

LEIJONA
1400

KÄYTTÖOHJEET



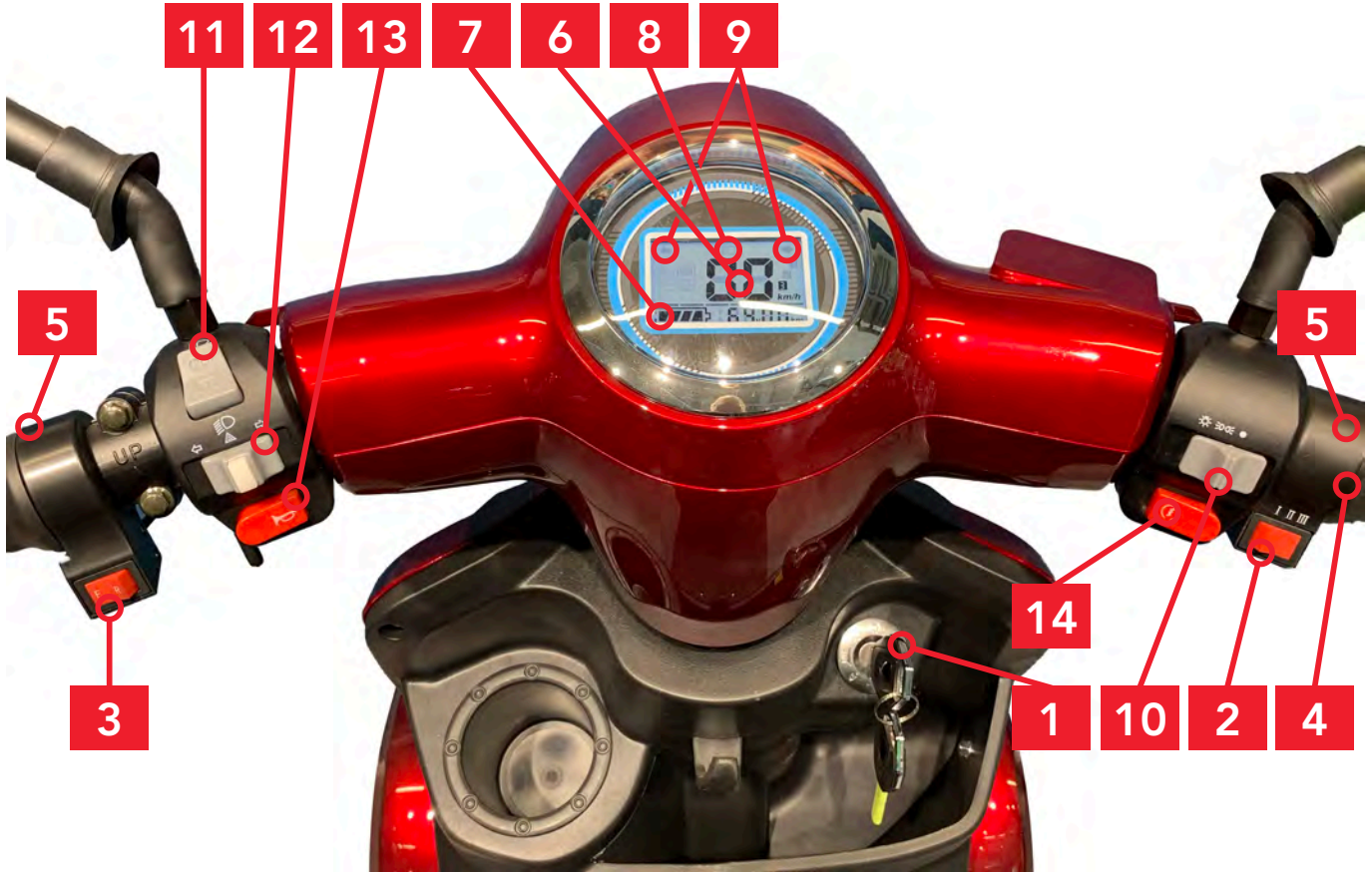
LEIJONA

SKAND.FI

ISTUMA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

Mukavan istuma-asennon voi säätää nostamalla istuimen oikeanpuoleista säätövipua ja siirtämällä selkänöjää eteen tai taakse. Säätämisen voi tehdä myös penkissä istuen. Tässä vaiheessa on myös hyvä kääntää peilit kohdilleen.

