




X-PRO

E-RIDE1



 ANVÄNDARMANUAL
 USER MANUAL
 KÄYTTÖOHJE

V.2203



GRATTIS

Du har precis införskaffat en X-Pro eRide1 el-kick och vi tackar dig för förtroendet du har visat oss. Vi hoppas du ska bli riktigt nöjd med din nya el-kick.

Läs noggrant igenom denna användarmanual innan du börjar använda din produkt. Manualen visar hur du använder och underhåller din produkt för att fungera bra och hålla länge.

Genom att ta hand om och vårda din el-kick regelbundet kommer den bli roligare och säkrare att köra med.

För att få maximal livslängd på din eRide1 och uppfylla reklamationsskraven så var noggrann med att följa instruktionerna i denna bok.

Lycka till med ditt nya fordon

Motorsweden



- INFORMATION

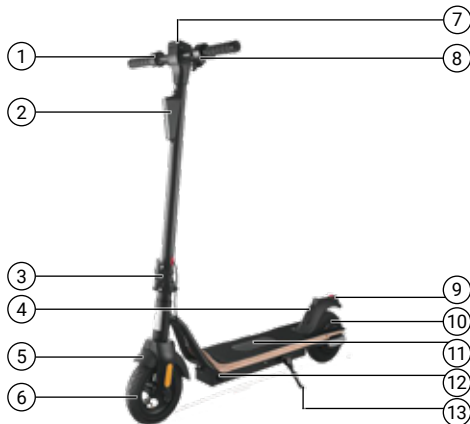


- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

INFORMATION	3
Översikt	3
Viktig information	3
Tekniska specifikationer	4
Instrument, indikatorer	4
MONTERING	5
ANVÄNDNING	6
Före ibruktagnig	6
Att köra	6
Bromsa	6
Ladda	6
Varningar	6
SERVICE & UNDERHÅLL	7
Rengöring	7
Förvaring	7
Scootern	7
Däck	7
Batterivård	7
IMPORTÖR	20



- ÖVERSIKT



1. Gashandtag
2. Körljus
3. Hopfällningsmekanism
4. Bakskärm / Fotbroms
5. Framskärm
6. Framhjul
7. Display
8. Elektronisk broms
9. Bakreflex
10. Bakjul / Motor
11. Fotplatta
12. Laddkontakt / Batterilåda
13. Sidostöd



- VIKTIG INFORMATION

- **OB!** Manualen beskriver den version av fordonet som finns tillgänglig vid skrivandet. Mindre förändringar i fordonsdesign och funktion kan inträffa när produktutvecklingen fortsätter. Illustrationer i den här manualen kanske inte motsvarar ditt fordon, utan kan avbilda en annan version.
- Det är på ert ansvar att samtliga som framför fordonet har läst och förstått vad som står i denna manual. Detta för att försäkra ett tryggt ansvarsfullt körande av fordonet.
- Varken tillverkaren eller distributören tar ansvar för skador som uppkommer genom oaktsamhet eller underlåtelse att följa säkerhetsföreskrifterna och innehållet i användarmanualen.
- El-kicken är designad för rekreation snarare än för transport. Men ifall scooter används på offentliga områden, bör du följa alla lokala lagar och förordningar som gäller transportfordon, inklusive ansvar för säkerhetsrisker.
- Du är alltid ansvarig för säkerheten gällande dig själv samt människor och egendom i din omgivning. Håll alltid rätt hastighet i förhållande till din omgivning och kom ihåg att bromssträckan ökar exponentiellt med hastigheten.
- Respektera fotgängarnas rättigheter när du kör. Undvik att skrämma andra, särskilt barn. Sakta ner och förvarna fotgängaren före omkörning. Åk till vänster när du passerar fotgängare. (i länder med högertrafik). Kör till höger och sakta ner när du och fotgängare reser mot varandra.
- Låna inte ut scootern till andra som inte känner till dess funktioner eller har körvana av den. Instruera övriga i användandet och öva på avhyst område.
- Kör aldrig ifall du är påverkad av alkohol eller andra rusningsmedel
- Alla rättigheter till ändringar bibehålls.

TRIMMAT FORDON

I den händelse att fordonet trimmats eller förändrats bortfaller all rätt till reklamtion/garantianspråk.

GARANTI

Ett fordon ämnat för aktiv lek och tävling har en begränsad funktionsgaranti. Våra fullständiga garanti-villkor hittar du på: www.motorsweden.se

REKLAMATION

Om köparen vill påtala ett ursprungsfel skall detta ske i enlighet med vårt reklamationshanteringsförfarande, se www.motorsweden.se. En reklamation skall alltid anmälas inom skälig tid efter det att felet upptäckts. Följdfel eller övriga skador som uppstår för att man inte åtgärdat ett fel inom rimlig tid kommer inte att ersättas.

