

# X-PRO EX1000

KÄYTTÖOHJE / KOKOAMISOHJE



**X-PRO**

## **ONNEKSI OLKOON!**

Olette juuri hankkineet X-Pro:n ja kiitämme luottamuksestanne. Me Motorfinlandilla toivomme että olette tyytyväisiä ostokseenne.

Lukekaa huolellisesti tämä käyttöohje ennen Snowbuggyn käyttöönottoa. Käyttöohje kertoo teille miten käyttää ja huoltaa ajoneuvoa optimaalisen toiminnan ja käyttöiän takaamiseksi. Oikealla huollolla ja hoidolla ajoneuvo kestää kauemmin ja sen ajamisesta tulee hauskeempaa ja turvallisempaa. en.

Mukavaa matkaa ja hauskoja ajohetkiä.

Motorfinland.

### **ESITTELY**

Käyttöohje kuvaa ajoneuvon viimeisintä versiota sillä hetkellä kun ohje painettiin. Pieniä eroja muotoilussa ja yksityiskohdissa saattaa esiintyä johtuen jatkuvasta tuotekehityksestä. Tämä ohje sisältää tärkeitä turvallisuusohjeita sekä vinkkejä miten te ja lapsenne saisitte mahdollisimman ison ilon irti ajoneuvosta. Lue siksi huolellisesti ohje läpi lapsenne kanssa ennen ajoneuvon käyttöönottoa. Ohje sisältää myös tärkeitä huolto- ja hoito-ohjeita siitä miten käsittelette ajoneuvoa kun se ei ole käytössä.

On teidän vastuullanne lukea tämä käyttöohje ja varmistaa että kaikki ajoneuvoa käyttävät tietävät sekä ymmärtävät varoitukset, käytännöt ja turvallisuusohjeet kuljettaakseen ajoneuvoa vastuullisella ja turvallisella tavalla.

## Tekniset tiedot

Ulkomitat	1330mm x 640mm x 865mm
Akseliväli	920mm
Maavara	250mm
Istuinkorkeus	620mm
Paino	42kg
Maksimikuorma	65kg
Huippunopeus	28 km/h
Moottori	Sähkö
Moottorityyppi	1000W, 36V
Teho	1,0kW
Akku	3 x 12V 9Ah lead acid
Laturi	100-240V 43,2V-1,5Ah
Matalajännitesuoja	Kyllä
Vetotapa	Ketju
Kantama	n. 9km.
Jousitus, etu	Teleskooppihaarukka
Jousitus, taka	Yksinkertainen takaiskunvaimennin
Takajarru	Levyjarru
Etujarru	Levyjarru
Etupyörä	2,75-12"
Takapyörä	3,00-10"
Rengaspainesuositus etu/taka	2,25-2,5 / 2,25-2,5 bar

## Sisältö

Yleiskatsaus	4
Sarjanumero	5
Turvallisuusohjeet	5
Huolto	8
Vianetsintä	11
Sähkökaavio	12
Kokoaminen	13
Muistinpanot	16

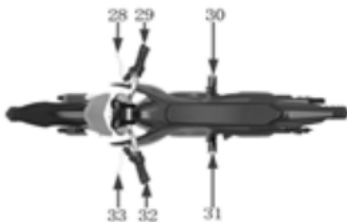
# Yleiskatsaus



1. Ohjauskolmio
2. Numerokilpi
3. Etulokasuoja
4. Etuhaarukka
5. Etupyörä
6. Moottorisuoja
7. Oikea jäähdytysiipi
8. Runko
9. Oikea sivukoppa
10. Takahaarukka
11. takaratas
12. Ketjusuoja
13. Takapyörä
14. Takaiskunvaimennin
15. Oikea takasivukoppa
16. takalokasuoja
17. Satula
18. "Polttainetankki"
19. Ohjaustanko



20. Jarrulevy
21. Jarrusatula, etu
22. Vasen jäähdytysiipi
23. Vasen sivukoppa
24. Moottori
25. Seisontatuki
26. Jarrusatula, taka
27. Vasen takasivukoppa



28. Etujarru
29. Kaasukahva
30. Oikea jalkatuki
31. Vasen jalkatuki
32. Vasen käsikahva
33. Takajarru



## SOPIVA VARUSTUS

Käytä aina asianmukaisia suojavarusteita. Niihin kuuluvat hyväksytyt kypärä, polvi- sekä kyynerpääsuojat.

