeseen ja tuotetietoihin ilman ennakkovaroitusta.



ONNEKSI OLKOON

Olet juuri hankkinut X-Pro Fatboy Chopperin ja kiitämme teitä osoittamastanne luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme ja uskomme että tulet oleman tyytyväinen uuteen ajoneuvoosi.

Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen kuin otat ajoneuvosi käyttöön. Ohje kertoo miten käytät, huollat ja hoidat ajoneuvoa jotta se toimisi mahdollisimman hyvin ja mahdollisimman pitkään.

Hoitamalla ja huoltamalla ajoneuvosi oikein ja säännöllisesti, en ajaminen on mukavampaa ja turvallisempaa. Siksi on ensiarvoisen tärkeää noudattaa tämän ohjeen huototoimenpiteitä ja neuvoja.

Toivotamme sinulle onnea uudelle X-Pro Chopperillesi!

Motorinland



- TIETOJA



- SISÄLTÖ

TIETOJA	13
Tunnistus	13
Tärkeää tietoa	13
Tekniset tiedot	14
Yleiskuva	14
Ohjaus / Hallintalaitteet	15
Mittaristo	15
KÄYTTÖOHJE	16
Käyttö	16
Lataaminen	16
HUOLTO & YLLÄPITO	17
Ajoneuvo	17
Jarrut	17
Akku	17
Pyörät, Renkaat	18
Puhdistus	18
Säilytys	18
ASENNUS	19
MUUTA	10
MAAHANTUOJA	20



- TUNNISTUS

SARJANUMERO



Ajoneuvon sarjanumero on stanssattu taka-akselin oikean napasuojalevyyn.



- TÄRKEÄÄ TIETOA

- Käyttöohje on kuvaa ajoneuvoa siinä muodossa ja versiossa jossa se on ollut kirjoitettaessa. Pieniä muutoksia ulkoasuun sekä toimintoihin saattaa tulla tuotekehityksen myötä. Kuvitukset eivät siis välttämättä täysin vastaa ajoneuvoasi
- Ajoneuvon omistajan vastuulla on, että kaikki sitä käyttävät ovat lukeneet tämän käyttöohjeen ja omaavat riittävät taidot ajoneuvon turvalliseen kuljettamiseen.
- Valmistaja, maahantuoja tai jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista jotka syntyvät turvallisuusohjeiden tai tämän ohjeen sisällön noutadamatta jättämisestä
- Mikäli ajoneuvolla ajetaan yleisillä teillä tulee pyöräilijän aina olla perillä ja noudattaa paikallisia tieliikennesääntöjä. Vastuu ajamisen laillisuudesta on AINA kuljettajalla
- Olet aina vastuussa itseäsi sekä lähistöllä olevien ihmisten ja omaisuuden turvallisuudesta. Pidä aina oikea nopeus suhteessa ympäristöön ja muista, että jarrutusmatka kasvaa eksponentiaalisesti nopeuden kanssa.
- Älä lainaa pyörää muille, jotka eivät tiedä sen toimintoja tai joilla ei ole ajokokemusta.
- Älä aja mikäli olet alkoholin tai muiden päihteiden vaikutuksen alaisena. Älä anna muiden pyöräillä mikäli he ovat päihtyneitä.
- Suosittelemme aina että kuljettaja käyttää hyväksyttyä kypärää.



HUOM! Tämä ajoneuvo ei sovellu käytettäväksi yleisillä teillä. Käytön laillisuudesta vastaa AINA ajoneuvon kuljettaja.!

VIRITETTY AJONEUVO

Mikäli ajoneuvoa on viritetty tai mitenkään muokattu, kaikki oikeudet reklamaatioon tai takuuvaatimuksiin raukeavat.

TAKUU

Aktiiviseen leikkiin, vapaa-aikaan ja kilpailuun tarkoitettulla ajoneuvolla on rajoitettu toiminnallinen takuu. Löydät täydelliset takuehdot osoitteesta www.motorfinland.fi

REKLAMAATIO

Jos ostaja haluaa reklamoida alkuperäisestä virheestä, se on tehtävä normaalin menettelyn mukaisesti kirjallisesti. Reklamaatio on aina tehtävä kohtuullisen ajan kuluessa virheen havaitsemisesta. Vikoja ja virheitä tai muita vahinkoja, jotka johtuvat siitä, että alkuperäistä vikaa ei ole korjattu kohtuullisessa ajassa, ei korvata.



