

LEIJONA
1300

KÄYTTÖOHJEET



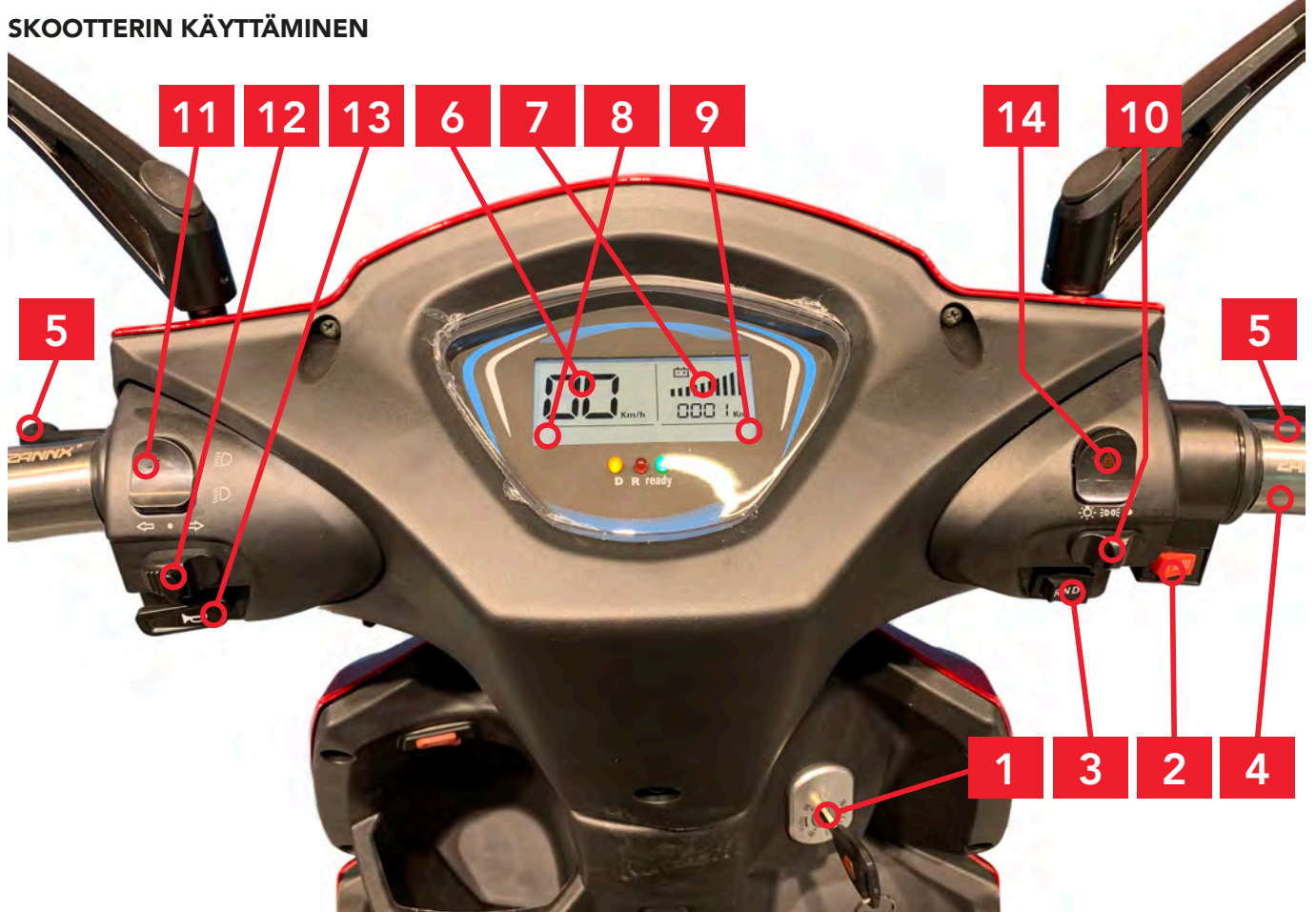
LEIJONA

SKAND.FI

ISTUMA-ASENNON SÄÄTÄMINEN

Mukavan istuma-asennon voi säätää nostamalla istuimen oikeanpuoleista säätövipua ja siirtämällä istuinta eteen tai taakse. Selkänojan kulmaa voi säätää nostamalla istuimen oikeanpuoleista säätövipua. Säätämisen voi tehdä myös penkissä istuen. Tässä vaiheessa on myös hyvä kääntää peilit kohdilleen.