Suosittellemme myös pitkähihaista paitaa/takkia, pitkiä housuja sekä hanskoja ja tukevia kenkiä. Varmista että kenkännauhat ovat solmittuja jotta eivät tarttuisi pyöriin, moottoriin tai rattaisiin.

## AKKU



**Mikäli akku sattuisi vuotamaan, vältä kaikki kontakti akkunesteen kanssa. Aseta vuotava akku tiiviiseen muovipussiin ja kierrätä asianmukaisella tavalla. Mikäli akkuhappoa tulee iholle tai silmiin huuhtele runsaalla vedellä ja ota tarvittaessa yhteyttä lääkäriin.**



charge port

Varmista että urat laturin ja ajoneuvon pistokkeessa ovat samansuuntaiset. Kiristä ruuvaamalla laturi kiinni ajoneuvoon. Mikäli kytkentää ei kiristä tarpeeksi akku ei lataudu.

Laturin pistoke on rungon kyljessä oikealla.



**Mikäli akkua ei ladata vähintään kerran kuukaudessa on olemassa riski että se syväpurkaantuu eikä enää kykene ottamaan virtaa vastaan.**

## LATURI

Laturissa on sisäänrakennettu ylijännitesuoja joka estää akkujen ylilataamisen. Laturi saattaa kuumeta latauksen aikana. Tämä on normaalia.

Mukanatulevaa laturia tulee aina ennen latausta tarkistaa ettei pistokkeissa, johdoissa tai kuoressa ole vaurioita. Mikäli laturissa on vaurioita laturia ei tule käyttää ennen kuin se on korjattu tai vaihdettu uuteen.

Käytä ainoastaan ajoneuvon mukana tulevaa laturia tai vastaavaa alkuperäislaturia.

Käytä laturia varoen. Se ei ole lelu ja tulisi käyttää vain aikuisen valvonnassa.

Vältä käyttämästä laturia paloarkojen materiaalien läheisyydessä.

Irrroita laturi seinästä ja ajoneuvosta kun sitä ei käytetä.

## AKUN LATAAMINEN

Crossissa on akku. Mutta ei ole varmaa että se on täyteen ladattu toimitushetkellä. On siski hyvää ladata se ennen käyttöä. Lataaminen saattaa kestää jopa 12 tuntia riippuen aiemmasta kapasiteetista.

Muista aina sammuttaa ajoneuvo ja ladata akkua 12 tuntia käytön jälkeen. Mikäli ajoneuvon jättää käyntiin tai akkua ei ladata vähintään kerran kuukaudessa saattaa akku vaurioitua niin että se ei ota enää vastaan virtaa.

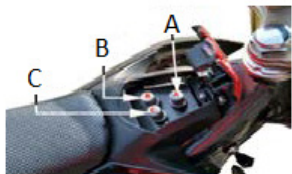
Laturissa on LED lamppu joka osoittaa latauksen tilan. Punainen valo tarkoittaa että akkua ladataan, vihreä taas että akku on täynnä.

## AJOAIKA

Täydellä akulla voit ajaa parhaimillaan 30 minuuttia maksiminopeudella. Ajoaika saattaa vaihdella ajotavan ja maaston mukaan.

Akulla on keskinäärin 120 lataussyklin elinikä. Mahdollisimman pitkä eliniän varmistamiseksi akkua tai ajoneuvoa ei tulisi säilyttää yli 25C:n tai alle -20C:n lämpötiloissa.