- TEKNISET TIEDOT

Mitat (PxLxK):	2060x910x1120 mm
Akseliväli:	1504 mm
Maavara:	128 mm
Kuivapaino:	77 kg
Maksimikuorma	150 kg
Huippunopeus:	n. 40 km/h
Kantama:	Jopa 50km

Akku	Lithium, irroitettav
Akkukapasiteetti:	60V 20Ah
Akun paino:	8 kg
Laturi:	AC 100-240V, 50/60Hz, 2.5A - 67,2V, 2.0A
Latausaika:	~ 10 h

Moottorimalli:	Integroitu harjaton DC-napamoottori
Moottorityyppi	Sähkö
Teho:	2000W
Käynnistys:	Sähkö
Voimansiirto:	Suuraveto

Takajarru:	Hydraulinen levyjarru
Etujarru:	Hydraulinen levyjarru
Jarruneste:	DOT4

Eturengas:	130/70-12
Takarengas	215/40-12
Ilmanpaine, eturengas:	0.8-1.4 bar
Ilmanpaine, takarengas:	0.8-1.6 bar
Vanteet:	12" kevytmetalli



- ÖVERSIKT

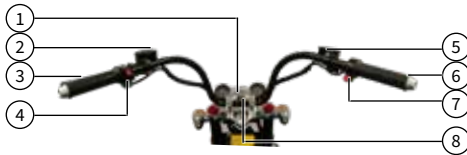


1. Kahva, oikea
2. Ajovalo
3. Etuhaarukka / jousitus
4. Etulokasuojat
5. Jalkatappi
6. Etupyörä
7. Kahva, vasen
8. Mittaristo

9. Satula
10. Takavilkku
11. Takapyörä / moottori
12. Sivutuki
13. Ohjauskiinnike
14. "Tankki"
15. Heijastin, taka
16. Takavallo

17. Jarrusatula, taka
18. Jarrulevy, taka
19. Sivuheijastin
20. Etuvilkku
21. Satula / takajousitus
22. Jarrusatula, etu
23. Jarrulevy, etu
24. Jalkalevy / Akkukotelo

- TANKO, HALLINTALITTEET



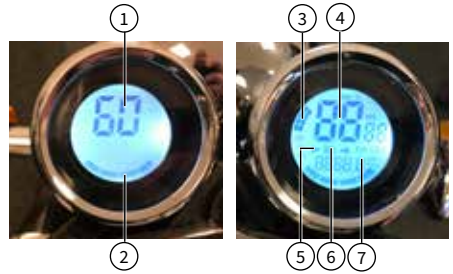
1. Mittaristo
2. Jarrusylinteri, etujarru
3. Kahva, vasen
Jarrukahva, etujarru
4. Hallintalaitte, vasen
5. Jarrusylinteri, takajarru
6. Kaasukahva
Jarrukahva, takajarru
7. Hallintalaitte, oikea
8. Virtalukko

HALLINTALAITTEET



1. Ajovalokytin
- Paina kytkeäksesi ajovalot päälle ja pois.
- Pysäköintivalo sekä takavalot palavat vaikka ajovalo olisi kytketty pois päältä.
2. Vilkkukytkin
Vi kytkin oikealle tai vasemmalle kytkeäksesi vastaavan puolen vilkuttua päälle.
Sammuta vilkut viemällä kytkintä tkaisin keskiasentoon.
3. Äänitorvi
4. Ajovalalitsin.
- Tässä mallissa on kaksi eri ajovaloa. Valitse ajovaloa painamalla kytkintä sisään tai ulos. Valittu ajovalo näkyy mittariston oikeanpuolimmaisessa mittarissa.
1 - Low: Max. n. 25km/h
2 - High: Max. n. 40km/h