SKOOTTERIN KÄYTTÄMINEN



Liikkeelle lähteminen

1. Käännä virta päälle virta-avaimella (kuvassa nro 1), avainta käännetään oikealle
2. Valitse painikkeesta (kuvassa nro. 2) nopeus kolmesta vaihtoehdosta:

I - HITAIN NOPEUS, II - KESKIMMÄINEN NOPEUS, III - NOPEIN VAIHTOEHTO

Plus-malli sisältää kaikissa nopeuksissa automaattijarrun.

3. RND-kytkimellä voit valita kulkusuunnan todella helposti:

D - ETEENPÄIN, N - VAPAA, R - PERUUTUS-VAIHDE. Valitse kytkimestä mennäänkö taaksepäin (R) vai eteenpäin (D) (kuvassa nro. 3)

4. Käännä sitten rauhallisesti kaasukahvasta (4) oikealla kädellä, niin Leijona lähtee liikkeelle
5. Jarruta käyttäen ohjaustangossa olevia

jarrukahvoja (5), tai Plus-mallin automaattijarru jarruttaa, kun vapautat kaasun.

Kääntämällä kaasukahvasta rauhallisesti Leijona lähtee hiljalleen liikkeelle. Tunnustelee, missä asennossa kaasukahva saa skootterin liikkeelle. Näin opit ajamaan pehmeästi ja miellyttävästi.

Pysähtyminen

Ohjaustangossa on jarrukahvat molemmille käsille. Vasemmanpuoleinen kahva on takajarru, oikeanpuoleinen kahva on etujarru.

MITTARISTO JA KYTKIMET

Mittaristosta näet nopeuden (kuvassa nro. 6) sekä akun varauksen (7). Näet myös mihin suuntaan vilkutat (8,9). Valot saat päälle oikealta puolelta (10) ja vasemmalta puolelta saat valittua mitä valoja haluat käyttää (11). Vasemmalla puolella on myös vilkkupainike (12) sekä äänimerkkipainike (13). Vilkun saat pois päältä painamalla keskeltä vilkkupainiketta. Suosittelemme ajovalojen käyttöä liikenteessä.

Jos skootteri ei lähde liikkeelle, tarkista kaksi seuraavaa ajonestoa:

Turvakytkin (14) on turvaominaisuus, joka kytkee moottorin kokonaan pois päältä. Kytkin on päällä ollessaan ala-asennossa. Kun kytkin on päällä, skootterin jarruvalot palavat kiinteästi. Varmista siis, että kytkin on ala-asennossa ja että jarruvalot eivät pala kiinteästi.

Laite ei siis liiku kytkimen ollessa ylä-asennossa!

Skootteri on lisäksi varustettu magneettijarrulla, joka hidastaa nopeuden päästettäessä kaasusta ja estää pysähtyneen laitteen tahattoman liukumisen kaltevilla pinnoilla. Mikäli laitetta halutaan siirtää työntämällä, magneettijarrun voi ohittaa laitteen takaa alhaalta löytyvästä kytkimestä: magneettijarru on ohitettu, kun kytkinvipu on ylä-asennossa.

Mikäli magneettijarru on ohitettu, laite ei liiku väännettäessä kaasukahvasta!

Huomaa, ettei magneettijarrun ohitus sytytä jarruvaloja kiinteästi, toisin kuin yllä mainittu ajonestokytkin.

PYSÄKÖINTIJARRU

Pysäköintijarru kytketään päälle nostamalla vasemman jarrukahvan juuresta löytyvää metallitappia, samalla kun pidetään jarrukahvaa painettuna. Pysäköintijarru vapautetaan painamalla jarrukahva uudestaan pohjaan.

Plus-mallissa on tämän lisäksi automaattinen pysäköintijarru. Käytä kuitenkin aina varmuuden vuoksi myös jarrukahvassa olevaa pysäköintijarrua, etenkin epätasaisella alustalla.