- TEKNISK SPECIFIKATION

Yttermått, hopfäld (LxBxH)	100x25x46 cm
Yttermått, öppnad (LxBxH)	103x50,5x105 cm
Torrviktt	17 kg
Max belastning	100 kg
Rek. förarlängd	120 - 190 cm

Motortyp	Integrerad planetmotor i bakhjulet
Motoreffekt	250W
Batteri	Lithium 36V 5Ah
Laddare	110-240V, 36V, 1.5A
Laddtid	ca. 3-4h

Max hastighet	ca. 20 km/h
Räckvidd	15-20 km
Max lutning, uppförsläcke	15 °
Max kant	2 cm
Användningstemperatur	5-45 °C
Förvaringstemperatur	5-40 °C
Vattentäthetsgrad	IPX4



- INSTRUMENT, INDIKATORER

DISPLAY



1. Felkondsindikator
- När denna lyser visar hastighetsmätaren en felkod enligt följande:
E0: Kontaktfel
E1: Problem med gasreglage
E2: Batterifel
E4: Felindikation, kontrollbox
E5: Motorfel
E6: Felindikation, elektronisk broms
- Kontakta din återförsäljare och få felet åtgärdat innan du fortsätter köra.
2. Batterinivåindikator
3. Hastighetsmätare
4. Körlägesindikator



"D" lyser inte: Low (6 km/h)



"D" lyser, vit bakgrund: Medium (15 km/h)



"D" lyser, röd bakgrund: High (25 km/h)

5. Hastighetsenhet (km/h)

FUNKTIONSKNAPP



1. ON /OFF
- Tryck ett längre tryck på knappen för att slå på strömmen.
- Då strömmen är på, tryck ett längre tryck för att stänga av strömmen.
2. Körlägesval
- Då strömmen är påkopplad, tryck ett kort tryck på knappen för att byta körläge. (Low-Medium-High)
3. Körljus
- Då strömmen är påkopplad, tryck ett snabbt "dubbeltryck" (2 ggr) för att koppla på eller stänga av körljus samt baklampa.



OBS! Strömmen kommer automatiskt att stängas av ifall ingen aktivitet utförts på 5 minuter.



- MONTERINGSANVISNING

1. Lyft ut kicken ur förpackningen och kontrollera att alla tillbehör är med:
 - 1 X-Pro eRide1 el-kick
 - Användarmanual
 - Laddare
 - Verktygssats
 - 2st handtag



2. Lyft upp styret och tryck ihop låsmekanismen. Kom ihåg säkringsknappen.



3. Kontrollera att strömkablarna är ihopkopplade



4. Skruva fast handtagen i var sin ända.



FÄLLA IHOP OCH TRANSPORTERA

1. Försäkra dig om att strömmen är avstängd



2. Öppna säkringen på hopfällningsmekanismen. Dra handtaget bakåt och fäll ner styret.



3. Fäst kroken på styrstången i öglan på bakskärmen.



4. Nu kan du enkelt bära med dig kicken eller använda den som tyngd för tex. armmuskelövningar





- ANVÄNDNING

FÖRE IBRUKTAGNING



1. Vänd upp styrstaget i upprätt läge och fäll ut sidostödet.



2. Kontrollera att handtagen är ordentligt fastskruvade samt att alla funktioner fungerar.



3. Ladda batteriet före första användning.

ATT KÖRA



1. Det finns risk för olycka medan ni lär er köra och hantera fordonet. Bär alltid hjälm. Vi rekommenderar även handleds- armbågs-, och knäskydd



2. Kontrollera att styret är rakt och ordentligt fastspänt. Tryck på ON/OFF-knappen och kontrollera att det finns ström i batteriet.



3. Ställ dig bredvid el-kicken. Ha båda händerna på styret, ena foten på fotplatta och ena på marken.



4. Sparka lätt fodonet framåt och tryck försiktigt ner gasreglaget. Kicken går inte att köra iväg ifall den står helt stilla.



5. För att vända bör du luta kroppen en aning åt det hållet du skall svänga.

BROMSA



1. Släpp gasreglaget. Kicken kommer att sakta in samt återladda en del av bromsenergin till batteriet. För att bromsa med den elektroniska bromsen trycker du ner bromsgreppet på styrets vänstra sida.

För effektivare bromsning, trampa med ena foten på bakstänkskärmen som är försedd med bromsbelägg på insidan

LADDA



1. Ladduttaget sitter framme till höger på batterilådan.
2. Koppla laddaren först till kicken och sedan ett vanligt vägguttag.
3. Ladda inomhus



OBS! Laddaren är automatisk, men vi rekommenderar ändå att ni använder en timer ifall laddning sker utan övervakning. Ställ in timern på max. 5h.



- VARNING!



Kör aldrig i regn, vattenpölar, eller under blöta förhållanden.



Anpassa hastighet efter vägunderlag. För hög hastighet kan skada scootern samt ökar risken för personskadorna.



Kör inte i trappor eller försök dig på tricks som att hoppa eller balansera.



Scootern är avsedd för en person. Skjutsa vare sig vuxna eller barn på den.