- MITTARISTO



1. Volttimittari
- Kertoo akun jännitetasoa.
- Akun varaustason näyttö.
- 4 palkkia kertovat kertovat suunnilleen kuinka paljon akussa on varausta jäljellä.
4 palkkia = 86-100%
3 palkkia = 71-85%
2 palkkia = 50-70%
1 palkki = Alle 50%. Akkua tulisi ladata!
3. Ajovaloilmaisin (3&4 eivät käytössä)
1 - Low: Max. n. 25km/h
2 - High: Max. n. 40km/h
4. Nopeusmittari
5. Vilkkuilmaisin
Vilkkuu näytöllä oikealle tai vasemmalle kun suuntavilkut ovat kytketty päälle.
6. Ajovaloilmaisin
- Näkyy kun ajovalo on kytketty päälle
7. Matkamittari.
- Näyttää ajatun kokonaismatkan.

VIRTALUKKO



1. ON = Virta on kytketty päälle.
2. OFF = Virta on kytketty pois päältä
3. LOCK = Ohjauslukko
- Käännä ohjaustanko vasemmalle. Kytke ohjauslukko viemällä avain "push" kohtaan (3a). Paina avainta alaspäin ja kierrä vastapäivään "LOCK" kohtaan (3b)



- KÄYTTÖOHJE



- KÄYTTÖ

ENNEN KÄYTTÖÖNOTTOA

Tee seuraavat asiat ennen ajoneuvon käyttöönottoa



Irroita ja lataa akku täyteen. Laturin merkkivalo palaa punaisena sen lataessa ja vihreänä kun akku on täynnä. Tarkista myös että akku on ehjä.



Varmista että renkaissa on oikea ilmanpaine käyttäjän ja alusta huomioonottaen. Tarkista myös että renkaat ja vanteet ovat ehjät ja hyväkuntoisia..



Tarkista ajoneuvon yleiskunto. Tutki runkoa, katteita ja komponentteja ettei niissä ole halkeamia tai muita vaurioita.



Varmista että jarrusylinterissä on nestettä sekä jarrujen toimivuus.



Kytke virta. Tarkista että valot, vilkut ja äänimerkki jne. toimivat.

LIIKKEELLE LÄHTÖ

1. Varmista että akku on kunnolla kytketty ajoneuvon
2. Käännä avain virtalukossa "ON" -asentoon
3. Käännä sivutuki ylös ja istu satulaan.
4. Valitse ajotila, ja käännä varovasti kaasukahvaa.
5. Aja varovasti. Harjoittele matalilla nopeuksilla jotta opit miten ajoneuvo käyttäytyy.



HUOM! Ajoneuvo ei tule liikkumaan mikäli sivutuki on käännetty alas, tai jompi kumpi jarru sisäänpainettuna!

JARRUTA, PYSÄHDY, PYSÄKÖI

Jarruttaminen on olennainen osa ajamista. Muista siksi seuraavia asioita:

- Levyjarrut ovat tehokkaita. Voimakas jarrutus saattaa aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Käytä kumpaakin jarrua yhtäaikaaisesti maksimitehon saavuttamiseksi. Liukkaalla tulee kuitenkin välttää etujarrun käyttöä.
- Jarruteho on heikenee märissä olosuhteissa. Märät jarrut voivat menettää 50% jarrutehosta.
- Varmista jarruttaessa ja pysähtyessä että ei pysähdy kenenkään eteen tai tielle.

- Älä jätä Fatboyta virta kytkettynä mihinkään. Lukitse aina ohjauslukko, ja käytä mielellään lisälukkoa (esim ketjua+munalukkoa) kun pysäköit ajoneuvon.
- Pysäköi ajoneuvo huolellisesti siten että se ei ole minkään tiellä taikka altistettuna vaaroille tai kuumalle/kylmälle.



- LATAA

1. Avaa jalkatilan luukku avaimella.



2. Kytke akku irti ajoneuvon johdosta ja nosta se varovasti pois akkukotelosta..



3. Kytke laturi ensin akkuun ja sen jälkeen 230V seinäpistokkeeseen.
4. Laturin merkkivalo palaa punaisen ladattaessa ja vihreänä kun akkua on täyteen ladattu.