ÄÄNI- JA VALOMERKIT

Suuntavilkkujen valomerkit ovat mittaristossa. Mittaristossa on myös kaukovalojen merkki, silloin kun kaukovalo on päällä.

Vaihteiden kohdalla on erivärinen merkkivalo (I-, II- ja III-vaihte)

Suuntavilkkuja käytettäessä sähköskootterista kuuluu varoitusääni. Se sammuu, kun suuntavilkku sammutetaan.

Peruutettaessa kuuluu varoitusääni. Se sammuu, kun vaihte laitetaan takaisin ajoasentoon (D).

RENKAIDEN TÄYTTÄMINEN

Renkaiden ilmanpaine pitäisi tarkistaa vähintään kerran ajokaudessa. Renkaiden käyttöikä pitenee ja sähköskootterin kulku pysyy tasaisena, kun ylläpidät aina oikeaa ilmanpainetta. Tarkista oikea ilmanpaine renkaasta.

LATAAMINEN

- Liitä mukana toimitettu laturi pistorasiaan
- Kytke laturi istuimen edestä löytyvään latausliittimeen
- Akut on ladattu täyteen, kun punainen merkkivalo vaihtuu vihreäksi
- Irrota laturi lataamisen jälkeen sekä pistorasiasta että skootterista

Akkuja ei tule irrottaa skootterista ja viedä sisätiloihin ladattavaksi. Jos haluat ladata akkuja pakkasessa, ota yhteys asiakaspalveluumme ja pyydä lisätietoa akkulämmittimestä.

Akkujen huoltolatausväli on kaksi kuukautta, silloin kun laite on seisonnassa. Laturia ei saa jättää latauksen jälkeen laitteeseen, vaan se tulee olla irrotettuna latausten välisen ajan.

Jatkojohdot on tarkoitettu periaatteessa tilapäiskäyttöön, ja jos jonkin sähkölaitteen syöttöön joudutaan käyttämään pitkäaikaisesti jatkojohtoa, harkitse kiinteän pistorasian asentamista.

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!

AKKUMITTARI

Akkumittari näyttää parhaiten todellisen lataustilan, kun ajat tasaisella tiellä tasaista vauhtia.

Jos akkumittari alkaa näyttää nolaa loivissakin ylämäissä, se on merkki siitä, että akku on loppumaisillaan ja pystyt ajamaan enää korkeintaan muutaman kilometrin.

TOIMINTAMATKAN PIDENTÄMINEN

- Vähennä nopeita kiihdytyksiä, pyri ajamaan tasaisesti. Kiihdytykset kuluttavat paljon akkua
- Jyrkät mäet kuluttavat paljon akkua
- Tarkista renkaiden ilmanpaine usein. Sopivan rengaspaineen näkee renkaan kyljestä
- Hiekkatie kuluttaa enemmän akkua kuin sileä asfaltti
- Muista, että kovassa vastatuulella virtaa kuluu enemmän.
- Sammuta valot, kun niitä ei tarvita.
- Älä pidä takakotelossa tai -korissa turhaa painolastia. Skootterin toimintamatka-arvio on tehty arvioiden kuljettajan painoksi 75 kg.
- Lataa akkua vielä senkin jälkeen kun laturin merkkivalo on muuttunut punaisesta vihreäksi, koska akut saattavat latautua vielä tunnin tai pari. Akkujen täyteen latautumisen tunnistaa varmimmin siitä, että laturi on jäähtynyt.
- Jos lämpötila on nollassa tai pakkasen puolella, akkulämmittin tai skootterin lämpimässä säilyttäminen ennen ajoa pidentää ajomatkaa. Kun akkulämmittimen johto on kytkettynä, akkulämmittin pitää akut plussan puolella myös pakkasella.