SKOOTTERIN KÄYTTÄMINEN



Liikkeelle lähteminen

1. Käännä virta päälle virta-avaimella (kuvassa nro 1), avainta käännetään oikealle
2. Valitse painikkeesta (kuvassa nro. 2) nopeus kolmesta vaihtoehdosta:

I = hitain nopeus, II = keskimäinen nopeus, III = nopein vaihtoehto

3. FR-kytkimellä valitset kulkusuunnan todella helposti:

F = ETEENPÄIN, R = PERUUTUSVAIHDE (kuvassa nro. 3)

4. Käännä sitten rauhallisesti kaasukahvasta (4) oikealla kädellä, niin Leijona lähtee liikkeelle.
5. Jarruta käyttäen ohjaustangossa olevia jarrukahvoja (5).

Kääntämällä kaasukahvasta rauhallisesti Leijona lähtee hiljalleen liikkeelle. Tunnustele, missä asennossa kaasukahva saa skootterin liikkeelle. Näin opit ajamaan

pehmeästi ja miellyttävästi.

Pysähtyminen

Ohjaustangossa on jarrukahvat molemmille käsille. Vasemmanpuoleinen kahva on takajarru, oikeanpuoleinen kahva on etujarru.

MITTARISTO JA KYTKIMET

Mittaristosta näet nopeuden (kuvassa nro 6) sekä akun varauksen (7). Näet myös ovatko valot päällä (8) ja mihin suuntaan vilkutat (9). Valot saat päälle oikealta puolelta (10) ja vasemmalta puolelta saat valittua mitä valoja haluat käyttää (11). Vasemmalla puolella on myös vilkkupainike (12) sekä äänimerkkipainike (13 ja 14). Vilkun saat pois päältä painamalla keskeltä vilkkupainiketta. Suosittelemme ajovalojen käyttöä liikenteessä.

PYSÄKÖINTIJARRU

Pysäköintijarru kytetään päälle käyttämällä metallitappia, joka löytyy vasemman jarrukahvan juuresta.

Tappi nostetaan ylös pidettäessä samalla jarrukahvaa painettuna ja se vapautetaan painamalla kahva uudestaan pohjaan. Käytä aina pysäköintijarrua varmistaaksesi sen, että skootteri ei liiku pysäköinnin aikana.

ÄÄNI- JA VALOMERKIT

Suuntavilkkujen valomerkit ovat mittaristossa. Mittaristossa on myös kaukovalojen merkki, silloin kun kaukovalo on päällä.

Vaihteiden kohdalla on erivärinen merkkivalo (I-, II- ja III-vaihte)

Suuntavilkkuja käytettäessä sähköskootterista kuuluu varoitusääni. Se sammuu, kun suuntavilkku sammutetaan.

Peruutettaessa kuuluu varoitusääni. Se sammuu, kun vaihte laitetaan takaisin ajoasentoon.

RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN

Renkaiden ilmanpaine pitäisi tarkistaa vähintään kerran viikossa. Renkaiden käyttöikä kasvaa ja sähköskootterin kulku pysyy tasaisena kun ylläpidät aina oikeaa ilmanpainetta. Oikean rengaspaineen merkinnän löydät renkaasta.

LATAAMINEN

- Liitä mukana toimitettu laturi pistorasiaan
- Kytke laturi istuimen edestä löytyvään latausliittimeen
- Akut on ladattu täyteen, kun punainen merkkivalo vaihtuu vihreäksi
- Irrota laturi lataamisen jälkeen sekä pistorasiasta että skootterista

Akkuja ei tule irrottaa skootterista ja viedä sisätiloihin ladattavaksi. Jos haluat ladata akkuja pakkasessa, ota yhteys asiakaspalveluumme ja pyydä lisätietoa akkulämmittimestä. Akkujen huoltolatausväli on kaksi kuukautta, silloin kun laite on seisonnassa. Laturia ei saa jättää latauksen jälkeen laitteeseen, vaan se tulee olla irrotettuna latausten välisen ajan.

Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista

SÄHKÖSKOOTTERIA TAI LATURIA EI SAA PEITTÄÄ LATAUKSEN AIKANA.

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

AKKUMITTARI

Akkumittari näyttää parhaiten todellisen lataustilan, kun ajat tasaisella tiellä tasaista vauhtia.

Jos akkumittari alkaa näyttää nolaa loivissakin

ylämaissa, niin se on merkki siitä, että akku on loppumaisillaan ja pystyt ajamaan enää korkeintaan muutaman kilometrin.

TOIMINTAMATKAN PIDENTÄMINEN

Vältä nopeita kiihdytyksiä, pyri ajamaan tasaisesti. Kiihdytykset kuluttavat paljon akkua.

- Jyrkkien mäkien nouseminen kuluttaa paljon akkua
- Tarkistarenkaiden ilmanpaine usein. Sopivan rengaspaineen näkee renkaan kyljestä.
- Toimintamatka on pidempi sileällä asfaltilla kuin epätasaisella alustalla, kuten hiekkatiellä.
- Kovaan vastatuuleen ajattaessa toimintamatka on lyhyempi.
- Sammuta valot, kun niitä ei tarvita.
- Älä pidä skootterissa turhaa painolastia. Skootterin toimintamatka-arvio on tehty arvioiden kuljettajan painoksi 75 kg.
- Mikäli laitetta säilytetään kylmässä, suosittelemme akkulämmittimen käyttöä ennen ajoa. Tämä pidentää akkujen käyttöikä ja toimintamatkaa.

KÄYTTÖÖNOTTOA EDELTÄVÄ TURVATARKASTUS

- Tarkista renkaiden kunto ja että ilmaa on riittävästi. Pidä yllä suositusten mukaista rengaspainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.
- Tarkista jarrujen toiminta
- Tarkista akun lataustila
- Tarkista hallintalaitteiston toiminta
- Tarkista, että peilit ovat oikeassa asennossa

AJOTURVALLISUUS LYHYESTI

- Kypärää on käytettävä, jos laki näin edellyttää
- Suosittelemme käyttämään aina ajovaloja ja suuntavilkkuja, jotta sähköskootteri huomataan
- Suosittelemme varmistamaan, että kotivakuutuksesi kattaa myös sähköskootterin ja tarvittaessa laajentamaan vakuutusturvaa
- Suhteuta ajonopeutesi vallitseviin olosuhteisiin; mukauta nopeutesi muiden kulkijoiden nopeuteen
- Aja rauhallisesti liukkaalla kelillä ja vältä äkkikäänöksiä tai lukkojarrutuksia, kuten autollakin ajaessa. Suosittelemme liukkaille keleille lisävarusteena saatavia talvirenkaita
- Testaa säännöllisin väliajoin kaikkien jarrujen toiminta
- Tarkista säännöllisin väliajoin vilkkujen ja valojen toiminta

LATURIN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS

- Laturin optimaalinen käyttöpaikka on kuiva, hyvin tuuletettu tila, jonka lämpötila on 10 - 25 °C.
- Vältä skootterin lataamista lämpimällä ilmalla suorassa auringonpaisteessa, jotteivät akut ja laturi lämpene latauksen aikana liiaksi.
- Irrota laturi verkkovirrasta heti latauksen päätyttyä.
- Älä lataa akkua pidempään kuin on tarpeen.
- Älä yritä ladata muuta kuin Leijona Skand - sähköskootterin akkua.
- Älä yritä purkaa tai korjata laturia.
- Älä käsittele laturia kostein käsin tai märässä paikassa.
- Pidä laturi pois lasten ulottuvilta.
- Älä käytä laturia, jos laturi tai sen johdot ovat vahingoittuneet.
- Jatkojohdon liittäminen akkulaturiin on kielletty.