5. Irroita laturi päivästäisessä järjestyksessä.



HUOM! Älä koskaan yritä avata tai korjata akkua itse. Ongelmatilanteessa ota yhteyttä asiantuntijaan tai jälleenmyyjään.



HUOM! Säilytä ja lataa akku kuivassa ja huoneenlämmössä. Älä altista akkua korkeille tai matalille lämpötiloille.



HUOM! Lataa aina akku täyteen.



HUOM! Älä käytä muita latureita kuin alkupe- räislaturia.



- HUOLTO & YLLÄPITO

Ajoneuvosi ei ole ikiliikkuja mikä tarvitsisi huoltoa ja ylläpitoa. Pidä huolta ajoneuvosta ja sen kunnosta niin se on hausempi ja turvallisempi ajaa.



- AJONEUVO

Tarkista Fatboyn yleiskunta aina ennen ja jälkeen käytön. Älä käytä ajoneuvoa mikäli siitä puuttuu osia tai siitä löytyy rikkiäisiä komponentteja. Korjaa ongelma ennen ajon jatkamista.



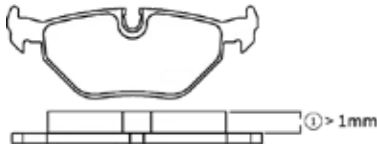
HUOM! Akku on ylikuormitussuojattu. Mikäli sitä kuormitetaan liikaa tai se lämpenee liikaa ajoneuvo sammuu. Anna akun jäähtyä hetki ennen ajoneuvon jatkamista.



- JARRUT

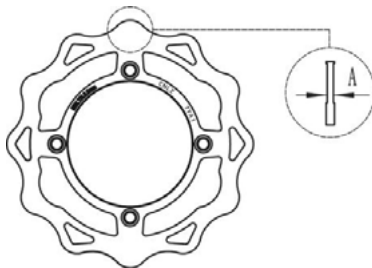
Fatboyssasi on hydrauliset levyjarrut sekä takana että edessä. Oman turvallisuutesi kannalta on äärimmäisen tärkeää, että tarkastat ja huollat jarrut säännöllisesti.

JARRUPALOJEN TARKISTUS



Jarrupalojen kulutuspinnan (1) on oltava vähintään 1 mm paksu. Jos kulumispinta on alle 1 mm, vaihda jarrupalat välittömästi. Jos et ole varma toimenpiteestä, anna pätevän korjaajan vaihtaa ne.

JARRULEVYJEN TARKISTUS



Tarkista jarrulevyn paksuus työntömitalla. Kuluneet, liian ohuet, murtuneet tai rikkoutuneet jarrulevyt tulee vaihtaa välittömästi.

Minimipaksuus (A): 2.0 mm

JARRUNESTEEN TARKISTUS

Sitä mukaan kun jarrut kuluvat, saatat tuntea menettäneesi jarrutustehoa. Tarkista jarrunestetaso ohjaustangon säiliöiden tarkistusikkunoista. Jarrunestettä tulee olla riittävästi ja sen tulee olla kirasta.



①

Tarkistusikkunan ilmakupla ei saa kasvaa niin isoksi että se ylettyy minimimerkin (1) alle.



HUOM! Suhteettoman nopeasti vähenevä jarrunesta kieli vuodosta jarrujärjestelmässä. Korjaa vuoto ennen ajon jatkamista.



- AKKU

- Älä käytä muiden mallien tai merkkien akkuja.
- Älä koske akkuliittimiin. Älä anna metallin joutua kosketuksiin akun tai liittimien kanssa oikosulun välttämiseksi. Tämä voi vahingoittaa akkua ja ajoneuvoa.
- Älä anna veden joutua kosketuksiin akun kanssa.
- Hävitä käytetty akku paikallisten lakien ja määräysten mukaisesti. Älä koskaan heitä sitä roskakoriin, vaan vie se kierrätyskeskukseen.
- Lataa akku aina täyteen käytön jälkeen akun käyttöiän maksimoimiseksi.
- Älä jätä akkua yli 50 °C: n tai alle -10 °C: n lämpötilaan (esim. Älä jätä akkua autoon, joka on alltiina kesäauringolle).
- Lataa akku ennen kuin se on täysin tyhjä ja joka-isen käyttökerran jälkeen, jotta akun käyttöikä voidaan maksimoida.
- Akku toimii parhaiten huoneen lämpötilassa, kun taas suorituskyky heikkenee alemmissa lämpötiloissa. Miinusasteilla akun kapasiteetti voi vähentyä jopa puoleen.
- Lataa akku vähintään kerran kuukaudessa, vaikka skootteri ei olisiakaan käytössä.
- Akku vaatii virtaa ja se vaurioituu, jos se jätetään lataamatta.
- Vaurioitunut akku on aina vaihdettava uuteen.
- Jos akku tuottaa savua, voimakasta lämpöä tai hajua, keskeytä lataus/käyttö aina heti.