KÄYTTÖNOTTOA EDELTÄVÄ TURVATARKASTUS

- Tarkista renkaiden kunto ja että ilmaa on riittävästi. Pidä yllä suositusten mukaista rengaspainetta. Tarkista oikea rengaspaine renkaasta.
- Tarkista jarrujen toiminta
- Tarkista akun lataustila
- Tarkista hallintalaitteiston toiminta
- Tarkista, että peilit ovat oikeassa asennossa

AJOTURVALLISUUS LYHYESTI

- Suosittelemme käyttämään aina kypärää ajaessa, vaikka laki ei sitä velvoitakaan
- Suosittelemme käyttämään aina ajovaloja ja suuntavilkkuja, jotta sähköskootteri huomataan
- Suosittelemme varmistamaan, että kotivakuutusasi kattaa myös sähköskootterin ja tarvittaessa laajentamaan vakuutusturvaa
- Aja aina olosuhteiden mukaista nopeutta; sisätiloissa käytä hiljaista ajonopeutta, mukautta jalkakäytävillä nopeutesi muiden kulkijoiden nopeuteen
- Aja rauhallisesti liukkaalla kelillä ja vältä äkkikään-
nöksiä tai lukkojarrutuksia, kuten autollakin ajaessa. Suosittelemme liukkaille keleille lisävarusteena saatavia talvirenkaita
- Testaa säännöllisin väliajoin kaikkien jarrujen toiminta

- Tarkista säännöllisin väliajoin vilkkujen ja valojen toiminta.

LATURIN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS

- Laturin optimaalinen käyttöpaikka on kuiva, hyvin tuulettuva tila, jonka lämpötila on 10 - 25 °C.
- Vältä skootterin lataamista lämpimällä ilmalla suorassa auringonpaisteessa, jotteivät akut ja laturi lämpene latauksen aikana liiaksi.
- Irrota laturi verkkovirrasta heti latauksen päätyttyä.
- Älä lataa akkua pidempään kuin on tarpeen.
- Älä yritä ladata muuta kuin Leijona Skand - sähköskootterin akkua.
- Älä yritä purkaa tai korjata laturia.
- Älä käsittele laturia kostein käsin tai märässä paikassa.
- Pidä laturi pois lasten ulottuvilta.
- Älä käytä laturia, jos laturi tai sen johdot ovat vahingoittuneet.
- Jatkojohdon liittäminen akkulaturiin on kielletty.

AKUN KÄSITTELY JA TURVALLISUUS LYHYESTI

- Käytä akun lataamiseen ainoastaan skootterin mukana toimitettua laturia
- Säilytä akku kuivassa paikassa 0 - 25°C lämpötilassa tai akkulämmittimen kanssa myös pakkaskeleillä
- Älä koskaan päästä akkua syväpurkautumaan, huolehdi talvisäilytyksenkin aikana lataamisesta vähintään kahden kuukauden välein
- Vältä säilytystä korkeissa lämpötiloissa, kosteassa paikassa tai tärinälle alttiissa paikassa
- Älä yritä purkaa tai korjata akkua
- Älä käytä akkua jos se on ylikuumentunut, haisee oudolta tai on muuten vahingoittunut
- Käytä akkua vain Skand Leijona -sähköskootterissa
- Pidä akku pois lasten ulottuvilta
- Älä käytä sähköskootterissa muita kuin Skand Leijonan virallisia akkuja
- Hävitä vanha tai vahingoittunut akku asianmukaisesti viemällä se akun kierrätyspisteeseen

