

ATV POWER 90cc



Användarmanual

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

- * Låt aldrig någon som inte läst och förstått denna manual köra fordonet.
- * Starta aldrig motorn i ett slutet rum eller annan yta med dålig ventilation.
- * Håll händer och fötter borta från rörliga delar
- * Använd alltid hjälm och övrig skyddsutrustning vid färd.
- * Kontrollera alltid bromsarna innan färd.
- * Kör aldrig utan vuxens tillsyn om du är under 16 år.
- * Gravida personer avråds från att använda detta fordon.
- * Fordonet får aldrig köras under påverkan av alkohol, medicin eller narkotika.
 - * Det är förarens ansvar att tillgodose sig nödvändig kunskap för att framföra detta fordon.
- * Detta fordon får endast framföras på för ändamålet avsedd inhägnad bana.
- * Starta aldrig motorn om ljuddämpare eller luftfilter är borttaget.
- * Bensin är mycket brandfarligt. Hantera aldrig bensin i närheten av öppen eld, glöd eller där risk för gnistbildning föreligger.
- * Använd alltid ny bensin. Gammal bensin kan skada förgasare och göra fordonet svårstartat.
- * Använd aldrig motorn som en ensam enhet.
- * Detta fordon uppfyller inte de krav som ställs på motorfordon som skall framföras på allmänna trafikerade vägar, motorvägar, gångstigar eller liknande

INTRODUKTION

I denna manual förklaras montering, skötsel och handhavande av fordonet. Läs igenom och försäkra dig om att du förstår hela denna manual innan fordonet tas i bruk.

ANVÄNDNINGSSOMRÅDEN

Detta fordon är konstruerat för användning på slutna banor. Banan skall vara ren från skräp och fri från hinder av alla slag. All körning skall ske under överinseende av en vuxen. Föraren måste använda hjälm, skyddsglasögon, handskar, armbågsskydd, knäskydd samt skyddsskor av lämpligt slag. Kör alltid med båda händerna på styret. Försäkra dig alltid om att fordonet är i fullgott skick innan varje körning.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER

Denna manual innehåller viktig säkerhetsinformation som skall läsas igen noga innan användning av fordonet. För din egen och andras säkerhet ska dessa föreskrifter alltid följas.

Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom felaktig användning eller där instruktioner och säkerhetsföreskrifter inte efterföljs.

TEKNISKA SPECIFIKATIONER

Motorolja	Galp MS 4T Delsyntet 15W/40
Bränsle	Bensin 95-98 oktan
Tändstift	NGK C7HSA
Ventilspel	Insug 0,10mm Avgas 0,10mm
Motor	90cc 1 cylinder, luftkyld
Effekt	7,5 hk
Växellåda	Automat, CVT
Staranordning	Elstart
Maxfart	Ca. 50km/h
Tändning	CDI
Bromsar fram och bak	Skivbroms Bak, trumbroms fram.
Tankvolym	8,5 liter
Hjulstorlek fram	3,5x7
Hjulstorlek Bak	3,5x7
Ventilsystem	Överliggande kamaxel, 2 ventiler
Bränslesystem	Förgasare
Mått (lxbxh)	142x57x90cm
Sitthöjd	65cm
Maxvikt förare	60kg
Torrsvikt	70kg

RESERVDELAR OCH TILLBEHÖR FINNS ATT BESTÄLLA PÅ:

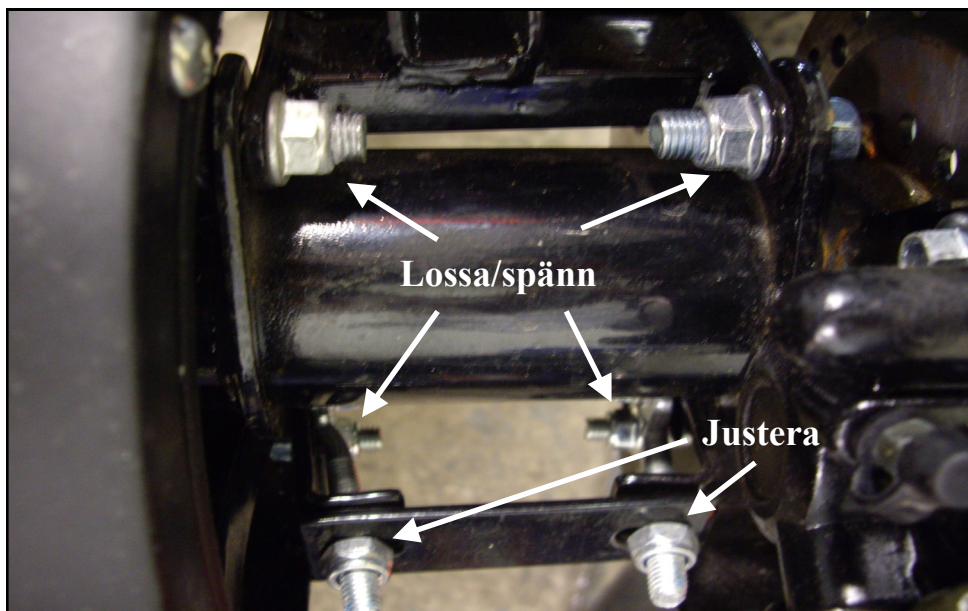
www.swebike.se

KONTROLLERA OCH JUSTERA KEDJESPÄNNINGEN

Att köra med en sliten eller felaktigt justerad kedja kan förorsaka såväl allvarliga personskador samt allvarliga skador på fordonet. Kontrollera därför kedjan innan varje körning.

För att kunna justera kedjans spänning måste bakaxeln lossas från svingen. Skruva inte av muttrarna helt utan endast ett par varv.

För att späna kedjan späns därefter kedjespännarnas muttrar på båda sidor. Kontrollera slutligen att kedjan går i en rak linje mellan fram- och bakdrev. Spänn slutligen alla skruvar ordentligt.

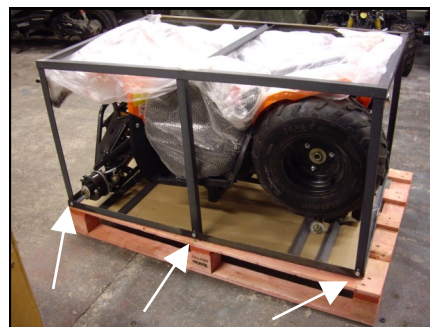


Känner du dig det minsta osäker på hur detta fordon skall repareras och underhållas råder vi dig att uppsöka en kunnig verkstad. Felaktigheter i samband med service och reparationer kan orsaka såväl skador på fordonet samt allvarliga personskador.

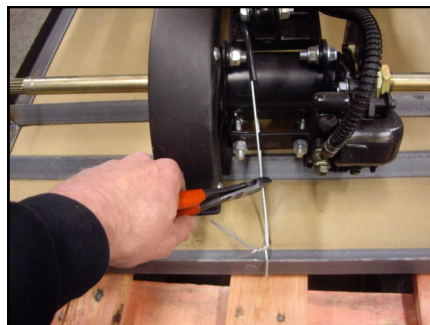


UPPACKNING OCH MONTERING

1. Börja med att lossa de sex skruvarna runt burens bottenplatta och lyft sedan bort hela burens från bottenplattan. Var försiktig så att inte plastkåporna repas eller blir skadade.

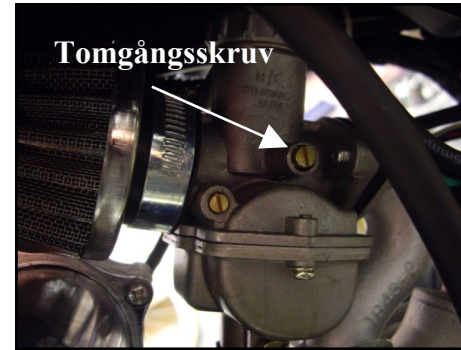


2. Klipp av och ta bort ståltrådarna som håller fast fordonet i stålurens bottenplatta. Montera styret enligt bilden nedan till höger. Notera tändningslåsets placering. Låsets fästplatta skall klämmas mellan bultarna och övre styröverfallen. Spänn skruvarna ordentligt. Styrets vinkel kan senare justeras för att passa föraren.



3. Lyft upp fordonets bakända och placera en pallbock eller liknande under bakaxeln. Skruva bort centrumbultarna och plocka bort brickan. Trä på fälgarna på axeln och notera däckens rotationsriktning, mönstrets pilform skall peka framåt. Trä på brickan på axeln med kragen utåt och skruva sedan åt muttern ordentligt.





JUSTERA MOTORNS TOMGÅNGSVARV

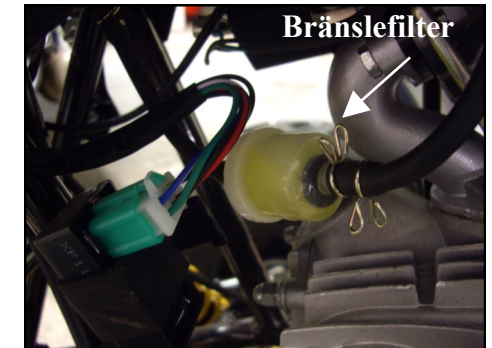
På förgasarens högra sida sitter en fjäderbelastad mässingsskruv med vilken man kan justera motorens tomgångsvarv. Skruva in skruven (medurs) för att höja tomgången och skruva ut skruven (moturs) för att sänka tomgången.