- SERVICE & UNDERHÅLL

Din el-kick är inte en evighetsmaskin som inte skulle behöva vård, omsorg och underhåll. Sköt väl om din el-kick så håller den längre och är säkrare att framföra.

RENGÖRING

Smuts på scootern kan du torka av dem med en mjuk trasa doppad i rent vatten.

För svår borttagna fläckar och smuts, applicera lite tandkräm och borsta sedan upprepa gånger. Torka av men en fuktig trasa.

Sandpapper och annat slipmaterial kan användas vid repor på plastdelar.



OBS! Använd inte alkohol, bensin, fotogen eller erosiva kemiska lösningsmedel för rengöring. El-kicken kan ta skada både ut- och invändigt av dessa.



OBS! Rengör aldrig din el-kick med högtryckstvätt.

FÖRVARING

Förvara kicken inomhus under svala och torra förhållanden och undvik att förvara den utomhus även under korta perioder. Exponering för solljus, överhettning eller överkyllning, regn och utomhusmiljö för övrigt kan leda till skador på utseendet, föråldring av däck och minska livslängden på batteriet.



OBS! Batteriet bör underhållsladdas minst en gång i månaden under längre förvaring.

FORDONET

Kontrollera el-kickens grundskick varje gång innan du kör. Använd inte fordonet ifall det saknas delar, delar är lösa eller trasiga.

Ifall fordonet har problem eller batterikapaciteten är obefinlig, utred och åtgärda problemet före fortsatt användning.

DÄCK

Kontrollera före varje körning att däcken inte är slitna, repade eller skadade. Ifall ett eller båda däcken är skadade eller inte har däckmönster kvar, helt eller delvis, byt omedelbart ut till nytt/nya däck.



OBS! Batteriet är överbelastningsskyddat. Blir det överbelastat eller överhettat slås fordonet av. Vänta en stund förrän du fortsätter köra.

BATTERIVÅRD

- Använd inte batterier från andra modeller eller märken.
- Rör inte batterikontakter. Öppna inte batterifacket i onödan. Låt inte metall komma i kontakt med batteriet eller kontakter för att undvika kortslutning. Detta kan leda till skador på batteri och scooter.
- Använd alltid originalladdare. Annars kan skador eller brandrisk uppstå.
- Disponera ett använt batteri enligt lokala lagar och förordningar. Släng det aldrig i soporna utan för det till ett återvinningscenter.
- Ladda batteriet fullt alltid efter användning, för att maximera batteriets livslängd.
- Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än +5C (t.ex. placera inte scootern i en bil exponerad i sommarsolen).
- Ladda batteriet innan det urladdas helt och efter varje användning så att batteriets livslängd kan bli maximerad.
- Batteriet fungerar som bäst vid rumstemperatur, medan prestandan försämras vid lägre temperaturer. Vid minusgrader kan batteriets kapacitet försämrats med upp till hälften.
- Underhållsladda batteriet minst en gång varje månad även om scootern inte används.
- Ifall du är det minsta osäker, låt då endast sakkunnig verkstad eller person komma i kontakt med, och byta ut batteri.



CONGRATULATIONS

You have just acquired a X-Pro eRide1 electric scooter, and we'd like to take this opportunity to thank you for your confidence in us and our products. We hope you will be pleased with your new electric Scooter.

Please read through this manual thoroughly before you start using your scooter. This manual tells you how to use, and maintain your vehicle properly, so that it will work well as long as possible.

By maintaining and caring for your scooter it will not only last longer it will be more fun and safe to operate.

So to gain a maximum lifetime and to meet the requirements for guarantees and claims it is important you read, understand and follow the instructions in this manual.

We wish you the best of luck with your new electric scooter.

Motoreurope



- INFORMATION

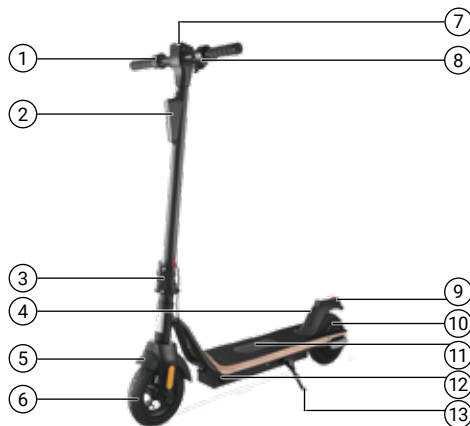


- INDEX

INFORMATION	9
General overview	9
Important information	9
Technical specifications	10
Instruments , indicators	10
ASSEMBLY	11
OPERATING INSTRUCTIONS	12
Before first use	12
Driving	12
Braking	12
Charging	12
Warnings	12
SERVICE & MAINTENANCE	13
Cleaning	13
Storing	13
The scooter	13
Tires	13
Battery care	13
IMPORTER	20



- GENERAL OVERVIEW



1. Thumb throttle
2. Headlight
3. Folding mechanism
4. Rear fender / footbrake
5. Front fender
6. Font wheel
7. Display
8. Electronic brake
9. Rear reflector
10. Rear wheel / Motor
11. Footplate
12. Charging port / Battery casing
13. Sidestand