HUOLEHDI LATAAMISEN AIKANA RIITTÄVÄSTÄ ILMANVAIHDOSTA!**SÄHKÖSKOOTTERIA TAI LATURIA EI SAA PEITTÄÄ LATAUKSEN AIKANA.**

TOIMINTAOHJEET VIRHE- JA VIKATILANTEISSA

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Laite ei liiku, valot eivät pala, virta ei mene päälle avaimella	Pääkytkin saattaa olla napsahtanut pois päältä.	Avaa takaluukku istuimen alta. Pääkytkin on lukkomekanismin vieressä. Laita se oikeaan asentoon. Tarvittaessa ota yhteyttä Skand-huoltoon.
Laite ei liiku, mutta valot palaa, virta menee päälle avaimella	Pysäköintijarru on jäänyt päälle.	Pysäköintijarru kytketään päälle käyttämällä metallitappia, joka löytyy vasemman jarrukahvan juuresta. Tappi nostetaan ylös pidettäessä samalla jarrukahvaa painettuna ja se vapautetaan painamalla kahva uudestaan pohjaan. Jos pysäköintijarru ei ole päällä ja laite ei liiku, kannattaa ladata akku kerran yön yli noin 10 tuntia. Jos ongelma ei ratkea, ota yhteyttä Skand-huoltoon.
Sähköskootterin vauhti hidastuu normaaliajossa	Akun varaus saattaa olla loppumassa	Lataa akku mahdollisimman pian täyteen.
Skootteri nykii ajaessa	Automaattijarru aiheuttaa nykimisen.	Kaikilla vaihteilla on käytössä automaattijarru, joka jarruttaa heti kun päästää kaasun irti.
Skootteria ei saa työnnettyä	Magneettijarru on päällä.	Magneettijarrun voi ohittaa laitteen takaa, alhaalta löytyvästä kytkimestä.
Nopeus ei nouse yli 10km/h	Ajat I-vaihteella.	Vaihda isommalle vaihteelle: I-vaihte 7-10 km/h II-vaihte 10-14 km/h III-vaihte 15-25 km/h
Kyyti tuntuu kovalta tai töyssyiseltä	Renkaiden ilmanpaine	Renkaan ilmanpainetta voi hieman vähentää. Ilmanpaineen voi laskea, jopa 1,5 baariin (suositus on on 2-2,5 bar).
Virtamittari ei näytä oikein (esim. näyttää varausta, mutta laite ei liiku)	Paikallaan ollessa mittari on vain suuntaa antava.	Tarkista todellinen akun varaus ajamalla tasaisella pinnalla ja vääntämällä kaasusta.
Virtamittari näyttää täyttä varausta, mutta varauksen määrä mittarissa putoaa nopeasti	Akku ei ole täynnä.	Luotettavin tulos akun varaustasosta saadaan ajettaessa tasamaalla ja tasaisella kaasulla.

ONGELMA	MAHDOLLINEN SYY	ONGELMAN RATKAISU
Peilit ovat liian löysät	Peilien mutterit ovat liian löysällä	Nosta peilin kiinnityksen päällä oleva kumitulppa ja kiristä hieman sieltä paljastuvaa pulttia. Pultin kiristykseen tarvitset 6mm kuusiokoloavaimen.
Peilejä ei saa käännettyä	Peilien mutterit ovat tiukalla.	Nosta peilin kiinnityksen päällä oleva kumitulppa ja löystytä hieman sieltä paljastuvaa pulttia. Pultin löystyttämiseen tarvitset 6mm kuusiokoloavaimen.
Ohjaustanko on löysä	Mutteri on löystynyt.	Kiristä mutteri. Etukate on ensin irrotettava. Irrota katteen yläreunasta kaksi ruuvia. Tämän jälkeen kallista katetta yläreunasta hieman eteenpäin. Napsauta katteen yläreunaan suoraan ylhäältä alaspäin. Nyt kate on kokonaan irti ja näet tangon kiristysmutterin. Mutterin kiristämiseen tarvitset 12 mm hylsyavaimen. Voit halutessasi laittaa mutteriin lisäksi kierreliimaa.
Kaasukahva on löysä	Kaasukahvaa kiinni pitävä kuusiokoloruuvi on löysällä.	Kiristä pienellä kuusiokoloavaimella. Kaasukahvan alaosassa on pieni reikä, mistä avaimen saa työnnettyä.
Rattilukko ei mene päälle	Käyttötapa	Ohjaustankoa on samalla hieman käännettävä edestakaisin, kun kääntää avaimen rattilukkoasentoon.
Rattaistosta kuuluu rohinää (skootterin takaa)	Vaihteistoöljyä on liian vähän.	Ota ensisijaisesti yhteys huoltoliikkeeseen. (Kokeneet käyttäjät voivat lisätä öljyä itse. Katso huolto-ohjeista tarkemmat ohjeet.)
Laitteen takaa vuotaa öljyä	Peräöljyä on liikaa tai tiiviste vuotaa	Varmista, että peräöljyä on lisätty vain suositusten mukainen määrä. Vaihda tarvittaessa tiiviste.