När muttern är ordentligt spänd lossar du den så att det närmsta spåret i muttern kommer i linje med hålet i axeln. Trä saxsprinten genom axeln och fixera genom att böja ut Vingarna. Avsluta med att montera gummihättorna över brickan genom att försiktigt vrida samtidigt som du trycker.

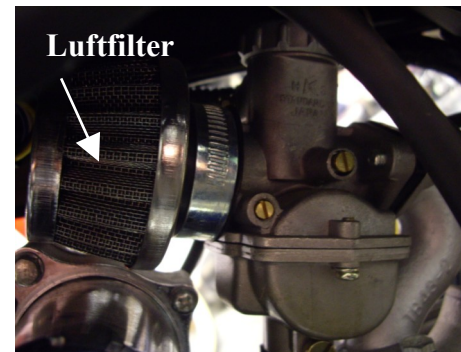


BYTE AV BRÄNSLEFILTER

Bränslefiltret skall bytas efter var 5-10 timmes körning, eller oftare vid behov. Inspektera filtret innan varje körning. Så gott som alla förgasarproblem går att härleda till smuts i förgasaren som orsakas av ett dåligt bränslefilter.



4. Montera framhjulen genom att först skruva loss muttrarna från bromsstrumman. Sätt sedan på fälgen och dra åt muttrarna ordentligt. Sätt slutligen på gummihättorna



BYTE AV LUFTFILTER

Luftfiltret skall kontrolleras och rengöras före varje körning och bytas efter högst var 5-10 timmes körning eller oftare vid körning i dammig miljö.

5. Montera främre stötfångaren enligt bilderna ovan. Skruva först in alla skruvar ett par varv och justera sedan stötfångaren innan alla skruvar slutligen spänns ordentligt.

SERVICE OCH UNDERHÅLL

Genom att sköta det periodisk återkommande underhållet väl främjar du fordonets prestanda och livslängd och du sörjer även för dess säkerhet samt att hålla framtida kostnader nere. Dessutom besparar dig ett väl underhållet fordon oro över självförvållade problem som uppstår vid bristfälligt underhåll.

Före varje körning:

1. Kontrollera bromsarnas funktion.
2. Kontrollera kablar och wirar så att inga skador eller slitage finns.
3. Kontrollera kedjans smörjning samt spändhet. Kedjans fria spelrum bör vara ca 10mm.
4. Kontrollera alla skruvar och muttrar och efterspänn vid behov.
5. Kontrollera och rengör eller byt luftfiltret vid behov.
6. Kontrollera bromsbeläggens tjocklek. Byt omedelbart om tjockleken understigen 2 mm.
7. Smörj alla rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
8. Kontrollera motoroljans nivå, fyll på vid behov.
9. Kontrollera däcktrycket, 2,0kg.

Efter varje körning:

1. Tvätta av ATV:n ordentligt och torka den torr. Undvik att spruta vatten på el-komponenter.
2. Spraya försiktigt lite kontaktspray eller universalspray på alla el-komponenter.
2. Smörj kedjan och andra rörliga delar med lämpligt smörjmedel.
3. Förvara ATV:n torrt, låt den aldrig stå utomhus.



BYTE AV TÄNDSTIFT

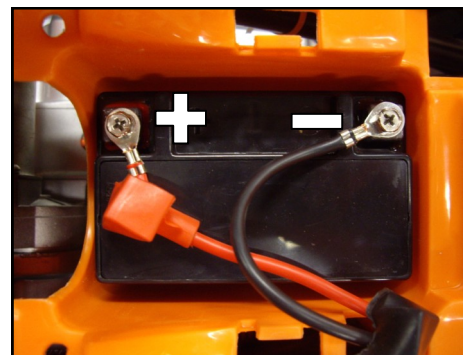
Vi rekommenderar att ni redan från start byter till ett **NGK C7HSA** tändstift. Tändstiftet skall sedan bytas var 10:e timme eller oftare om det behövs.

VENTILJUSTERING

Ventilspelet skall kontrolleras och vid behov justeras var 10:e timme. Vi rekommenderar att ni uppsöker en verkstad om ni är det minsta osäkra på hur detta skall göras. Ventilspelet skall vara 0,10mm på både insug- och avgasventilen.