AKUN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS LYHYESTI

- Käytä akun lataamiseen ainoastaan skootterin mukana toimitettua laturia
- Säilytä akku kuivassa paikassa 0 - 25°C lämpötilassa tai akkulämmittimen kanssa myös pakkaskeleillä
- Älä koskaan päästä akkua syväpurkautumaan, huolehdi talvisäilytyksenkin aikana lataamisesta vähintään kahden kuukauden välein
- Vältä säilytystä korkeissa lämpötiloissa, kosteassa paikassa tai tärinälle alttiissa paikassa
- Älä yritä purkaa tai korjata akkua
- Älä käytä akkua jos se on ylikuumentunut, haisee oudolta tai on muuten vahingoittunut
- Käytä akkua vain Skand Leijona -sähköskootterissa
- Pidä akku pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä sähköskootterissa muita kuin Skand Leijonan virallisia akkuja
- Hävitä vanha tai vahingoittunut akku asianmukaisesti viemällä se akun kierrätyspisteeseen

SÄHKÖSKOOTTERIA TAI LATURIA EI SAA PEITTÄÄ LATAUKSEN AIKANA.**HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!**

TOIMINTAOHJEET VIRHE- JA VIKATILANTEISSA

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Laite ei liiku, valot eivät pala, virta ei mene päälle avaimella	Pääkytkin saattaa olla napsahtanut pois päältä.	Avaa takaluukku istuimen alta. Pääkytkin on lukkomekanismin vieressä. Laita se oikeaan asentoon. Tarvittaessa ota yhteyttä Skand-huoltoon.
Laite ei liiku, mutta valot palaa, virta menee päälle avaimella	Pysäköintijarru on jäänyt päälle.	Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä metallitappia, joka löytyy vasemman jarrukahvan juuresta. Tappi nostetaan ylös pidettäessä samalla jarrukahvaa painettuna ja se vapautetaan painamalla kahva uudestaan pohjaan. Jos pysäköintijarru ei ole päällä ja laite ei liiku, kannattaa ladata akku kerran yön yli noin 10 tuntia. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä Skand-huoltoon.
Sähköskootterin vauhti hidastuu normaaliajossa	Akun varaus saattaa olla loppumassa. Kun akku alkaa olla vähissä, niin se ei enää kulje kuin noin 15 km/h suoralla ja loivassakin mäessä noin 5-10 km/h.	Lataa akku mahdollisimman pian täyteen.
Skootteria ei saa työnnettyä	Virta ei ole päällä tai pysäköintijarru on päällä.	Käännä virta-avaimesta virta päälle. Pysäköintijarru on metallitappi, joka löytyy vasemman jarrukahvan juuresta. Se laitetaan päälle nostamalla tappia ylös samalla, kun puristetaan jarrukahvaa, ja se vapautetaan painamalla jarrukahva uudestaan pohjaan.
Nopeus ei nouse yli 10km/h	Ajat I-vaihteella.	Vaihda isommalle vaihteelle: I-vaihte 7-10 km/h II-vaihte 10-14 km/h III-vaihte 15-25 km/h
Kyyti tuntuu kovalta tai töyssyiseltä	Renkaiden ilmanpaine	Tarkista renkaiden ilmapaineet.
Virtamittari ei näytä oikein (esim. näyttää varausta, mutta laite ei liiku)	Paikallaan ollessa mittari on vain suuntaa antava.	Tarkista todellinen akun varaus ajamalla tasaisella pinnalla ja vääntämällä kaasusta.
Peilit ovat liian löysät	Peilien mutterit ovat liian löysällä	Nosta peilin juuresta olevaa kumiosaa ja kiristä hieman sieltä paljastuvaa mutteria. Mutterin kiristämiseen voit käyttää jokoavainta tai 14 mm:n lenkkiavainta.