- IMPORTANT INFORMATION

- **NOTE!** This manual describes the latest vehicle version at hand at the time of writing. Minor changes to desing and/or functions may occur as the product is further developed. The illustrations may therefore not picture the exact vehicle version you possess.
- It is always the drivers responsibility to have read, understood and follow the instructions in this manual.
- Neither the manufacturer, distributor nor sellercan be held liable for faults and problems caused by operating the vehicle in other ways as described in this manual.
- The electric scooter is classed as a recreational vehicle. If driven in public areas you must always follow the local laws and regulations.
- As a driver you are always responsible for the safety of yourself, and people and property in your surroundings. Suit you speed to the surroundings and remember inreased speed increases the braking distance exponentially.
- Respect the rights of pedestrians as you drive. Avoid to surprise and scare others in your surroundings. Always pass others with care and with a safe dintance between you. In most countries you are comparable to a bicycle. Always learn the local laws and rules for this type of vehicle before driving in public areas
- Do not let anyone without the adequate skills and knowledge of safe driving operate this vehicle.
- Never drive while under the influence of intoxicating substances such as alcohol.
- All rights reserved.

TUNED / MODIFIED VEHICLE

If any changes or tuning has been made to the vehicle or its components any right to claims are withdrawn.

WARRANTY

A vehicle for recriational or competitive purposes has a limited functionality warranty. More information can be acquired from your dealer.

CLAIMS

If the buyer wants to claim a fault or damage in material or manufacturing, the claim needs to be filed as a written claim to the seller according to our claim policy. A written claim is to be filed as soon as possible after a fault or damage is detected. At the latest within a reasonable time (usually 10 working days). Further faults or or damages that occur due to delaying to file the claim or due to usage of the item before the problem is fixed will not be covered by the seller.

- TECHNICAL SPECIFICATIONS

Vehicle size, folded (LxWxH)	100x25x46 cm
Vehicle size, opened (LxWxH)	103x50,5x105 cm
Weight	17 kg
Max. load	100 kg
Recommended driver length	120 - 190 cm

Motortype	Integrated brushless rear wheel hubmotor
Power	250W
Battery	Lithium 36V 5Ah
Charger	110-240V, 36V, 1.5A
Charging time	ca. 2-3 h

Max. speed	ca. 20 km/h
Max. range	15 - 200 km
Max. climb uphill	15 °
Max. curb height	2 cm
Operating temperature	5-45 °C
Storage temperature	5-40 °C
IP-class	IPX4

- INSTRUMENTS, INDICATORS

DISPLAY



- Fault code indicator**
- When lit, indicates a fault in the vehicle. The fault code will be displayed instead of speed as follows:
E0: Signal / contact problem
E1: Throttle malfunction
E2: Battery malfunction
E4: Fault indicator, controller
E5: Motor malfunction
E6: Electronic brake malfunction
- Contact your dealer and have the problem solved before further driving.
- Battery charge level indicator**
- Speedometer**
- Drive mode indicator**

	Low (6 km/h)
	Medium (15 km/h)
	High (25 km/h)
- Speed unit (km/h)**

OPERATING BUTTON



- ON /OFF**
- One long press on the button to turn the power on.
- When power is on, one long press on the button to turn the power off.
- Selecting drive mode.**
- When power is on: One short press on the button to toggle between the drive modes. (Low - Medium - High)
- Lights**
- When power is on: Press the button rapidly two times to turn the LED headlight on and respectively off.



NOTE! If no operation is performed for 5 minutes, the power will be switched off automatically.



- ASSEMBLY

1. Lift the scooter out of the box and make sure all parts are delivered
 - 1pcs. X-Pro eRide1 el-kick
 - User manual
 - 1pcs. Charger
 - 1pcs. tool kit
 - 2pcs grips



2. Unhook and lift up the steering column. Prss the locking mechanism shut, and remember the safety pin/button.



3. Make sure the power wires between steering column and battery compartment are connected.



4. Screw the grips in place on both sides.



FOLDING AND TRANSPORTING

1. Make sure the power is off



2. Open the safety button och the foding mechanism. Pull the lever backwards and fold down the steering column.



3. Attach the hook on the column to the ring located on the rear fender.



4. Now you can easily carry the scooter with you or use it as wight when training your arm muscles. :D





- OPERATING INSTRUCTIONS

BEFORE THE FIRST DRIVE



1. Fold up the steering column and fold out the sidestand



2. Make sure everything works as it should. Throttle brakes etc. and that the grips are properly tightened.



3. Charge the battery before you use the vehicle for the first time.

DRIVING



1. There is always a risk for accidents. Especially when still learning to operate the vehicle. Always use a helmet. We also recommend knee, elbow and wristpaddings.



2. Make sure the handlebar is straight and the grips tightly attached. Kontrollera att styret är rakt och ordentligt fastspänt. Tryck på ON/OFF-knappen och kontrollera att det finns ström i batteriet.