## 3-VAIHEKYTKIN



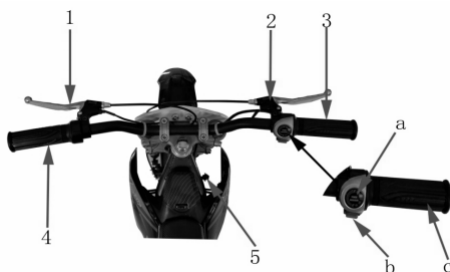
"Tankin" kannen alla, satulan edessä, on säätimet kaasun vasteajalle, nopeudelle sekä moottoriteholle.

A – Kaasun vasteaika on säädettävissä 0,2-1,0 sekunnin välillä

B – Nopeus on säädettävissä 8 – 28 km/h

C – Moottoriteho on säädettävissä 10A – 30A

## HALLINTALAITTEET



1 Jarrukahva, takajarru

2 Jarrukahva, etujarru

3/C Kaasukahva

4 Vasen käsikahva

5 Virta/käynnistysavain

A Akun varausilmaisin

B On/Off –nappi

VAROITUS: Lopeta ajaminen heti kun akun varaus näyttää punaista.

## RENKAAT

Renkaat ovat ainoat osat ajoneuvosta joilla on kontaktia maahan ajon aikana. Tämä verrattaen pieni kontaktipinta on siten hyvin tärkeä ajoneuvon turvallista kuljettamista ajatellen. Siksi on ensiarvoisen tärkeää että ajoneuvoa ei kuljeteta loppuunkuluneilla, tai vääjän kokoisilla renkailla.

Renkaan vaihtaminen: Suosittelemme että rangas vaihdetaan rengasliikkeessä tai muussa vastaavassa asiantuntevassa paikassa.

Renkaan täyttämisen: On tärkeää että rankaissa on oikea ilmanpaine ajon aikana. Rengaspainetta tulee tarkistaa ja renkaiden täyttämistä niiden ollessa "kylmiä". Ystävällisesti tarkista oikea rengaspaine teknisistä tiedoista. Älä koskaan täytä rengasta enemmän kuin renkaan sivulla lukee.

Huoltoasemien korkeapainepumput ovat tarkoitettuja autonrenkaiden täyttämiseen. Mikäli päätät käyttää tämäntyyppistä pumppua, lisää ilmaa lyhyissä jaksoissa.

Renkaan huolto: Renkaan kuviointia tulisi tarkistaa säännöllisin väliajoin. (Vämmän kuviointia = heikompi pito maastossa). Rengasrikon sattuessa lopeta ajaminen heti. irroita pyörä ja tutki vahinkoa.

Suosittelemme asiantuntevan liikkeen käyttämistä rengasta paikattaessa.

Mikäli renkaassa on kuhmuja/epämuodostumia lopeta ajaminen heti ja vaihda rengas.

Renkaanvaihto: On tärkeää että uusi rengas on oikean kokoinen. Vältä käyttämästä renkaiden joiden kunnosta et ole varma.

Vanhentuneet renkaat: Se että renkaat vanhenee on asia josta ei voi välttyä vaikka ajoneuvoa ei käyttäisikään. Vanhan renkaan tunnistaa yleensä sivulle tulevista halkeamista. Varmista asiantuntijalta aina onko rengas tällaisessa tapauksessa vielä käyttökelpoinen.

## ENNEN JOKAISTA AJOON LÄHTÖÄ

**Löysiä osia:** Tarkista ennen ajoa kaikkia ruuveja ja pultteja. Jälkikiristä tarvittaessa. Ole erityisen huolellinen että ohjaustanko on suorassa, kireä ja että mitään ylimääräisiä ääniä ei kuulu tankoa kääntäessä.