6. Montera pakethållaren enligt bilderna ovan. Skruva in alla skruvar ett par var och justera sedan pakethållaren innan alla skruvar slutligen spänns ordentligt. Glöm inte avgassystemets fästögla som skall fästas mellan ram och pakethållare i den främre högra skruven.



7. Lyft på sadeln och skruva på batterikablarna på batteriet. Röd kabel på plus (+) och svart kabel på minus (-). Trä slutligen gummihättorna över respektive batteripol. Lägg kablarna i en vinkel så att dom inte riskerar att klämmas när sadeln åter sätts på plats.

UPPSTART

1. Innan fordonet startas skall motorns oljenivå kontrolleras. Skruva upp oljestickan på motorns högra sida och kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna. Fyll på vid behov.

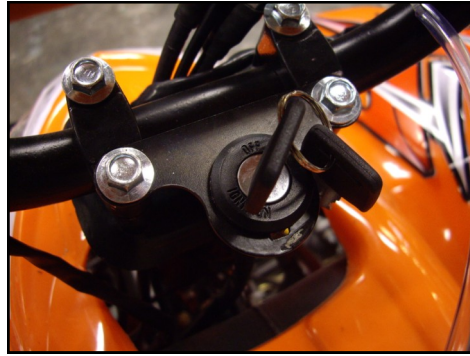


**Av tillverkaren rekommenderad olja:
GALP MS 4T Delsyntet 15W/40**

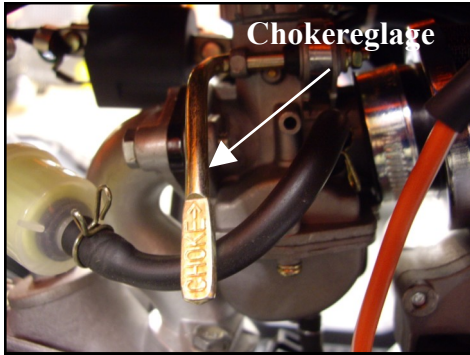




2. Kontrollera att strömbrytaren på styrets vänstra sida är i läge "ON".



3. Vrid tändningsnyckeln till tändningsläget. (vit prick), nyckeln skall inte gå att dra ut i detta läge.



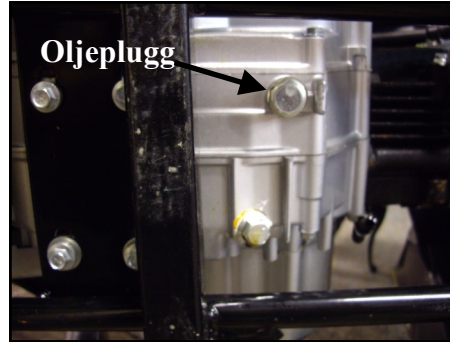
4. Dra förgasarens chokereglage till dess översta läge (full choke).



5. Tryck nu in vänster bromshandtag samtidigt som du trycker på den gula startknappen. Släpp knappen omedelbart efter det att motorn startat. Stäng sedan choken successivt i takt med att motorn blir varm.

OLJEBYTE

När motorn gått på tomgång i ca. 15 minuter och uppnått normal arbetstemperatur är det dags att stänga av motorn för att byta ut den transportolja som är i motorn vid leverans.



Placera ett oljetråg eller annan behållare under motorn för att kunna samla upp spilloljan. Lossa därefter oljepluggen som är placerad mitt under motorn enligt bilden till vänster. Tänk på att oljan som rinner ut kan vara mycket varm. Använd därför gärna skyddshandskar. När det slutat droppa olja skruva tillbaka oljepluggen. Kontrollera att packningen inte är skadad, byt vid behov.



Skruva därefter upp oljestickan och fyll på 0,9 liter ny olja i samma hål som oljestickan sitter. För att optimera motorns livslängd och prestanda rekommenderas **Galp MS 4T Delsyntet 15W/40**

Låt oljan sjunka ner i motorn ett par minuter och skruva sen i den avtorkade oljestickan och skruva sen av den igen för att kontrollera att oljenivån ligger inom markeringarna på stickan, fyll på vid behov och skruva därefter tillbaka stickan igen. Kontrollera att oljestickans o-ring inte är skadad, byt vid behov.

INKÖRNING

Motorn körs in på låga varvtal i intervaller om ca. 20 min. Inköringstiden rekommenderas till ca. 5 timmar. Efter halva inköringstiden skall oljan bytas. Efter ca. 5 timmar inköring skall oljan åter bytas och du kan därefter successivt öka farten och varvtalet. Oljebyte rekommenderas fortsättningsvis var 10:e timme beroende på hur hårt du gör med din ATV.