3. Stand besides the scooter with both hands on the handlebar. Keep one foot on the ground and place one foot on the footplate.



4. Use the foot on the ground to gently kick the scooter into a forward motion. Then press the throttle with your thumb and the scooter will drive off. Note that the throttle will not work if the scooter stands still..



5. When turning you must lean a little bit in the directions you are turning.

BRAKEING



1. Let go of the throttle. The scooter will brake slowly by itself. The scooter will use a bit of the braking power to recharge the battery. To use the electronic brake, press the brakelever on you left hand side..

For further braking power place your foot on the rear fender and press down simultaneously as you press down the brake lever.

CHARGING THE BATTERY



1. The vehicles charging socket is located on the battery casing on the right hand side in the front.
2. First connect the charger to the vehicle and then to a 230V wall socket.
3. Charge indoors. A normal charging takes 2-3 hours.



NOTE! The charger is automatic and will switch off when the battery is fully charged. But we still recommend you use 5 hour timer when charging, just to be safe.



- WARNING!



Do not use the vehicle in rain or wet conditions



Suit your speed to your surroundings and surface. Too high speeds drastically increases the risk for accidents.



Never ride in stairs or try to do tricks such as jumps and balancing acts.



The scooter is for one person only. Riding more than one person on the scooter is prohibited.



SERVICE & MAINTENANCE

Your electric scooter is not a perpetual machine, even if we would like it to be so. It requires maintenance, cleaning, service and care to stay functional as long as possible. By maintaining your scooter properly it will also be more fun and safer to operate.

CLEANING

Dirt on the scooter can be wiped off with a soft cloth dipped in clean water.

For stains and dirt that are difficult to remove, apply a little toothpaste and then brush repeatedly with a cloth or brush. Wipe with a damp cloth.

Sandpaper and other abrasive materials can be used for scratches on plastic parts.



NOTE! Never use alcohol, kerosene, petrol or other solvents to clean the vehicle. They might cause irreparable damage.



NOTE! Never use a high pressure washer to clean your electric scooter. Also avoid any running water..

STORAGE

Store your electric scooter indoors in cool dry conditions. Avoid storing it outside even for short periods of time. Exposing it to the sun and other elements for any longer duration may cause damage to the scooter and/or its appearance. It may also age the battery faster and shorten the overall lifespan of the scooter.



NOTE! The battery needs to be charged at least once a month even during longer storage periods.

THE VEHICLE

Inspect the overall condition of the scooter every time before you ride it. Do not use the scooter if parts are missing, loose, or defected.

In case the vehicle does not operate properly or normally, stop driving and fix the problem before further use.

TIRES

Check the condition of the tires before every use. Worn out, cracked, misformed or otherwise damaged tires should always be replaced immediately before any further use of the vehicle.

BATTERY CARE



NOTE! The battery is self protective of discharge and overheating. Should the battery become too hot the vehicle will shut down. Wait a few minutes for the battery to cool down before further use.

- Never use batteries from other makes or models in this vehicle.
- Do not touch the poles or battery connectors unnecessarily. Never let metal object come in contact with the battery.
- Always use an original charger. Damage and fire hazard occurs if any other charger is used.
- Dispose of a used battery according to local laws and regulations.
- Charge the battery to max after each use. This maximizes the lifespan of the battery and you will always have a fully charged battery the next time you go out for a drive.
- Never expose the battery to extreme conditions. Låt inte batteriet befinna sig i temperaturer över 50C eller lägre än +5C (t.ex. placera inte scootern i en bil exponerad i sommarsolen.)
- Make sure to charge the battery before it becomes completely discharged.
- The battery operates best in room temperatures, while the performance can be highly reduced under cold conditions. In temperatures below 0C the capacity of the battery can be reduced to below half compared to +20C
- Maintain the battery by charging it at least once a month even when not in use.
- If you have even the slightest doubt, only let an expert or professional open the battery compartment and/or fix or replace the battery. Eller person komma i kontakt med, och byta ut batteri.



ONNEKSI OLKOON

Olet juuri hankkinut itsellesi X-Pro eRide1 sähköpotkulaudan ja kiitämme meitä kohtaan osoittamastasi luottamuksesta. Me Motorfinlandilla toivomme, että tulet lemaan tyytyväinen uuteen potkuttimeesi.

Lue tarkoin läpi tämä käyttöohje ennenkuin otat ajoneuvon käyttöösi. Käyttöohje kertoo, kuinka käytät ja huollat potkulautasi, jotta se toimii hyvin ja kestää pitkään.

Jotta ajoneuvosi kestäisi mahdollisimman pitkään hyväkuntoisena ja täyttäisi reklamaatioehtoja, niin seuraa tarkoin käyttöohjeen kaikkia suosituksia.