HUOLTO JA KORJAUS

Sähköskootteria voi huoltaa vain riittävän sähköpätevyden omaava ammattilainen. Akuissa on sähköiskun vaara! Älä itse yritä irrottaa, purkaa tai korjata akkua.

Säännöllinen huolto pitää laitteesi hyvässä kunnossa, lisää sen käyttöikää huomattavasti sekä pitää ajoneuvon takuun voimassa. Lisätietoja huoltotoimenpiteistä löydät huoltotaulukossa.

Huoltovälit on asetettu normaaliajon vaatimalla tavalla. Ajaminen pölyisissä tai kosteissa olosuhteissa ja vaikeassa maastossa lyhentävät huoltoväliä huomattavasti.

Huolto suoritetaan normaaliajossa 12 kk:n välein.

Takuun säilymisen ehtona on huollattaa laite valtuutetussa Skand-huoltopisteessä tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä (kts. myös muut ehdot kohdasta "Takuuehdot"). Takuuajan jälkeen huollot voi suorittaa halutessaan itse; huomioithan kuitenkin

sähköpätevyysvaatimukset. Muista, että myös huollot tulee suorittaa oikein, jotta niillä saavutetaan vaadittavat tulokset.

Huoltojen laiminlyönti, akkujen ohjeidenvastainen laitaaminen tai säännöllisen lataamisen laiminlyönti voivat vähentää laitteen tai akkujen elinikää huomattavasti sekä aiheuttaa takuun raukeamisen.

HUOLTOMERKINNÄT

Muista kirjata kaikki ajoneuvon huollot ohjekirjassa olevaan huoltokirjaan. Huoltopiste täyttää huoltokirjaan tekemänsä toimenpiteet. Huoltokirjan täyttämättä jättäminen voi johtaa takuun raukeamiseen.

TAKUUKORJAUKSET

Ole yhteydessä suoraan lähimpään valtuutettuun huoltopisteeseen. Jos lähelläsi ei ole huoltopistettä, ole yhteydessä myyjäliikkeeseen.

HUOLTO-OHJELMA

Ensimmäinen huolto suoritetaan viimeistään 12 kuukauden tai 1000 km ajon jälkeen ostopäivästä lukien, kumpi ensin täyttyy. Tämän jälkeen aina vähintään 12 kk / 1000 km välein laitteen oikeaoppisen toiminnan varmistamiseksi. Laitetta ei ole varustettu matkamittarilla, joten kertynyttä ajomäärää tulee seurata itse päivittäisen käytön mukaan.

KOHDE	TOIMENPIDE
Voimansiirto	Peräöljyn vaihto, 80W-90, määrä 1,8 dl.
Vaijerit, nivelet, ohjaus	Voitelu
Jarrut, jarruvaijerit	Tarkastus, säätö, puhdistus. Varmista pyörien esteetön pyörintä. Jos skootteri on varustettu magneettijarrulla, pakota magneettijarru avoimeen asentoon ja varmista että renkaat pyörivät kevyesti. Vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Valot, äänimerkki	Tarkastus, tarvittaessa vaihto.
Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko	Tarkasta, käsittele liittimet ja kytkimet suihkeella (esim. WD40), käsiteltävät liittimet ovat istuimen ja etukatteen alla.
Ohjaus	Tarkastus, säätö, vaihda tarvittaessa kuluneet osat.
Jousitus	Tarkastus, vaihda tarvittaessa vioittuneet osat.
Renkaat, laakerit	Tarkastus, vaihda tarvittaessa.
Yleistä	Tarkista ruuvien kireys, vaihda vioittuneet tai kuluneet osat.

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

HUOLTOKIRJA

Katso huolto-ohjeet ja huoltoväli kohdasta "Huolto-ohjelma".