**Jarrut:** Varmista jarrujen oikeanlainen toiminta.

**Runko, etuhaarukka ja Ohjaustanko:** Tarkista ettei rungossa tai hitsauksissa ole murtumia. Vialliset rungot ovat äärimmäisen harvinaisia mutta aggressiivinen ajo saattaa rasittaa pyörää ääri rajoille ja valitettavasti joskus sen yli.

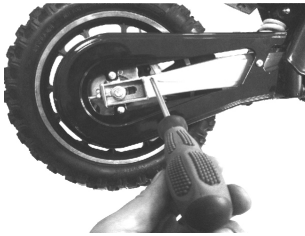
**Rengaspaine:** Tarkista renkaiden ilmanpaine silloin tällöin. Samoin että renkaat ovat kuluneet tasaisesti.

**Suojavarusteet:** Käytä aina suojavarusteita. Polvi ja kyynerpääsuoja, hanskoja sekä kypärää. Varmista myös että kengät nauhat eivät voi tarttua mihinkään liikkuvaan osaan. Älä aja paljain jaloin tai sandaaleissa.

## Huolto

### KETJUN KIREYS

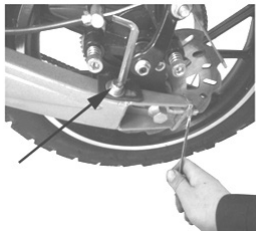
Tarkista säännöllisesti ketjun kireyttä jotta se pysyisi kunnossa. Pidä myös ketju voideltuna ja kiristä tarvittaessa seuraavalla tavalla.



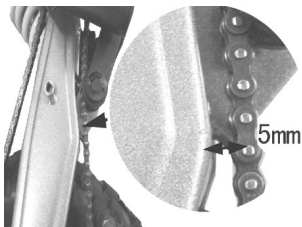
1. Poista ketjusuoja avaamalla sen kolme kiinnitysruuvia.



2. Löysää takapyörän akseli 17 sekä 14mm avaimilla. Löysää sitten jarrusatulan kiinnitys.







3. Ketju on sopivan kireä kun ketjun ja takahaarukan alimman kohdan väliin jää 5mm painaessasi ketjua ylöspäin. Kiristä sitten kaikki ruuvit samalla varmistaen että takapyörä on suorassa. Asenna ketjusuoja takaisin viimeisenä.

## JARRUJEN SÄÄTÖ



1. Käännä jarrukahvan vaijerikiinnitystä myötä tai vastapäivän  $\frac{1}{4}$  -  $\frac{1}{2}$  kierrosta kunnes sopiva jarruteho on saavutettu. Yleensä tämä riittää jarrujen säätämiseksi. Jos näin ei ole niin jatka seuraaviin askeleisiin.



2. Löysää jarruvaijeria ja aseta se sopivaan kireyteen.



3. Irroita jarrupalojen kiinnityspultti ja säädä jarrupalojen kiinnitystä pienellä kuusiko-loavaimella.

### Tarkista jarrupalat

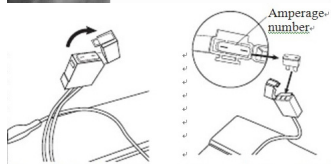
Tarkistaaksesi jarrupaloja sinun tarvitsee vain mitata jarrutuspinnan paksuuden. Mikäli jarrupalojen pintaa on jäljellä alle 1mm, ne pitää vaihtaa.

Jarrut kykenevät pysäyttämään ajoneuvon hyvinkin nopeasti, mikäli ei ole valmis tähän saattaa menettää ajoneuvon hallinnan. Suosittelemme harjoittelua tasaisella, avaralla alueella jotta kunnes on tottunut ajoneuvoon ja kykenee ajamaan turvallisesti.

### Kokeile jarruja

Paina jarrukahvaa. Jarrukahvaan on liitetty säätömutteri joka kompensoi jarruvaijerin venymistä. Tällä voit myös hienosäätää jarrutehoa. Mikäli jarrut eivät toimi toivotulla tavalla katso jarrujen säätö-osiota.