-PYÖRÄT, RENKAAT

Renkaat ovat ajoneuvon ainoa kosketus maahan. Ajoturvallisuus riippuu täysin tämän pienen kosketusalueen laadusta. Siksi on tärkeää, että renkaat ovat ehjät ja aina täynnä oikeaa ilmamäärää.



HUOM! Renkaiden ilmanpaine ja täyttö ilmalla tulisi aina tehdä, kun renkaat ovat "kylmiä".

TARKASTUS

Tee tavaksi tarkastaa sekä renkaat että vanteet ennen ja jälkeen jokaisen käytön. Tarkistaa myös renkaiden ilmanpaine. Ajaminen rikkiinäisillä tai kuluneilla renkailla, taipuneilla tai rikkoutuneilla vanteilla tai väärällä ilmanpaineella saattaa vaurioittaa ajoneuvoa.

KULUMINEN

Renkaiden kuluminen on väistämätöntä. Renkaat ikäänntyvät myös silloin, kun ajoneuvoa ei käytetä. Tällöin renkaat kuivuvat ja halkeamia ilmenee, lähinnä renkaiden sivulla. Jos ajoneuvoa säilytetään pyörien varassa, se voi myös johtaa renkaiden epämuodostumiseen.



HUOM! Liian kuluneet, epämuodostuneet tai vaurioituneet renkaat tulee viipymättä vaihtaa uusiin.

RENKAAN VAIHTO

Varmista, että uusi rengas on oikean kokoinen vaihdettaessa renkaita. Koko löytyy teknisistä tiedoista ja vanhan renkaan kyljestä. Jos et ole varma, ota yhteyttä jälleenmyyjään.



HUOM! Fatboylla on tubeless-renkaat. Pyydä aina asiantuntevaa korjaamoa vaihtamaan ja korjaamaan renkaat



- PUHDISTUS

- Voit pyyhkiä ajoneuvoon kertynyttä likaa puhtaalla veteen kastetulla pehmeällä kankaalla.
- Pinttyneeseen likaan: Levitä neutraalia pesuainetta hankalempien tahrojen ja lian päälle ja harjaa sitten toistuvasti esim. hammasharjalla.
- Muoviosien naarmuihin voidaan harkitusti käyttää vesihiomapaperia ja muita hioma-aineita.



HUOM! Älä käytä puhdistukseen alkoholia, bensiiniä, petrolia tai eroosiokemiallisia liuotimia. Ne voivat vahingoittaa silmäteräsi sekä ulkoisesti että sisäisesti.



**HUOM! Älä koskaan puhdistaa Fatboyta paine-
pesurilla!**

Puhdistuksen jälkeen ajoneuvon mekaaniset osat on voideltava haihtuvalla voiteluaineella, esim. 5-56 tai WD-40.



- SÄILYTYS

KÄYTÖN JÄLKEEN

Suosittelemme, että tarkistat kaikki pultit ja mutterit jokaisen käytön jälkeen. Kiinnitä erityistä huomiota seuraaviin kohtiin.

- Sivutuki
- Pyörien kiinnitys
- Ohjauspylvään ja tangon kiinnitykset.
- Jarrut

Kiristä tarvittaessa. Tärinän vuoksi on väistämätöntä, että jotkut pultit löystyvät. Ne voidaan kiinnittää myös Loctite-tyyppisillä ruuveilla, jotta estetään niiden irtoaminen.