Päivämäärä, ajomääräarvio	Huollon tekijä	Sisältö (kts. huolto-ohjelma)	Lisähuomioita
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	
		<input type="checkbox"/> Voimansiirto <input type="checkbox"/> Vaijerit, nivelet, ohjaus <input type="checkbox"/> Jarruvaijerit <input type="checkbox"/> Valot, äänimerkki <input type="checkbox"/> Akut, akkukaapelit <input type="checkbox"/> Johdot, liittimet, käyttökytkimet, virtalukko <input type="checkbox"/> Ohjaus <input type="checkbox"/> Jousitus <input type="checkbox"/> Renkaat, laakerit	

OMISTAJATIEDOT

Suosittellemme tekemään aina lisäksi erillisen kauppakirjan. Hyviä tulostettavia kauppakirjapohjia löytyy esimerkiksi Googlesta hakusanalla "skootteri kauppakirja". Jos erillistä kauppakirjaa ei ole saatavilla, niin ota kaupanteon yhteydessä talteen kopio tai valokuva tästä sivusta.

Paikkakunta ja ostopäivämäärä	Myyjän tiedot, myyjän allekirjoitus	Ostajan tiedot, ostajan allekirjoitus

TAKUUEHDOT

Norh European Trust Oy myöntää ajoneuvolle ostopäivästä lukien 24 kk ja akuille 12 kk takuun. Takuu edellyttää akkujen säännöllistä ohjekirjan ohjeiden mukaista lataamista. Jos sähköjärjestelmään on tehty muutoksia, tai akkuja ei ole ladattu ohjekirjan ohjeiden mukaisesti, takuu ei kata ajomatkaan liittyviä ongelmia. Lisäksi talvella lataus tulee tehdä joko lämpimässä tilassa, tai akkulämmitin päälle kytkettynä, sillä kylmässä ladattaessa akut eivät varaudu täyteen ja niiden elinikä laskee huomattavasti. Akkuja voi säilyttää kylmässä, kunhan akut ovat aina ladattu lämpimänä täyteen. Talvisäilytyksen aikana akkuja tulee ladata 2 kk välein. Koska itse laite on suhteellisen kevyt, niin suurin merkitys on kuljettajan ja kuorman painolla. Sen jälkeen eniten vaikuttaa ajonopeus ja se, käytetäänkö valoja vai ei. Myös maaston mäkyisyys, lämpötila yms. seikat vaikuttavat toimintamatkaan. Pakkaskelillä kylmillä akuilla muutaman kilometrin toimintamatka on normaalia.

Takuu koskee yksityiskäyttöä, muille käyttäjille sovelletaan käyttötarkoituksen perusteella pääsääntöisesti virhevastuuta, jollei kirjallisesti muuta sovita.

Huoltotaulukossa mainitut kohteet on suoritettava huolto-ohjelman mukaisessa aikataulussa joko Skand huoltopisteessä, tai muussa asiantuntevassa huoltopisteessä. Mahdollisen takuukorjauksen yhteydessä asiakkaan tulee esittää kaikista huoltotoista eritelty lasku ja huoltokirja yhdessä, tai merkintä huollon tallennuksesta Skandin sähköiseen järjestelmään, josta ilmenee huollon ajankohta ja tehdyt toimenpiteet.

Takuu raukeaa, mikäli huolto-ohjelmaa ei ole noudatettu ohjeiden mukaan, tai ajoneuvoon on tehty rakenteellisia muutoksia, tai sitä käytetään tavalla, joka ei vastaa ajoneuvon käyttötarkoitusta. Takuu ei korvaa: käyttövirheitä, päivittäisten tarkastusten laiminlyömisestä johtuvia vaurioita, tai kuluvia osia, kuten esimerkiksi renkaita, jarrupaloja tai polttimoita. Kuluvat osat kuuluvat takuun piiriin vain, jos niissä on selkeä valmistusvirheestä johtuva vika, kuten esimerkiksi pullistuma renkaassa tai vähän kuluneen jarrupalan halkeaminen. Maahantuoja tai maahantuojan edustaja suorittaa takuukorjauksen kohtuullisessa ajassa huomioiden käyttöä haittaavan vian laajuuden ja korjaamokapasiteetin.

Takuukorjauksen arvioinnista ja suorittamisesta vastaa ensisijaisesti lähin huoltoliike tai laitteen myyjä. Takuu vastaa tuotevirheestä, jos siitä on ilmoitettu kirjallisesti myyjälle tai lähimmälle valtuutetulle huoltoliikkeelle viimeistään 14 vuorokauden kuluessa vian ilmenemisestä. Mikäli laitteen virhe on vähäinen, korjataan se pääsääntöisesti seuraavan määräaikaishuollon yhteydessä.