## SULAKKEEN VAIHTO



1. Varmista että virta on kyteetty pois päältä.
2. Ota esiin sulakekotelo akun vierestä
3. Tarkista onko sulake ehjä
4. Mikäli sulakkeen lanka on rikki tai sulakkeessa on vaurioita, vaihda sulake samanlaiseen.

## VIRITETTY AJONEUVO

Siinä tapauksessa että ajoneuvoa on viritetty tai millään lailla muokattu alkuperäisestä kaikki oikeudet reklamaatioon evätään.

## REKLAMAATIO

Reklamaatio on tehtävä kirjallisesti (<https://motorfinland.fi/reklamaatiolomakkeeseen?>) kohtuullisen ajan sisällä vian havaitsemisesta. (Normaali käytäntö: 10 päivää)

Lisävikoja ja vaurioita jotka aiheutuvat vian tai vaurion korjaamisen laiminlyönnistä tai viivästymisestä ei tulla korvaamaan.

Ajoneuvo ei toimi	Akku on tyhjä	Lataa akku. Uutena akkua tuleen ladat 12 tuntia ennen käyttöönottoa ja 9h kerrallaan sen jälkeen,
		Tarkista liitännät. Onko laturi kytketty oikei ajoneuvoon ja seinäpistokkeeseen.
	Laturi ei lataa	Varmista että seinäpistokkeesta tulee sähköä. Tarkista laturin toiminta yleismittarilla tai pyydä asiantuntevaa huoltoliikettä tarkistamaan laturia.
Ajoneuvo toimii, mutta sammutin kesken ajon.	Johto irti tai kontaktihäiriö.	Tarkista että kaikki johdot ja liittimet ovat paikallaan ja ehjiä
	Sulake palanut	Sulake palaa ja samuttaa koneen automaattisesti mikäli ajoneuvoa kuormittaa liikaa. Pitkäaikainen ylikuormitus saattaa aiheuttaa moottorin ylikuumentumisen. Katso kappale sulakkeen vaihdosta ohjekirjassa ja vältä niitä olosuhteita jotka johtivat sulakkeen palamiseen.
	Moottori tai virtalukko rikki	Ota yhteyttä jälleenmyyjään
Ajoneuvolla voi ajaa vain 15 minuuttia per lataus	Akussa on liian vähän virtaa	Lataa akku. Uutena akkua tulee ladata 12 tuntia ennen käyttöönottoa ja 9 tuntia kerrallaan sen jälkeen
		Tarkista liitännät. Onko laturi kytketty ajoneuvoon oikein ja seinäpistokkeeseen.
	Akku on vanha	Tarkista että seinäpistokkeesta tulee sähköä. Myös oikein hoidettuna ja huolettuna akut menettävät ajan myötä tehonsa. Keskimäärin akut kestävät noin 1-2 vuotta käytöstä riippuen. Vaihda akku uuteen.
Jarrut ovat väärin säädettyjä	Katso ohjekirjasta osiota jarrujen säätämisestä.	
Ajoneuvo kulkee nykivästi	Maasto on liian haastava	Kokeile ajaa tasaisemmassa maastossa.
	Väärä rengaspaine	Sääädä renkaiden ilmanpaine teknisten tietojen mukaisesti
	Ajoneuvo on ylikuormitettu	Varmista että ajoneuvoa ei ylikuormiteta. Se on tarkoitettu yhdelle henkilölle joka painaa alle maksimipainon. Vältä liian jyrkkiä mäkiä eikä ajoneuvolla saa hinata mitään. Mikäli moottoria ylikuormitetaan se kuumenee ja suoja mekanismi kuristaa moottoria kunnes kuormitus on taas sietokyvyn rajoissa. Jos näin ei tapahdu moottori sammuu. Odota tällöin 5-10 minuuttia ennen ajon jatkamista.
Ajoneuvo toimii välillä, välillä ei.	Irronneita kaapeleita tai kytkentöjä	Tarkista kaikki kaapelit ja kytkennät
	Moottori tai virtalukko rikki	Ota yhteyttä jälleenmyyjään.
Laturi kuumenee	Normaalialia	Kuumentuminen on normaalia, sulaaminen kuitenkin ei. Ota siinä tapauksessa yhteyttä jälleenmyyjään
Ajoneuvo ei pysähdy jarruttaessa	Jarrut väärin säädettyjä	Katso ohje jarrujen säädöistä.
Ajoneuvosta kuuluu rahi-seva ääni	Ketjut kuivat.	Voitele ketjut.