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Peilejä ei saa käännettyä	Peilien mutterit ovat tiukalla.	Nosta peilin juuressa olevaa kumiosaa ja löystytä hieman sieltä paljastuvaa mutteria. Mutterin löystyttämiseen voit käyttää jakoavainta tai 14 mm:n lenkkiavainta.
Ohjaustanko on löysä	Mutteri on löystynyt.	Kiristä mutteri. Etukate on ensin irrotettava. Irrota katteen yläreunasta kaksi ruuvia. Tämän jälkeen kallista katetta yläreunasta hieman eteenpäin. Napsauta katteen yläreunaan suoraan ylhäältä alaspäin. Nyt kate on kokonaan irti ja näet tangon kiristysmutterin. Mutterin kiristämiseen tarvitset 12 mm hylsyavaimen. Voit halutessasi laittaa mutteriin lisäksi kierreliimaa.
Kaasukahva on löysä	Kaasukahvaa kiinni pitävä kuusiokoloruuvi on löysällä.	Kiristä pienellä kuusiokoloavaimella. Kaasukahvan alaosassa on pieni reikä, mistä avaimen saa työnnettyä.
Rattilukko ei mene päälle	Käyttötapa	Ohjaustankoa on samalla hieman käänneltävä edestakaisin, kun kääntää avaimen rattilukkoasentoon.
Rattaistosta kuuluu rohinää (skootterin takaa)	Vaihteistoöljyä on liian vähän.	Ota ensisijaisesti yhteys huoltoliikkeeseen. (Kokeneet käyttäjät voivat lisätä öljyä itse. Katso huolto-ohjeista tarkemmat ohjeet.)
Laitteen takaa vuotaa öljyä	Peräöljyä on liikaa tai tiiviste vuotaa	Varmista, että peräöljyä on lisätty vain suositusten mukainen määrä. Vaihda tarvittaessa tiiviste.
Virtamittari näyttää täyttä varausta, mutta varauksen määrä mittarissa putoaa nopeasti	Mittarin ominaisuus paljon ajettaessa	Tarkkaile ajo-olosuhteita ja ajettua matkan pituutta virtamittarin tarkkailun lisäksi.

HUOLTO JA KORJAUS

Sähköskootteri on sähkölaite, jota voi huoltaa vain riittävän sähköpätevyyden omaava ammattilainen. Akuissa on sähköiskun vaara! Älä itse yritä irrottaa, purkaa tai korjata akkua.

Säännöllinen huolto pitää laitteesi hyvässä kunnossa, takuun voimassa ja lisää ajoneuvosi käyttöikää huomattavasti. Voitelut, säätäminen ja tarkastukset on selitetty huoltotaulukossa.

Huolto suoritetaan 12 kk välein tai useammin, jos käyttö on normaalia raskaampaa, tai olosuhteet poikkeavat tavanomaisesta käytöstä.

Takuun säilymisen ehtona on huollattaa laite valtuutetussa Skand-huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä (kts. myös muut ehdot kohdasta "Takuuehdot"). Takuuajan jälkeen huollot saa suorittaa halutessaan itse, huomioiden kuitenkin sähköpätevyysvaatimukset.

HUOLTO-OHJELMA

Ensimmäinen huolto suoritetaan viimeistään 12 kuukauden tai 1000 km ajon jälkeen ostopäivästä lukien, kumpi ensin täyttyy. Tämän jälkeen aina vähintään 12 kk / 1000 km välein laitteen oikeaoppisen toiminnan varmistamiseksi. Laitetta ei ole varustettu matkamittarilla, joten kertynyttä ajomäärää tulee seurata itse päivittäisen käytön mukaan.

KOHDE	TOIMENPIDE
Voimansiirto	Peräöljyn vaihto, 80W-90, määrä 1,8 dl.
Vaijerit, nivelet, ohjaus	Voitelu
Jarrut, jarruvaijerit	Tarkastus, säätö, puhdistus. Varmista pyörien esteetön pyörintä. Jos skootteri on varustettu magneettijarrulla, pakota magneettijarru avoimeen asentoon ja varmista että renkaat pyörivät kevyesti. Vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Valot, äänimerkki	Tarkastus, tarvittaessa vaihto.
Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko	Tarkasta, käsittele liittimet ja kytkimet suihkeella (esim. WD40), käsiteltävät liittimet ovat istuimen ja etukatteen alla.
Ohjaus	Tarkastus, säätö, vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Jousitus	Tarkastus, vaihda tarvittaessa vioittuneet osat.
Renkaat, laakerit	Tarkastus, vaihda tarvittaessa.
Yleistä	Tarkista ruuvien kireys, vaihda vioittuneet tai kuluneet osat.