Toivotamme onnea uudelle ajoneuvollenne

Motorfinland.fi



- TIETOA

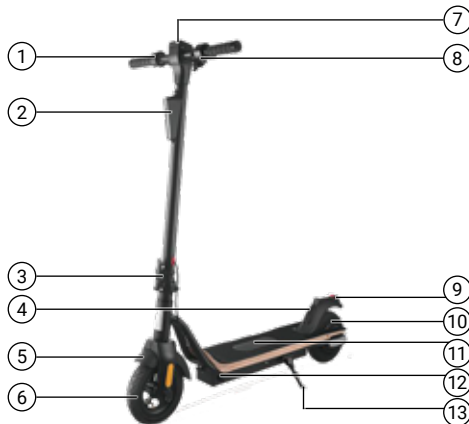


- INNEHÅLLSFÖRTEKNING

TIETOJA	15
Yleiskuva	15
Tärkeää tietoa	15
Tekniset tiedot	16
Mittaristo, ilmaisimet	16
ASENNUS	17
KÄYTTÖ	18
Ennen käyttöottoa	18
Ajaminen	18
Jattutus	18
Lataus	18
Varoitukset	18
HUOLTO & YLLÄPITO	19
Puhdistus	19
Säilytys	19
Potkulauta	19
Renkaat	19
Akkuhoitoa	19
Maahantuoja	20



- YLEISKUVA



1. Kaasunsäädin
2. Ajovalo
3. Kokoontaittomekanismi
4. Takalokasuoja / jalkajarru
5. Etulokasuoja
6. Etupyörä
7. Näyttö
8. Sähköinen jarru
9. Takaheijastin
10. Takapyörä / moottori
11. Jalkalevy
12. Latauspistoke / akkukotelo
13. Sivutuki



- TÄRKEÄÄ TIETOA

- **HUOM!** Käyttöohje kuvaa ajoneuvon viimeisintä saatavilla olevaa versiota kirjoitushetkellä. Pieniä muutoksia ulkonäköön sekä toimintoihin saattaa tapahtua tuotekehityksen edetessä. Kuvitukset tässä ohjessa ei siksi välttämättä täysin kuvaa juuri sinun ajoneuvoversiotasi.
- On AINA ajoneuvon kuljettajan vastuulla että hän on lukenut ja sisäistänyt tämän käyttöohjeen ja että toimii sen mukaisesti.
- Valmistaja, maahantuoja taikka jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista ja vaurioista jotka syntyvät seurauksena siitä että ajoneuvoa ei käytetä tämän ohjeen mukaisesti.
- Potkulauta luokitellaan vapaa-ajan ajoneuvoksi. Mikäli ajoneuvoa käytetään yleisillä kulkuväylillä tulee kuljettajan aina noudattaa paikallisia lakeja ja asetuksia.
- Kuljettaja on aina vastuussa omasta sekä ympärillä olevien ihmisten ja omaisuuden turvallisuudesta. Pidä siksi kaikissa tilanteissa sopivaa nopeutta ympäristöön suhteutettuna. Muista että vauhdin kasvaessa jarrutusmatka kasvaa eksponentiaalisesti.
- Kunnioita jalankulkijoiden oikeuksia. Älä pelästytä muista ja ohita aina varoen antaen äänimerkin lähestyessäsi saman suuntaan kulkevaa jalankulkijaa. Muista että ajaessasi sinut rinnastetaan tieliikenteessä pyöräilijään.
- Älä koskaa lainaa potkulauta henkilölle jolla ei ole riittävä tietoa tai taitoa ajoneuvon turvalliseen kuljettamiseen.
- Älä koskaan kuljeta ajoneuvoa päihdyttävien aineiden vaikutuksen alaisena.
- Pidätämme kaikki oikeuden muutoksiin.

VIRITETTY AJONEUVO

Jos ajoneuvoa on viritetty tai muokattu millään lailla, kaikki oikeudet reklamaatiovaatimukseen raukeavat.

TAKUU

Ajoneuvoluokittelun vapaa-ajan ajoneuvoksi. Tuotteella on rajoitettu toimintatakuu. Takuutiedotakuutiedot osoitteessa: <https://motorfinland.fi/takuutietoa>

REKLAMAATIO

Jos asiakas haluaa jättää reklamaation alkuperäisviasta, se on tehtävä kirjallisesti valitusten käsittelymenettelymme mukaisesti, katso <https://motorfinland.fi> Viasta on aina ilmoitettava kohtuullisessa ajassa vian havaitsemisen jälkeen. (yleensä 10 arkipäivää) Vikoja tai vaurioita jotka johtuvat alkuperäivian ilmoittamisen laiminlyönnistä tai viivyttämisestä ei korvata.

- TEKNISET TIEDOT

Mitat kokoonaitettuna (PxLxK)	100x25x46 cm
Mitat avattuna (PxLxK)	103x50,5x105 cm
Paino	17 kg
Maksimikuorma	100 kg
Suosittelun kuljettajan pituus	120 - 190 cm

Moottorityyppi	Takapyörään integroitu harjaton napamoottori
Moottoriteho	250W
Akku	Lithium 36V 5Ah
Laturi	110-240V, 36V, 1.5A
Latausaika	n. 2-4 h.