# Kokoaminen

## ENNEN KUIN ALOITAT

Poista sisältö laatikosta sekä suojamateriaali tuotteesta. Tarkista ettei tuotteessa tai sen osissa ole vaurioita.



**Varmista että virta-avain on "off" asennossa ennen kuin jatkat.**

Suosittellemme että aikuinen kokoaa tuotteen. Kokoaminen kestää noin 30min. Ensimmäinen lataus saattaa kestää 12 tuntia.

### Työkalut

jotkut työkalut tulevat toimituksen mukana, mutta suosittelemme niitä viimeisenä keinona ja mieluummin että käytetään laadukkaita työkaluja.

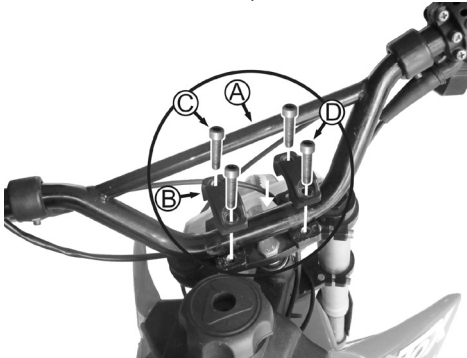
Seuraavia työkaluja tarvitaan:

\* Kiinotavain/hylsy: 10mm / 13mm / 17mm / 22mm

\* Kuusikoloavain: 5mm / 6mm / 8mm

## VAIHE 1 - OHJAUSTANGON ASENNUS

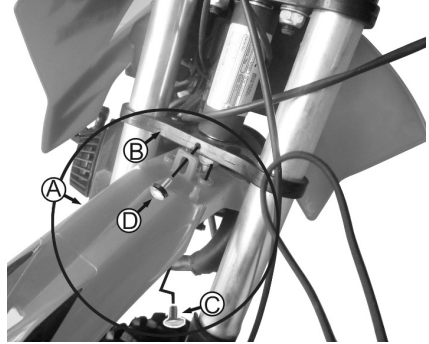
1. Aseta ohjaustanko (A) alempaan kiinnikkeeseen. Laita ylemmät kiinnikkeet (B) linjaan alempien kanssa ja ruuvaa pultit (C,D) paikalleen.
2. Aseta ohjaustanko haluttuun asentoon ja kiristä pultit. Kiristä pultit tasaisesti hieman kerrallaan molemmin puolin.



- A - Ohjaustanko  
B - Ylempi kiinnike  
C, D - Pultti M8x20 4kpl

## VAIHE 2 - ETULOKASUOJA

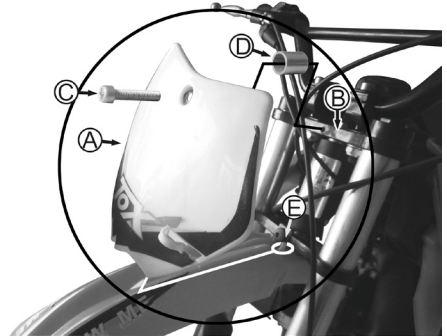
1. Aseta ruuvi (D) lokasuoja päällä olevaan kiinnikkeeseen ja ruuvaa se kiinni ohjauskolmioon (B).
2. Ruuvaa toinen pultti (C) lokasuojan alta kiinni ohjauskolmioon.