Huoltojen tai akkujen säännöllisen lataamisen (vähintään kuukausittain) laiminlyönti tai vääränlainen suorittaminen voi vähentää laitteen tai akkujen elinikää huomattavasti, sekä aiheuttaa takuun raukeamisen.

HUOLTOMERKINNÄT

Muista kirjata kaikki ajoneuvon huollot ohjekirjassa olevaan huoltokirjaan. Huoltopiste täyttää huoltokirjaan tekemänsä toimenpiteet. Huoltokirjan täyttämättä jättäminen voi johtaa takuun raukeamiseen.

TAKUUKORJAUKSET

Ole yhteydessä suoraan lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen. Jos lähelläsi ei ole huoltopistettä, ole yhteydessä myyjäliikkeeseen.

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

OMISTAJATIEDOT

Suosittellemme tekemään aina lisäksi erillisen kauppakirjan. Hyviä tulostettavia kauppakirjapohjia löytyy esimerkiksi Googlesta hakusanalla "skootteri kauppakirja". Jos erillistä kauppakirjaa ei ole saatavilla, niin ota kaupanteon yhteydessä talteen kopio tai valokuva tästä sivusta.

Paikkakunta ja ostopäivämäärä	Myyjän tiedot, myyjän allekirjoitus	Ostajan tiedot, ostajan allekirjoitus

TAKUUEHDOT

Norh European Trust Oy myöntää ajoneuvolle ostopäivästä lukien 24 kk ja akuille 12 kk takuun. Takuu edellyttää akkujen säännöllistä ohjekirjan ohjeiden mukaista lataamista. Jos sähköjärjestelmään on tehty muutoksia, tai akkuja ei ole ladattu ohjekirjan ohjeiden mukaisesti, takuu ei kata ajomatkaan liittyviä ongelmia. Lisäksi talvella lataus tulee tehdä joko lämpimässä tilassa, tai akkulämmitin päälle kytkettynä, sillä kylmässä ladattaessa akut eivät varaudu täyteen ja niiden elinikä laskee huomattavasti. Akkuja voi säilyttää kylmässä, kunhan akut ovat aina ladattu lämpimänä täyteen. Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata 2 kk välein. Koska itse laite on suhteellisen kevyt, niin suurin merkitys on kuljettajan ja kuorman painolla. Sen jälkeen eniten vaikuttaa ajonopeus ja se, käytetäänkö valoja vai ei. Myös maaston mäkyisyys, lämpötila yms. seikat vaikuttavat toimintamatkaan. Pakkaskelillä kylmillä akuilla muutaman kilometrin toimintamatka on normaalia.

Takuu koskee yksityiskäyttöä, muille käyttäjille sovelletaan käyttötarkoituksen perusteella pääsääntöisesti virhevastuuta, jollei kirjallisesti muuta sovita.

Huoltotaulukossa mainitut kohteet on suoritettava huolto-ohjelman mukaisessa aikataulussa joko Skand huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä. Mahdollisen takuukorjauksen yhteydessä asiakkaan tulee esittää kaikista huoltotoista eritelty lasku ja huoltokirja yhdessä, tai merkintä huollon tallennuksesta Skandin sähköiseen järjestelmään, josta ilmenee huollon ajankohta ja tehdyt toimenpiteet.

Takuu raukeaa, mikäli huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu ohjeiden mukaan, tai ajoneuvoon on tehty rakenteellisia muutoksia, tai sitä käytetään tavalla, joka ei vastaa ajoneuvon käyttötarkoitusta. Takuu ei korvaa: käyttövirheitä, päivittäisten tarkastusten laiminlyömisestä johtuvia vaurioita, tai kuluvia osia, kuten esimerkiksi renkaita, jarrupaloja tai polttimoita. Kuluvat osat kuuluvat takuun piiriin vain, jos niissä on selkeä valmistusvirheestä johtuva vika, kuten esimerkiksi pullistuma renkaassa tai vähän kuluneen jarrupalan halkeaminen. Maahantuoja tai maahantuojan edustaja suorittaa takuukorjauksen kohtuullisessa ajassa huomioiden käyttöä haittaavan vian laajuuden ja korjaamokapasiteetin.