Pidä Fatboy suojattuna ulkoisilta vaikutuksilta. Säilytys auringossa, sateessa, lumessa tai vastaavissa voi lyhentää Fatboyn käyttöikää merkittävästi.

PITKÄAIKAIS / KAUSISÄILYTYS

Mikäli ajoneuvoa ei käytetä yli kuukauteen, sinun tulee varastoida se siten, että sitä voidaan käyttää luotettavasti, kun se otetaan taas käyttöön.

1. Säilytä ajoneuvoa huoneenlämmössä. Varmista myös, että lataat akun vähintään kerran hyvin ilmastoidussa tilassa joka toinen kuukausi alkuperäisen laturin kanssa, muuten akku voi vaurioitua.
2. Voitele ajoneuvon metalliosat (ei jarruosat) korroosionestoaineella (CRC 556 tai WD40). Kysy paikalliselta jälleenmyyjältäsi asianmukaista ainetta. Huomaa, että jotkut aineet voivat vahingoittaa maalausta ja muita ajoneuvon pintoja.
3. Peitä ajoneuvo suojataksesi sitä ulkoisilta vaikutuksilta. Aurinko, liika ja muut asiat, jotka voivat vahingoittaa ajoneuvoa.
4. Aseta ajoneuvo alustalle tai nosta sitä niin, että renkaat roikkuvat vapaasti estääksesi renkaiden muodonmuutoksia tai murtumia.



HUOM! Akkua tulisi ladata vähintään kerran kuukaudessa pidempiaikaisen säilytyksen aikana!



- ASENNUS

Suosittellemme että asennuksen suorittaa kaksi aikuista, josta toisella olisi mielellään kokemusta ajoneuvomekaniikasta tai vastaavista asennuksista. Ajoneuvon mukana tulee työkalusarja, mutta se on tarkoitettu viimeisenä hätävarana. Suosittelemme laadukaiden työkalujen käyttöä.

VAIHE 1 - PURKU

- 1a. Avaa ja poista kartonkipakkaus häkin ympäriltä.
- 1b. Poimi talteen etupyörä sekä tarvikelatikko. Irroita ajoneuvo häkistä niistä kohdista missä se on kiinni nippusiteillä. Jätä etuakseli kiinni pohjaan.



- 1c. Irroita häkin alakulmien ja keskitukien pultit ja nosta varovasti häkki pois ajoneuvon päältä.
- 1d. Poista suoja muovit ajoneuvon ympäriltä.

VAIHE 2 - OHJAUSTANKO

- 2a. Avaa tankokiinnityksen pultit.
- 2b. Aseta ohjaustanko alempien kiinnikeiden uriin ja aseta ylemmät kiinnikkeet tangon päälle.
- 2c. Keskitä ohjaustanko ja aseta sille itsellesi sopiva kallistus. Kiristä pultit tasaisesti jokaista hieman kerrallaan..



HUOM! Varmista että kaapelointi kulkee vapaasti eikä ole teitteessa tai pantteessa.



HUOM! Pultteihin voi hyvin laittaa hieman kierrelukitetta jotta ne eivät löysty tärinän seurauksena.

VAIHE 3 - ETUPYÖRÄ

- 3a. Irroita ja poista etuakseli. Pidä huoli etäisyysholkeista.



- 3b. Aseta etupyörä etuhaarukan väliin. Ole tarkkana että jarrulevy asettuu jarrupalojen väliin. Varmista myös että holkit tulevat oikeille puolille. Pidempi jarrulevyn puolelle ja lyhyempi toiselle.






- 3c. Työnnä pyörän akseli haarukan, etupyörän ja holkkien läpi. Kierrä pultti paikalleen ja kiristä kunnolla. Lisää mielellään lierrelukitetta.
- 3d. Tarkista kummankin pyörän ilmanpaine.

Siinä se, ei ollut enempää. Nyt tarvitsee vain ladata akku, kierrättää pakkausmateriaali ja lähteä ajelemaan.

Lykkyä tykö!



Importör / Importør / Maahantuoja / Importer
North European Trust
Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN

 kundservice@motorsweden.se
 kundeservice@motornorway.no
 asiakaspalvelu@motorfinland.fi