- A- Lokasuoja  
B - Alempi ohjauskolmio  
C, D Pultti M6x16

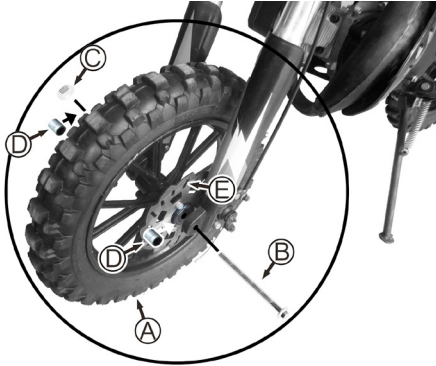
## VAIHE 3 – NUMEROKILVEN KIINNITYS

1. Aseta numerokilpi (A) lokasuojan kiinnityskohtiin (E).
2. Pujota pultti (C) numerokilven ja etäisysholkin (D) ja kiinnitä ylemmän ohjauskolmioon (B).



#### VAIHE 4 - ETUPYÖRÄN ASENNUS

1. Aseta etupyörä (A) oikeaan asentoon, niin että jarrulevy (E) asettuu jarrupalojen väliin. Tarvittaessa, raota jarrupaloja talttapäisellä ruuvimeisselillä.
2. Pujota pyöränakseli (B) vasemmalta puolelta niin että etäisyysholkit (D) tulevat kummallakin puolella pyörän ja haarukan väliin. Kiristä lopuksi mutteri (C) oikealla puolella.



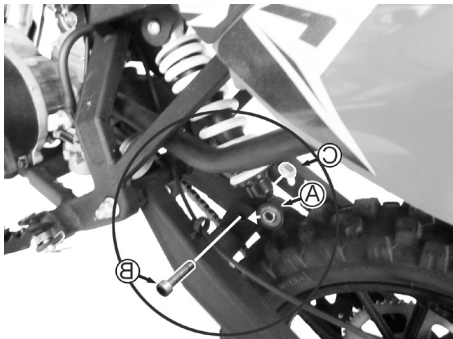
#### HUOM!

**Renkaat täytetään tehtaalla, mutta ei ole mahdollista että ne menettävät ilmanpainetta kuljetuksen ja varastoinnin aikana. Terkistä rengaspaine ennen käyttöönottoa.**

- A - Pyörä
- B - Pyörän akseli M12x160
- C - Mutteri M12
- D - Etäisyysholkit 2kpl 16x1,5x13
- E - Jarrulevy

#### VAIHE 5 - TAKAJOUSI

1. Nosta runkoa jotta takajousen kiinnitysreikä osuu rungon vastaavaan (A)
2. Pujota pultti (B) rungon kiinnikkeen ja iskunvaimentimen läpi ja kiristä mutteri (C) kunnolla.



#### VAIHE 6 - AKUN LATAUS

Akku ei välttämättä ole ladattu toimitettaessa. Siksi suositellaan että akku ladataan ennen käyttöönottoa.

Ensimmäinen lataus: Riippuen varaustasosta 0-12h.

#### HUOM!

**Lataus tulee aina suorittaa aikuisen valvonnassa. Kytke aina laturi pois mikäli puhdistat ajoneuvoa kostealla.**

#### VAIHE 7 - ENSIMMÄISEN AJON JÄLKEEN

Ensimmäisen ajon jälkeen suosittelemme että tarkastatte kaikki liittimet ja pultit ajoneuvossa. Erityisesti seuraavat kohdat:

- \* Jalkatuet
- \* Iskunvaimentimet
- \* Moottorikiinnikkeet
- \* Takaratas

#### KULUTTAJAJANEUVONTA

Motorfinland  
North European Trust Oy  
Ji-Te Gatan 2  
26538 Åstorp  
Sveden

asiakaspalvelu@motorfinland.fi

Puh: 075 326 1200  
(ark. 11-13 / 14-17)