Huippunopeus	n. 20 km/h
Kantama	15-20 km
Maksimikaltevuus, ylämäki	15 °
Maksimikorke	2 cm
Käyttölämpötila	5-45 °C
Säilytyslämpötila	5-40 °C
IP-luokitus	IPX4



- MITTARISTO

NÄYTTÖ



- Huoltovalv**
- Tämän palaessa ajoneuvossa on ongelma. Nopeuden sijasta näkyy vikakoodi seuraavasti:
E0: Kontakti / kommunikaatiohäiriö
E1: Häiriö kaasunsäätimessä
E2: Akkuhäiriö
E4: Ohjausboksi vikatoiminta
E5: Moottorihäiriö
E6: Sähköisen jarrun vikailmoitus
- Ota yhteyttä jälleenmyyjäsi, eläkä aja ennen kuin ongelma on korjattu.
- Akun varaustason näyttö
- Nopeusmittari
- Ajotilan näyttö
 "D" ei pala: Low (6 km/h)
 "D" palaa, valk. tausta: Medium (15 km/h)
 "D" palaa, pun. tausta: High (25 km/h)
- Nopeusyksikkö (km/h)

TOIMINTOPAINIKE



- ON /OFF**
- Kytke virta päälle yhdellä pitkällä painalluksella.
- Katkaise virta yhdellä pitkällä painalluksella.
- Ajotilan valinta**
- Virran ollessa kytkettynä, vaihda ajotila (Low-Medium-High välillä) painamalla painiketta lyhyellä painalluksella.
- Ajovalv**
- Virran ollessa päällekytketty. Paina "tuplapanauksella" (kaksi nopeaa painallusta) kutkeäksisi ajovalon päälle jtai pois päältä.



HUOM! Mikäli yhtään toimintoa ei suoriteta 5 minuuttiin ajoneuvo sammuu ja virrat kytkeytyvät pois päältä automaattisesti



- ASENNUSOHJE

1. Nosta potkulautaa paketista ja varmista että kaikki osat ovat mukana:
 - 1 X-Pro eRide1 sähköpotkualuta
 - Käyttöohje
 - Laturi
 - Työkalusarja
 - 2 kahvaa



2. Nosta ohjaustanko ylös ja paina lukitusmekanismi paikalleen. Muista painaa varmistussokka sisään.



3. Varmista että johdot ohjausken ja akku-kotelon välillä ovat kiinnikettyjä.



4. Kierrä kahvat paikoilleen.



KOKOONTAITTO JA KULJETUS

1. Varmista että virrat on kytketty pois päältä.



2. Avaa lukituksen varmistin. Vedä lukituksen kahva taaksepäin ja taita varovasti ohjaustanko alas



3. Kiinnitä ohjauspylväessä oleva koukku takalokasuojan lenkkiin.



4. Nyt voit helposti kantaa potkutinta mukanasi ja käyttää sitä vaikka painona käsilihasharjoituksissa.



ENNEN KÄYTTÖÖTTOA



1. Käännä ohjaustanko ylös ja taita sivutuki auki



2. Varmista että kahvat ovat kiristetty kunnolla ja että kaikki toiminnot toimivat.



3. Lataa akku täyteen ennen ensimmäistä käyttökertaa

AJAMINEN



1. On aina olemassa onnettomuusriski. Eteenkin kun opettelet ajamaan potkulaudallasi. Käytä aina kypärää ajaessasi. Suosittelemme myös kyynerpää, ranne sekä polvisuojien käyttöä



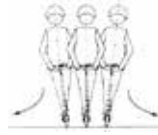
2. Varmista että ohjaustanko on suora ja kunnolla kiinni. Kytke virrat päälle ja tarkista että akussa on tarpeeksi virtaa.



3. Käännä sivutuki ylös, seiso sähköpotkulaudan vieressä. Pidä molemmat kädet ohjaustangolla, toinen jalka jalkalevyllä ja toinen maassa.



4. Polkaise kevyesti potkulautaa liikkeelle eteenpäin. Käännä kasukahvaa alas jolloin sähkömoottori aktivoituu. Potkulauta ei siis lähde moottorivoimin paikaltaan liikkeelle.



5. Käännöksissä sinun tulee himan nojata suuntaan johon käännyt

JARRUTUS



1. Vapauta kaasua. Moottorijarrutus hidastaa vauhtia ja lataa osan jarrutusenergiasta akkuun. Jarrutaksesi elektronisella jarrulla, paina jarruvipu alas ohjaustangon vasemmalla puolella.

Jarruttamiseksi tehokkaammin paina toisella jalalla takalokasuojaa alaspäin jotta sen siäpuolella oleva jarrupala ottaa takapyörään kiinni.

LATAAMINEN



1. ajoneuvon latauspistoke sijaitsee edessä akkukotelon oikealla puolella..
2. Kytke laturi ensin potkulautaan ja sitten seinäpistokkeeseen.
3. Lataa sisätiloissa. Normaali lataus kestää 2-3 tuntia.