Takuukorjauksen arvioinnista ja suorittamisesta vastaa ensisijaisesti lähin huoltoliike tai laitteen myyjä. Takuu vastaa tuotevirheestä, jos siitä on ilmoitettu kirjallisesti myyjälle tai lähimmälle valtuutetulle huoltoliikkeelle viimeistään 14 vuorokauden kuluessa vian ilmenemisestä. Mikäli laitteen virhe on vähäinen, korjataan se pääsääntöisesti seuraavan määräaikaishuollon yhteydessä.

Laite tulee toimittaa lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen takuukorjausta varten. Jos valtuutettua huoltoliikettä ei ole lähellä, tulee asiakkaan olla yhteydessä laitteen myyjään.

Yleiset takuehdot löytyvät www.skand.fi -sivun alareunasta.

TEKNISET TIEDOT

Takuu (vuotta)	2
Akkutakuu (vuotta)	1
Istumapaikkoja	1
LED-ajovalot	•
USB-latauspistoke (esim. puhelimen lataukseen)	•
Takalaatikko (lukittava)	•
Virtalukko, kahdet avaimet	•
Lukittava säilytystila istuimen alla	•
Istuimen etäisyysäättö	•
Käsinojat, nostettavissa ylös	•
Sivupeilit	•
Peruutusvaihte	•
Vaihteisto automaattinen (eteen / taakse)	•
Huoltovapaa hiiliharjaton moottori	•
Huoltovapaat huippulaadukkaat geeliakut	•
Ilmakumipyörät, täysjousitettu	•
Tasauspyörästö	•
Istuinkorkeus (cm, maasta / lattiastasosta)	65 / 45
Toimintamatka/lataus (km)	55*
Akkukapasiteetti (kWh)	1.2
Huippunopeus (km/h)	25
Pituus (cm)	152
Leveys (cm)	67
Korkeus (cm)	100
Maavara (cm)	12
Paino (kg)	88
Kuorman kantavuus (kg)	127
Pyörien koko (mm)	250 / 300
Rengaspaine (bar)	2-2.5
Moottorin teho (W)	1000
Vetävät pyörät	2 (takana)
Jarrutusmatka (m)	3
Mäennousukyky (astetta)	25
Kääntösäde (m)	2.7
Latausaika (tuntia)	4-8
Väri vaihtoehdot	Punainen

LISÄVARUSTEET

LEIJONA 1400

Suojapeite	•
Akkulämmitysjärjestelmä	•
Nastarenkaat vanteilla (kaikkiin renkaisiin)	•
Tuulisuojain	•
Visiirikatto	•

* WMTC -testisyklin mukaan mitattu todellinen ajomatka. Todelliseen toimintamatkassa vaikuttavat merkittävästi laitteesta riippumattomat tekijät kuten, kuljettajan paino, ajotapa, valojen tai muiden sähkölaitteiden käyttö ajon aikana, sääolosuhteet, maaston mäkyisyys, rengaspaineet, sekä ajaminen kylmillä akuilla. Näistä syistä riippuen todellinen toimintamatka voi poiketa erittäin paljon ilmoitetusta maksimimatkasta.



EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Tehdas vakuuttaa, että laite:

Leijona 1400

Täyttää seuraavien direktiivien ja vastaavien suomalaisten säädösten

sekä standardien vaatimukset:

- EU Directive 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive
- Standards EN 61000-6-3:2007 /A1:2011/AC:2012 EN 61000-6-1:2007 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
- Test Report No. E16075413

PAIKKA JA AIKA:

Tampere 11.6.2019

North European Trust Oy
Otsotie 4, Nurmijärvi





LEIIONA