Laite tulee toimittaa lähimpään valtuutettuun huoltoliikkeeseen takuukorjausta varten. Jos valtuutettua huoltoliikettä ei ole lähellä, tulee asiakkaan olla yhteydessä laitteen myyjään.

Yleiset takuehdot löytyvät www.skand.fi -sivun alareunasta.

TEKNISET TIEDOT

	LEIJONA 1300*	LEIJONA 1300
Takuu (vuotta)	2	2
Akkutakuu (vuotta)	1	1
Istumapaikkoja	1	1
Automaattinen jarrutus kun vapautat kaasukahvasta	•	
Automaattinen käsijarru pysäköidessä	•	
Sähköä säästävä Ekoque-moottori	•	
Kehittynyt moottorinohjausyksikkö	•	
Tuplasti toimintamatkaa, jopa 100km	•	
LED-päiväajovalot	•	
LED-ajovalot	•	
USB-latauspistoke (esim. puhelimen lataukseen)	•	
Takalaatikko (lukittava)	•	•
Kaatumisenestopyörät	•	•
Virtalukko, kahdet avaimet	•	•
Lukittava säilytystila istuimen alla	•	•
Istuimen etäisyysäättö	•	•
Käsinojat, nostettavissa ylös	•	•
Sivupeilit	•	•
Peruutusvaihte	•	•
Vaihteisto automaattinen (eteen / taakse)	•	•
Huoltovapaa hiiliharjaton moottori	•	•
Huoltovapaat huippulaadukkaat geeliakut	•	•
Ilmakumipyörät, täysjousitettu	•	•
Tasauspyörästö	•	•
Istuinkorkeus (maasta / lattiatasosta)	75 / 50 cm	75 / 50 cm
Toimintamatka/lataus (km)	105*	55*
Akkukapasiteetti (kWh)	1,92	1,2
Huippunopeus (km/h)	25	25
Pituus (cm)	162	162
Leveys (cm)	69	69
Korkeus (cm)	130	130
Maavara (cm)	12	12
Paino (kg)	75	75
Kuorman kantavuus (kg)	125	125
Pyörien koko (mm)	300	300
Moottorin teho (W)	800 (eko)	1000
Vetävät pyörät	2 (takana)	2 (takana)
Jarrutusmatka (m)	3	3
Mäennousukyky (astetta)	25	25
Kääntösäde (m)	2,2	2,2
Latausaika (tuntia)	4-8	4-8
Väri vaihtoehdot	Punainen / Sininen	Punainen / Sininen
LISÄVARUSTEET	LEIJONA 1300*	LEIJONA 1300
Suojapeite	•	•
Turvavyöt	•	•
Akkulämmitysjärjestelmä	•	•
Nastarenkaat vanteilla (kaikkiin renkaisiin)	•	•
Tuulisuojain	•	•

* WMTC -testisyklin mukaan mitattu todellinen ajomatka. Todelliseen toiminta- säteeseen vaikuttavat merkittävästi laitteesta riippumattomat tekijät kuten, kuljettajan paino, ajotapa, valojen tai muiden sähkölaitteiden käyttö ajon aikana, sääolosuhteet, maaston mäkyisyys, rengaspaineet, sekä ajaminen kylmillä akuilla. Näistä syistä riippuen todellinen toimintamatka voikin poiketa erittäin paljon ilmoitetusta maksimimatkasta.



EU-VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS

Tehdas vakuuttaa, että laite:

Leijona 1300

Leijona 1300+

Täyttää seuraavien direktiivien ja vastaavien suomalaisten säädösten sekä standardien vaatimukset:

- EU Directive 2014/30/EU Electromagnetic Compatibility (EMC) Directive
- Standards EN 61000-6-3:2007 /A1:2011/AC:2012 EN 61000-6-1:2007 EN 61000-3-2:2014 EN 61000-3-3:2013
- Test Report No. E16075413

PAIKKA JA AIKA:

Tampere 11.6.2019

North European Trust Oy
Otsotie 4, Nurmijärvi





LEIJONA

SKAND.FI