HUOM! Laturi on automaattinen mutta suosittelemme silti 5h ajastimen käyttöä ladattaessa



- VAROITUKSIA



Älä aja sateessa, vesilätäköissä ja vältä muutenkin märkiä olosuhtia.



Sopeuta ajoneuvon alustaan ja ympäristöön. Liian kova tilannenopeus saattaa vaurioittaa ajoneuvoa ja/tai aiheuttaa onnettomuuden.



Älä aja portaissa tai kokeile temppejuja kuten hyppyjä tai tasapainoilua.



Potkulauta on yhden hengen ajoneuvo. Kaikenlainen kyyditseminen kielletty.



- HUOLTO & YLLÄPITO

Potkutin ei ole huoltovapaa ikiliikkuja, vaikka haluamme sen olevan. Huolla, hoida ja pidä potkulautaa puhtaana, niin se kestää kauemmin ja on mukavampi sekä turvallisempi ajaa.

PUHDISTUS

Voit pyyhkiä potkulautaan kertynyttä likaa puhtaalla veteen kastetulla pehmeällä kankaalla.

Levitä hammastahnaa hankalempien tahrojen ja lian päälle ja harjaa sitten toistuvasti. Pyyhi kostealla liinalla. Älä kuitenkaan käytä samaa hammasharjaa enää hampaiden harjaukseen.

Muoviosien naarmuihin voidaan harkitusti käyttää vesihiomapaperia ja muita hioma-aineita.



HUOM! Älä käytä puhdistukseen alkoholia, bensiniä, petrolia tai eroosiokemiallisia liuotimia. Ne voivat vahingoittaa silmäteräsi sekä ulkoisesti että sisäisesti.



HUOM! Älä koskaan puhdistaa potkulautaa painepesurilla!

SÄILYTYS

Säilytä potkulautaa sisätiloissa viileissä ja kuivissa olosuhteissa ja vältä varastoimasta sitä ulkona edes lyhyitä aikoja. Auringonvalolle altistuminen, ylikuumentuminen, liian kylmä ilma, sade ja ympäristö voivat muuten vahingoittaa potkulaudan ulkonäköä, vaurioittaa sen renkaita ja sähköosia sekä lyhentää akun käyttöikää.



HUOM! Potkulautaa tulee pidempiaikaisen säilytyksen aikana ladata vähintään kerran kuukaudessa!

AJONEUVO

Tarkista potkulaudan kunto joka kerta ennen ajoa. Älä käytä laitetta, jos osia puuttuu, jotkut osat ovat löysät tai rikkoutuneet.

Jos potkuttimessa on ongelmia tai akun kapasiteetti on olematon, tutki ja korjaa ongelma ennen ajon jatkamista.

RENKAAT

Tarkista ennen jokaista ajoa, etteivät renkaat ole kulu-neet, naarmuuntuneet tai vaurioituneet. Jos yksi tai molemmat renkaat ovat vaurioituneet korvaa välittömästi uudella / uusilla renkailla.



HUOM! Akku on ylikuormitusuojattu. Jos ylikuormittuu tai ylikuumentuu, ajoneuvo sammuu. Odota hetki ennen kuin jatkat ajoa.

AKKUTIETOA

- Älä käytä muiden mallien tai merkkien akkuja.
- Älä koske akun liittimiin. Älä avaa akkukotelo-a tarpeettomasti. Älä anna metallin joutua kosketuksiin akun tai liittimien kanssa oikosulkujen välttämiseksi. Tämä voi vaurioittaa akkua ja potkulautaa.
- Käytä aina alkuperäisiä latureita. Muuten voit aiheuttaa vaurioita tai tulipalovaaran.
- Hävitä käytetty akku paikallisten lakien ja asetusten mukaisesti. Älä koskaan heitä sitä roskiin, vaan vie se kierrätyskeskukseen.
- Lataa akku aina täyteen käytön jälkeen maksimoidaksesi akun käyttöiän.
- Älä jätä akkua yli 50 ° C: n tai alle +5 ° C: n lämpötilaan (esim. Älä sijoita skootteria autoon, joka on alttiina kesäauringolle.).
- Lataa akku ennen kuin se on täysin tyhjä ja jokaisen käytön jälkeen, jotta akun käyttöikä voidaan maksimoida.
- Akku toimii parhaiten huoneenlämpötilassa, kun taas suorituskyky heikkenee alhaisissa lämpötiloissa. Miinusasteissa akun kapasiteetti voi vähentyä jopa puoleen.
- Ylläpitolataa akku vähintään kerran kuukaudessa, vaikka potkulautaa ei olisi käytössä.
- Jos olet hiemankin epävarma, anna suosiolla asiantuntevan korjaamon tai henkilön vaihtaa akkua.



Importör / Importør / Maahantuoja / Importer
North European Trust
Ji-Te Gatan 2, 26538 Åstorp, SWEDEN



kundservice@motorsweden.se
kundservice@motornorway.no
asiakaspalvelu@motorfinland.fi